



**BUTLLETÍ
INFORMATIU
DE
«LA GRUPA»**

**Any 2002
Quart trimestre**

S U M A R I O

Editorial	2
Un peu a terra i 5 minuts i mig per la gloria .	3
A favor de la bici	4
Salidas	5
El ciclisme durant «La Guerra Civil»	9
«LA GRUPA» y la democracia	11
Clasificaciones	13
La asamblea de cicloturismo	16
Nosotros te queremos, abandona ya	17
Organització de curses, participants, acompanyants	21
Web de la Ac. Montjuic	23
Noticias de LA GRUPA	24

EDITORIAL

Por fin !!, se cumplió el objetivo, creo que en estos momentos podemos hablar de un rotundo éxito en materia de marchas cicloturistas, LA GRUPA, si los números no fallan en dura pugna con el C.C. Poble Sec, acaba de proclamarse por primera vez en su historia campeón de Catalunya del «**Circuit de Llarga Distancia**».

A lo largo de su historia LA GRUPA ha sido protagonista en diversas facetas dentro del mundo del ciclismo, seguro que merecidamente. En los últimos dos años y gracias al esfuerzo de una serie de personas LA GRUPA ha vuelto a alcanzar cierto protagonismo dentro del circuito catalán, mucha gente no lo sabe y otros prefieren ignorarlo, pero es seguro que dentro del ambiente ciclista que nos rodea, de LA GRUPA se habla y mucho. El próximo año aún se ha de hablar más, con un grupo de larga distancia ya consolidado y la vuelta a la Xallenge de un grupo más numeroso si cabe que el del pasado año cuando conseguimos el máximo galardón, como puntualizaba nuestro compañero Iván en el pasado boletín este año nos han echado de menos en el circuito de la Xallenge.

Este año para los que no estamos acostumbrados a participar en este tipo de marchas kilométricas se nos ha hecho duro poder completar el mínimo exigido por la FCC, como muchos sabréis me estoy refiriendo a los cinco componentes del grupo A. Los otros diez, pertenecientes al grupo de los Lebreles, lo han llevado mucho mejor y alguno incluso iba tan «sobrado» que se ha permitido el lujo de completar las siete marchas del circuito. XAVIER ÒDENA, FERNANDO SÁNCHEZ, ANDRIES RUESINK, MIGUEL GUTIÉRREZ, JORDI INGLÉS, ALBERTO SÁNCHEZ, AGUSTÍ VELÀZQUEZ, JOSÉ LUIS GUTIÉRREZ, ALFRED DOLZ, JOSEP LLUIS ANDREU, JUANJO RODRIGUEZ, RAMÓN BONET, JOSÉ MARTÍNEZ «TETE», HÉCTOR SEGURA Y XAVIER JOVER. Todos escritos en mayúsculas, quince personas que con su esfuerzo han contribuido a escribir una página dentro de la historia de LA GRUPA.

Anécdotas, pájaras, caídas, todos tenemos algo que contar. Subir la Bonaigua, Rasos de Peguera, la Mussara e incluso el Montagut, ha sido un reto para algunos de nosotros y aunque se sufre, al final siempre te queda un buen sabor de boca.

Asumir el reto ha sido fantástico, ganar ha sido la HOSTIA!!.

XAVIER JOVER

A FAVOR DE LA BICI

Es el mejor vehículo para ir al trabajo o al colegio.

Todo empieza con estos padres que en lugar de mandar a sus hijos al instituto en bicicleta les regalan una motocicleta (bastante más peligrosa) porque no deben cansarse tanto, y sigue con esa típica pregunta: ¿verdad que ir en bicicleta apesta por lo mucho que puedes sudar?, pues pregúntales a los habitantes de Suiza, Copenhague, Ámsterdam y Holanda en general, capitales en las que más se circula en bici.

Se cree que Barcelona no es ciudad para ir en bici, pero se puede ir perfectamente en ella en toda la zona por debajo del General Mitre ya que las cuestas son mínimas, como las que hay cruzando de sur a norte (Plaza España al parque zoológico) y viceversa.

¿Y que placer más grande que bajar la calle Muntaner sin pedalear cuando los automovilistas se pelean entre bocinazos e insultos?.

Solo si fuéramos cada vez más los “locos” que queremos demostrar que la bici no es solo para el domingo, seríamos capaces de cambiar esta cultura que adora el atasco. Aunque los taxistas cabreados intenten reconquistar su territorio perdido y las furgonetas hayan descubierto en los carriles bici nuevas zonas de carga y descarga, lo peor sería que ahora nos dejáramos ocupar el espacio ecológico que ocupamos.

Hay que quitarse de la cabeza que la bicicleta es solo para el fin de semana!!!.

Hay que presionar a la alcaldía para que ponga barras para parking bici y nosotros un sistema para que no las roben.

P.D: Procurad que las bicicletas sean viejas y feas como la mía, pero fuertes y ágiles como Juanito o Rubio.

ROBERT

UN PEU A TERRA I 5 MINUTS I MIG PER LA GLÒRIA

El pasat dia 15 de Juny es va fer la especial dels llebrers que sortia de Barcelona i feia un recorregut d'uns 170 Km. per terreny pestós arribant com a punt àlgid la pujada al terrible Montagut. Pels que no han fet la marxa d'Igualada, comentaré que es un port curt:3,5 Km., però amb una mitjana del 8,14% i una rampa màxima del 19%. Afegit aixó a que vam arribar a la seva alçada amb més de 90 Km. a les nostres cames amb una forta calor fa que sigui un bonic repte a superar.



A la sortida ens vam presentar: Agustí Velázquez, José Luis Gutiérrez, Xavier Òdena, Héctor Segura, Alfred Dolz, Andrés Fuentes, José Esteban i Albert Sánchez. Germinal Fuentes en previsió d'abandonaments va venir amb la furgoneta, i César Arrillaga, com es va adormir, en l'intent d'empalmar es va perdre i encara està voltant per aquelles terres (s'agrairia que si algú el veiès voltant per allà li indiqués el camí de tornada).

Concients del que ens esperava vam fer el recorregut molt tranquils (amb alguna petita accelerada a l'alçada de Piera) tots ben agrupats fins l'arribada del terrible port. Un cop arribats a aquell punt (ja força madurs) i després de primers moments de desconcert (la gent no s'acabava de creure que la carretera d'entrada a Querol fos transitable) vam afrontar l'ascensió. Si no hi havia prou amb les terribles rampes que pujàvem, a més, una càmera de fotos estratègicament situada a la rampa del 19% va immortalitzar els difícils moments dels nostres herois.

De l'ascensió destacar que sol vam tenir un peu a terra, encara que l'amic Germinal va intentar amb subtils atacs psicològics que algú més s'hi afegís, i que la diferència més recordada va ser de 5 minuts i mig. Un cop coronats, un bon esmorzar (ben guanyat i molt complert) i una tornada lenta i calorosa cap a Barcelona amb la satisfacció del deure complert.

XAVIER ÒDENA

SALIDAS

OCTUBRE 2002 (puntuable VERANO – GRUPOS A y B)

Día 05: MONTMELO: “Hotel Gasolinera”. Tel 93 572 24 42

IDA: Por Moncada. Reagrup. en Mollet, Coll de la Manya, Reagrup. frente a Bimbo, poligono industrial hasta la entrada de MONTMELO.

Recorrido alternativo: Gelida “Can Fanga”, 65 Km. (Salida del Corte Inglés a las 8:30h)

VUELTA: Por ctra de la Roca, Montcada, Reagrup. en Montcada, Meridiana, Reagrup. en Meridiana – Mallorca y Barcelona.

Salida del LOCAL SOCIAL a las 8:30h. 70 Km

Día 12: RUBI: “El Sol Dorado”. Tel 93 697 01 10

IDA: Por L’Arrabasada, S. Cugat, Reagrup. en S. Cugat y RUBI (Sol Dorado).

Alternativa: Por Molins de Rei, ctra de Tarrasa hasta Rubí, 55 Km

VUELTA: Por Molins de Rei, Reagrup. en M de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Recorrido alternativo: Por ctra interior hacia Las Planas, Vallvidriera. Reagrup. y Barcelona

Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00h. 60 Km

Día 19: “LA CHOPERA”. Tel 93 770 09 97

IDA: Por Molins de Rei, Martorell, ctra. de las Carpas, hasta LA CHOPERA.

VUELTA: Por S. Andrés, M. de Rei, Reagrup. en M. de Rei, S. Feliu y Barcelona. Recorrido alternativo: Por ctra. de Tarrasa (als once), Castellbisbal y Molins de Rei.

Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00h. 60 Km

Día 26: LES FONTS DE TARRASA. “Bar Mundial”. Tel 93 783 61 31

IDA: Por Molins de Rei, Rubí y LES FONT.

VUELTA: Por el mismo recorrido ó alternativo, por Les Planes, Vallvidriera y Barcelona.

Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00h 70 Km

6 SALIDAS

OCTUBRE 2002 (Puntuable VERANO – Lebreles)

Día 5: MONTMELÓ (Hotel Gasolinera) – 8:30 Local Social 55 +45 Km.

Montcada, Carretera de la Roca, Sant Fost (sprint), desviament cap a la costa, pujada a la Conreria (muntanya), Tiana, Montgat, pujada per Alella i arribada a la coronació del port. Reagrupament. Vilanova del camí i Montmeló.

Tornada: carretera de la Roca, Montcada, Ripollet, Cerdanyola i a Barcelona pel Forat del vent.

Día 12: RUBÍ (Sol Dorado) – 8:30 Corte Inglés 60 + 25 Km.

Molins de Rei, Martorell, las carpas, Olesa de Montserrat (sprint), desviament, Viladecavalls (muntanya), Terrassa, desviar rotonda dreta direcció la pujada dels quatre, baixar cap a Les Fonts i arribada a Rubí (rotonda davant del Sol Dorado).

Tornada: Les Planes, Vallvidrera i arribada a Barcelona.

Día 19: LA CHOPERA – 8:30 Corte Inglés 50 + 40 Km.

Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca (sprint), desviament rotonda a l'esquerra cap a les urbanitzacions, Corbera, La Creu d'Aragall (muntanya), Gelida, Martorell, carretera las carpas i arribada a La Chopera.

Tornada: Martorell, pujada els onze fins el creuament, Castellbisbal, Molins de Rei i Barcelona.

Día 26: LES FONTS (Mundial) – 8:30 Corte Inglés 60 + 30 Km.

Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Martorell, carretera las carpas, La Chopera (sprint) ,pujada Ullastrell (muntanya), baixada per Castellbisbal, Rubí i arribada a les Fonts de Terrassa.

Tornada: Sant Cugat, Rubí, Les Planes, Vallvidrera i Barcelona.

NOVIEMBRE 2002 (No Puntuable)

Día 02: CASTELLBISBAL : “El Casal”. Tel 93 772 07 83

IDA: Por S. Andreu de la Barca, Martorell, Els Once hasta el cruce a Castellbisbal, Reagrup. en el cruce. CASTELLBISBAL.

Recorrido alternativo: Por Molins de Rei, ctra. de Tarrasa, cruce a CASTELLBISBAL

VUELTA: Por Molins, Reagrup. en M. de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00 h.

Día 09: GELIDA: “Can Fanga”

IDA y VUELTA por el mismo recorrido. Martorell, ctra. de Gelida hasta GELIDA.
Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00 h.

Día 16: RIPOLLET: “La Maduixa”. Tel 93 575 20 20

IDA: Por Vallvidriera, Tibidabo, L'Arrabasada. Reagrup. en S. Cugat, Cerdanyola, RIPOLLET.

Recorrido alternativo 1: Por Meridiana, Coll de Montcada hasta La Maduixa

Recorrido alternativo 2: Corbera Baixa

VUELTA: Por Coll de Montcada, Reagrup. en Meridiana – Mallorca y Barcelona.
Recorrido alternativo: Por ctra de Las Planas, Vallvidriera. Reagrupamiento.
Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00h.

Día 23: BELLATERRA: “Can Edo”. Tel 93 692 24 24

IDA: Por Molins de Rei, Rubí, Reagrupamiento en Rubí, San Cugat y BELLATERRA.

Recorrido alternativo: Torrelles de Llobregat

VUELTA: Por L'Arrabasada, Vallvidriera, Reagrupamiento en Vallvidriera.

Recorrido alternativo: Igual a la ida..

Salida del CORTE INGLÉS. a las 9:00h.

Día 30: CASTELL DE SANT JAUME

REPARTO DE PREMIOS. “N. LL. A.”

IDA: Molins de Rei, Martorell, desviación dirección Gelida hasta el desvío por el polígono.

VUELTA: Cada uno por su cuenta, no obstante, se aconseja regresar en grupo.

JUANJO RODRÍGUEZ y MARIANO ALENTO se ocuparán de las reservas, que son imprescindibles, tanto para cicloturistas como socios y familiares. Fecha límite para las reservas, el día 23.11.02

MENÚS A PEDIR:

- a) Butifarra con judias
- b) Callos
- c) Huevos con bacon y patatas
- d) Bocadillo de jamón, lomo o fuet

PRECIOS:

- Almuerzo gratis, cicloturistas con mínimo 30 puntos.
- 4 euros, cicloturistas entre 15 y 29 puntos.
- 8 euros, socios y acompañantes.

Salida del Corte Inglés a las 9:00h.

8 SALIDAS

DICIEMBRE 2002 (Puntuable invierno)

Día 07: RUBÍ. “EI Sol Dorado”. Tel 93 697 011

IDA: Por Molins de Rei, ctra. de Tarrasa hasta RUBÍ.

VUELTA: Por ctra. interior hacia las Planas, Vallvidriera y Barcelona.

Salida a las 9:00 del CORTE INGLÉS

Día 14: EL PAPIOL. “Bar Florida”. Tel 93 673 13 85

IDA: Por San Feliu, Molins de Rei y EL PAPIOL.

VUELTA: Por el mismo recorrido, Reagrupamiento en Molins de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00h.

Por la tarde a las 18h. “ASAMBLEA DE CICLOTURISTAS” en el local de la Coordinadora D’Entitats, en la calle Roser 15 ó Fontrodona 18.

Al finalizar la Asamblea, la Junta de Entidad ofrecerá un aperitivo a los socios asistentes con motivo de las próximas Fiestas de Navidad.

Día 21: CORBERA BAIXA. “EI Casal”. Tel 93 650 06 04

IDA: Por Molins de Rei, ctra. Vallirana, cruce a Corbera hasta CORBERA BAIXA.

VUELTA: Por el mismo recorrido, Reagrupamiento en Molins de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Salida del CORTE INGLÉS a las 9:00h.

Día 28: CASTELLBISBAL. “EI Casal”. Tel 93 772 07 83

IDA: Por Palleja, San Andrés de la Barca, Pol. Ind. hasta CASTELLBISBAL.

VUELTA: Por Papiol, Molins de Rei, Reagrupamiento en M. De Rei, San Feliu y Barcelona. Recorrido alternativo, por Molins de Rei y Vallvidriera.

Salida a las 9:00h del CORTE INGLÉS.

«LA GRUPA» OS DESEA UNAS FELICES
NAVIDADES Y UN PROSPERO AÑO NUEVO.

Ja tenim disponibles les participacions de
la **LOTERIA DE NADAL:**

El número sembla maco:

32.623

L'horari de secretaria per recollir
de participacions es:

Dimarts de 18:00 a 20:00

Telèfons de contacte:

JOAQUIM FERRI: 933 013 621

RODOLFO JOVER: 933 300 451

EL CICLISME DURANT «LA GUERRA CIVIL»

Avui recordaré vivències i anècdotes de la cursa per etapes Front d'Aragó–Barcelona, celebrada en el mes d'Abril de 1937.



Primerament he d'expressar la meva estranyesa de la poca per no dir nula informació que se li ha donat després del període franquista a l'activitat esportiva a Catalunya durant el desgraciat període viscut al nostre país.

La Front d'Aragó–Barcelona, organitzada pel diari «EL DILUVIO» va tenir la sortida el dia 14 d'Abril de 1937,

en plena carretera a la vora del poble de Peraltilla a 13 Km. de Barbastro, molt junt al front de batalla, on se sentiren les explosions dels trets de l'artilleria. El cas es que tots teníem certa inquietud, a més vàrem sortir amb quasi una hora de retràs, ja que faltaven per arribar a prendre la sortida quasi tots els asos, i quan aquests per fi arribaren, el àrbitres varen donar la sortida i en aquest precís moment em va explotar un tubular.

Jo corria amb tubulars reparats per mi de diverses punxades. Vaig dir als àrbitres que esperessin a donar la sortida a que canviés el tubular, em van dir que no, que donarien la sortida immediatament, com així varen fer, i així em vaig quedar sol canviant el tubular. Vaig prendre la sortida i a la poca estona el cotxe dels àrbitres m'esperaven i em digueren que m'aferrés al cotxe que em portarien fins el gros de la cursa. Jo amb un excés de bona fe i d'ingenuïtat vaig dir que no volia que em remolquessin, el cas es que vaig anar sol i passant corredors fins que a la fi de l'etapa que era a Lleida on vaig arribar en el 17^e lloc a 7 minuts del guanyador.

10 EL CICLISME DURANT «LA GUERRA CIVIL»

En la segona etapa Lleida–Tarragona, vaig aguantar bé la batalla que desencadenaven els asos en el coll de Lilla coronant entre els sis primers, però al baixar vaig perdre terreny, i en el pla em va passar un dels asos: Joan Gimeno, del qual em vaig posar a roda. Com no li va agradar que un 4^a es posés a roda, va donar una estrebada, jo repli-cava, però això ho va continuar fent durant varies vegades, per tant el resultat va ser que jo agafés una impressionant «pájara». Tant esgotat vaig quedar que en el tram de Reus a Tarragona vaig tenir que baixar de la bicicleta i anar una mica a peu, fins que una mica més tard vaig tornar a pujar i arribar a Tarragona en el 22^e lloc.

Al següent dia fou la 3a etapa Tarragona–Manresa de 140 km. De sortida un grup de 7 corredors iniciarem una escapada a la qual els asos no varen donar importància donada la modesta categoria dels escapats. El cas es que al començament dels Brucs, degut al fort tren que havíem portat només tres corredors quedàvem al cap, i jo al iniciar-se la esca-lada vaig imprimir una marxa molt forta quedant tot sol com a cap de cursa. Els asos que ja havien reaccionat no pogueren agafar-me i vaig arribar a Manresa amb quasi 3 minuts d'avantatge, i per tant vaig ser l'ú-nic en guanyar una etapa en solitari de les 5 que tenia la cursa.

Com a anècdota, «EL MUNDO DEPORTIVO» va insertar una foto que deia: «*Cabrol, el modesto que apunta como una gran promesa, vencedor de la etapa de ayer*», però la imatge de la foto era d'un altre corredor.



Al final vaig quedar en el 6^e lloc i pri-mer de la 4^a categoria. No estava mala-ment tenint en compte que varen parti-cipar molts corredors de gran categoria, professionals i de primera, entre d'altres Josep Campamà, guanyador de dues etapes, Andrés Sancho que fou campió d'Espanya, Joan Gimeno, Manuel Izquierdo, Josep Fisús (guanyador de la cursa), Joan Salanich, Joaquin Olmos, etc, etc.

Dins l'esport que podia practicar-se en el nostre país, a l'any 1937, el ciclisme va tenir molt protagonisme.

CABROL

LA «GRUPA» Y LA DEMOCRACIA

En este artículo no voy a hablar de recuerdos y «batallitas »de nuestra querida Entidad, más bien me inclinaré por aspectos distintos en los que se vio inmersa «LA GRUPA», en toda su historia y sobre todo, en el periodo de la dictadura.

Los de mi edad, vivimos nuestra juventud en esta época, con sus alegrías y sus tristezas y con las limitaciones propias de una posguerra fratricida en la que fuimos perdedores, me refiero a Cataluña, y sufrimos la represión política, lingüística, económica y social.

Al principio la dictadura fue férrea, pero con los años se transformo en una «dicta blanda», que poco a poco nos permitió que aflorara nuestra identidad.

Cataluña es, y ha sido, cuna de asociaciones, grandes y pequeñas; desde clubes de fútbol importantes a clubes de fútbol de barrio, desde asociaciones colombófilas a clubes de ajedrez, desde asociaciones de pescadores de caña a clubes ciclistas etc., y es aquí donde entramos nosotros.

En España no existe esta tendencia a formar asociaciones y en consecuencia, estas vivencias tan importantes para la democracia no tienen la función formadora que si tienen en Cataluña.

Todo club, entidad, asociación o grupo, están regidos por una Junta Directiva, formada por Presidente, Vicepresidente, Contador, Cajero, Vocales, etc., y esta Junta Directiva es elegida por los socios, y su mandato tiene una duración limitada; al mismo tiempo la Junta debe dar periódicamente cuentas de su actuación a sus asociados.

Todas estas Entidades asociativas, excepto las políticas, mantuvieron su actividad en el periodo dictatorial, y sirvieron de entrenamiento y mantenimiento del espíritu democrático.

Yo recuerdo las luchas preelectorales para la designación del Presidente de LA GRUPA; a veces nos interesaba un ex-ciclista, otras veces un señor serio, alguna vez una persona innovadora, en fin, las circunstancias mandaban y los socios vivían las elecciones intensamente.

Las primeras juntas y elecciones eran supervisadas por un delegado gubernamental, que posteriormente se reducían al envío al organismo pertinente de los resultados o conclusiones conseguidas; en estas reuniones se hablaba castellano o catalán dependiendo de la persona con quien se mantenía el debate y el paso de uno a otro idioma se hacía del modo más natural, no creando el menor problema de comunicación.

En Cataluña había cientos de Entidades que hacían lo mismo, sus juntas, sus asambleas sus votaciones, aceptando siempre el deseo de la mayoría; si unos perdían seguían manteniendo sus principios, pero la Junta elegida era la que gobernaba.

Y aquí entra «LA GRUPA», porque mamar este concepto de democracia es lo que ha ayudado a mantenerla siempre viva en épocas que la democracia no existía. «LA GRUPA» era un grano de arena democrático; pero muchos granos de arena hacen un mundo y esto es lo que ha ayudado a la construcción de nuestro mundo democrático.

Yo, y como yo muchos jóvenes, aprendimos a votar en «LA GRUPA», a hacernos hombres aceptando el valor de la mayoría, a aceptar resultados adversos, a ser amigos dentro de la diversidad, a formar la Cataluña de siempre, la Cataluña de todos, con sus peculiaridades asociativas que han permitido que siga siendo el faro europeo para el resto de España.

Y termino: un grano («LA GRUPA»), no hace granero pero ayuda al compañero.

ARTURO BLASCO

CLASIFICACIÓN GENERAL

Ordre	Punts	Km	Nom i cognom	Ordre	Punts	Km	Nom i cognom
1	70	1.940	José Luis Andreu	42	37	745	Rodolfo Jover
2	67	1.940	Agustí Velàzquez	43	36	1.065	José Vall-Batet
3	67	1.320	Juan Martínez	44	36	780	Augusto Galavis
4	64	1.240	José Rubio	45	33	1.000	Iván Robles
5	63	1.365	Josep Falcó	46	33	925	Juan Fernández
6	61	1.785	Andreu Domingo	47	33	920	José Nicasio
7	61	1.650	Miguel Gutiérrez	48	33	875	Isidre Gimeno
8	61	1.335	Josep Maria Ribera	49	33	675	Juan Morales
9	58	1.725	Jesús Martínez	50	31	845	Enric Guillamot
10	58	1.675	Jorge Mora	51	31	800	Juanjo Rodríguez
11	58	1.670	Alfred Dolz	52	31	730	Albert Llaudet
12	58	1.665	José Luís Gutiérrez	53	30	880	Alfredo Risa
13	58	1.655	Xavier Òdena	54	30	705	Alfonso Ruiz
14	58	1.610	José Martínez	55	30	585	Nuñez Ubaldo
15	58	1.200	José Méndez	56	28	845	Sánchez Montañés
16	58	1.170	Alfonso Acosta	57	28	465	Luís Calvo Arnalot
17	57	1.545	Joaquim Ferri	58	27	800	Andreu Sánchez
18	55	1.575	Mariano Alento	59	27	535	Lluís Giménez
19	55	1.470	Josep Cordero	60	24	510	Joaquin Fernández
20	55	1.460	Xavier Jover	61	21	490	Manuel Linares
21	55	1.355	Pau Gascón	62	21	460	Ángel Martín Pérez
22	54	1.580	Andrés Fuentes	63	19	435	Josep Arran
23	54	1.160	Ramon Pintado	64	18	495	Antonio Rodríguez
24	54	1.055	Rafael Soria	65	18	445	Miguel Rancaño
25	52	1.030	Alfonso Muñoz	66	18	345	Gregori Grima
26	52	985	Domingo Boixet	67	15	460	Sergio Luceno
27	51	1.310	Lluís Martínez	68	15	435	Manel Fernández
28	48	1.400	Héctor Segura	69	12	360	Juan Pedro Frutos
29	46	1.355	Pere Ponseti	70	12	355	Josep Maria Llonc
30	45	940	Ricardo Biete	71	12	335	Javier Álvarez
31	43	1.195	Andries Ruesink	72	12	245	Bartolomé Carrillo
32	43	1.000	Márquez Maldonado	73	12	195	Jaime Rubio
33	42	1.255	Antonio Almansa	74	10	275	Manuel Royo
34	42	935	Francesc Piella	75	9	250	Óscar Arrillaga
35	40	1.155	Jordi Inglés	76	9	195	Márquez Aguilá
36	40	1.110	César Arrillaga	77	6	175	Daniel Suitino
37	40	1.100	Alberto Sánchez	78	6	135	Joaquin Valls
38	40	1.090	J. Robert Puntero	79	3	80	Florentino Hernando
39	40	825	Francesc Barberà	80	3	70	Alfonso Ruiz López
40	39	1.105	Antonio Martínez	81	3	65	Ricard Burgués
41	37	1.030	Ramon Bonet	82	3	60	Josep Butxaca

CLASIFICACIÓN GRUPO A

Ordre	Punts	Km	Nom i cognom	Ordre	Punts	Km	Nom i cognom
1	61	1.785	Andreu Domingo	23	27	800	Andreu Sánchez
2	58	1.675	Jorge Mora	24	22	510	Albert Llaudet
3	58	1.610	José Martínez	25	21	660	Alfredo Risa
4	57	1.545	Joaquim Ferri	26	19	435	Josep Arran
5	55	1.620	Jesús Martínez	27	19	430	Márquez Maldonado
6	55	1.575	Mariano Alento	28	15	345	Alfonso Ruiz
7	55	1.470	Josep Cordero	29	12	365	Manel Fernández
8	52	1.345	Xavier Jover	30	12	360	Juan Pedro Frutos
9	46	1.355	Pere Ponseti	31	12	335	Javier Álvarez
10	45	1.185	Lluís Martínez	32	12	290	Manuel Linares
11	43	1.085	Pau Gascón	33	9	285	Josep Maria Llonc
12	42	1.255	Antonio Almansa	34	9	225	Miguel Rancaño
13	40	1.155	Jordi Inglés	35	6	205	Manuel Royo
14	40	1.090	J. Robert Puntero	36	6	195	Juan Fernández
15	39	1.105	Antonio Martínez	37	6	125	Márquez Aguilá
16	36	1.065	José Vall-Batet	38	6	115	Lluís Giménez
17	34	935	Ramon Bonet	39	3	90	Andrés Fuentes
18	33	1.000	Iván Robles	39	3	90	Miguel Gutiérrez
19	31	845	Enric Guillamot	40	3	85	Joaquin Valls
20	31	800	Juanjo Rodríguez	41	3	80	Florentino Hernando
21	30	845	José Luis Andreu	42	3	60	Francesc Piella
22	30	805	Isidre Gimeno				

CLASIFICACIÓN GRUPO B

15

Ordre	Punts	Km	Nom i cognom	Ordre	Punts	Km	Nom i cognom
1	67	1.320	Juan Martínez	21	21	460	Ángel Martín Pérez
2	64	1.240	José Rubio	22	21	420	Lluís Giménez
3	63	1.365	Josep Falcó	23	18	345	Gregori Grima
4	61	1.335	Josep Maria Ribera	24	15	360	Alfonso Ruiz
5	58	1.200	José Méndez	25	12	270	Pau Gascón
6	58	1.170	Alfonso Acosta	26	12	245	Bartolomé Carrillo
7	54	1.160	Ramon Pintado	27	12	195	Jaime Rubio
8	54	1.055	Rafael Soria	28	9	220	Albert Llaudet
9	52	1.030	Alfonso Muñoz	28	9	220	Miguel Rancaño
10	52	985	Domingo Boixet	29	9	200	Manuel Linares
11	45	940	Ricardo Biete	30	6	125	Lluís Martínez
12	40	825	Francesc Barberà	31	4	70	Manuel Royo
13	39	875	Francesc Piella	32	3	70	Alfonso Ruiz López
14	37	745	Rodolfo Jover	32	3	70	Isidre Gimeno
15	36	780	Augusto Galavis	32	3	70	Josep Maria Llonc
16	33	675	Juan Morales	32	3	70	Manel Fernández
17	30	585	Nuñez Ubaldo	32	3	70	Márquez Aguilá
18	28	465	Luís Calvo Arnalot	33	3	60	Josep Butxaca
19	24	570	Márquez Maldonado	34	3	50	Joaquin Valls
20	24	510	Joaquin Fernández				

CLASIFICACIÓN LEBRELES

Nom i cognom	Punts	Nom i cognom	Punts
Agusti Velázquez	134	Ricard Burgues	23
Cesar Arrillaga	103	Joan Fernández	18
Xavier Òdena	89	Fernando Sánchez	18
José Luis Gutiérrez	87	Daniel Suitino	12
Héctor Segura	85	Oscar Arrillaga	10
Alfred Dolz	83	Alfredo Risa	5
Miguel Gutiérrez	73	Xavier Jover	5
Andrés Fuentes	61	Jesus Martínez	5
Andries Ruesink	55	Ramon Bonet	5
Antonio Rodriguez	53	Juanjo Rodríguez	4
José Esteban	33	Jordi Inglés	3
Sergio Luceno	29	Jose «Tete» Martínez	3
José Luis Andreu	25	Andreu Sánchez	1
Albert Sánchez	24		

LA ASAMBLEA DE CICLOTURISMO

El próximo Sábado 14 de Diciembre se celebrará la Asamblea anual de cicloturismo, en la que pueden participar los socios de la Entidad que estén al corriente de pago, sin limitación de antigüedad.

Los socios que lo deseen pueden presentar a la asamblea propuestas para modificar aspectos del funcionamiento actual de la sección de excursionismo, con el fin de mejorarlo.

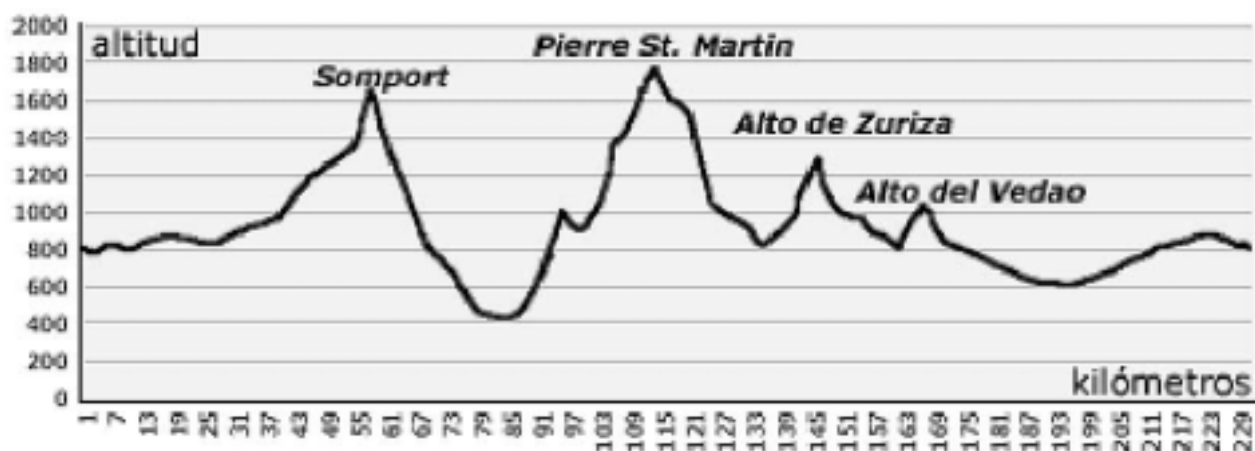
Como es preceptivo en estas situaciones, las propuestas deben presentarse por escrito en la secretaría de la Entidad hasta un máximo de 2 semanas antes de la fecha de la asamblea, es decir hasta el 8 de Diciembre como fecha límite. Las propuestas deben estar firmadas por el proponente y avaladas por dos socios más de la Entidad.

Las propuestas que no cumplan con el requisito referido no serán incluidas en la agenda de la Asamblea.

Se pide la máxima asistencia a este evento que nos implica a todos al mismo tiempo que se avisa que tendremos los recibos del año 2003 para empezar a liquidarlos.

NOSOTROS TE QUEREMOS, ABANDONA YA

Darrere aquest títol descriuré el que va passar a la passada Quebrantahuesos del dia 22 de Juny, edició en la qual van participar un total d'onze gruperos: César Arrillaga (8:34), Xavier Odena (9:21), Agustí Velázquez (9:45), José Luis Gutiérrez (9:47), José Luis Andreu (12:38), Alberto Sánchez (12:41), Fernando Sánchez (12:53), Jordi Inglés (13:08), Ramon Bonet (13:35), José Martínez y Jesús Martínez.



El perquè d'aquest títol?, realment hi ha dues raons: primera que va ser l'humorístic cartell enganxat al pont que hi ha al costat de Jaca i que tothom va poder veure sol començar la marxa (encara hi vèiem), i per altre banda que va ser un sentiment general que la majoria de la gent que va fer la marxa va sentir en algún moment o altre degut a les extremes condicions que vam tenir a la marxa: recorregut i temperatura.

Que podem comentar de la marxa?. El recorregut suposo que ja sabeu que el van canviar per motius de moviments sísmics a la carretera del Portalet. Per tant en comptes de pujar el temible Marie-Blanche i l'inacabable Portalet vam anar direcció Navarra a buscar l'impressionant port de Pierre-Saint Martin.

La marxa començava de Sabiñánigo a les 8:00 del matí amb el temor de la calor que indicaven les previsions del temps. Després d'una curta volteta pel poble i animats per la gran quantitat de gent participant vam anar direcció Jaca per anar a buscar el port del Somport. El port, tot i que

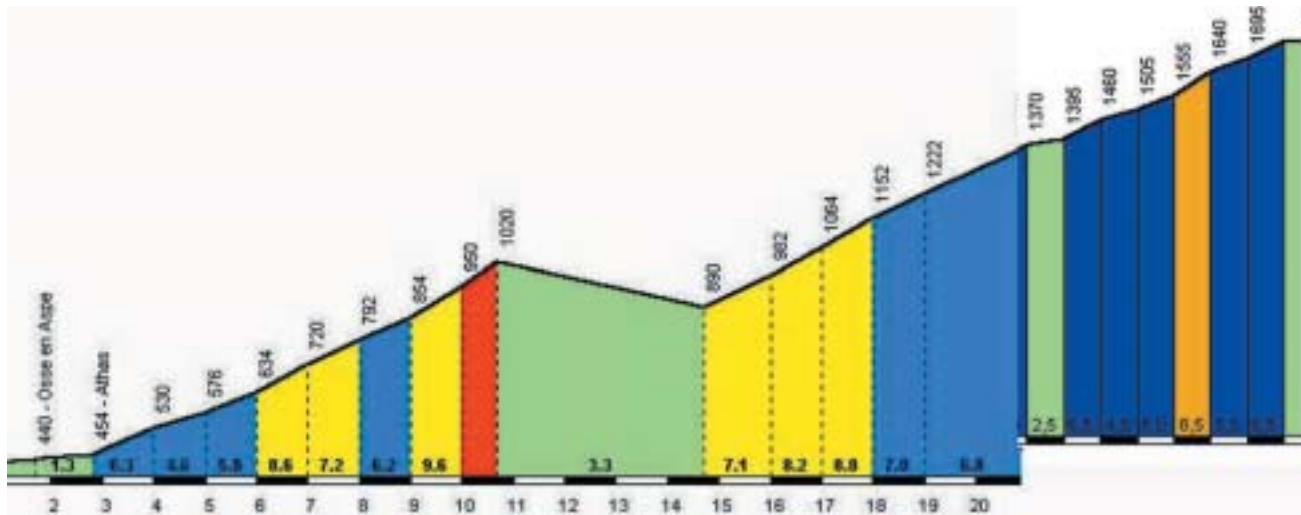
té un tramet amb rampes dures prop de la base militar, es va fent força bé animats pels gran pilots que ajudaven molt a rodar, per lo fresquets que encara anàvem, i per la bona temperatura que encara teníem en aquell moment.



Un cop coronats vam fer la llarguísima baixada del port que et deixa prop dels 300 metres d'alçada on comencem a pujar l'alt de Saint-Martin. Realment el primer tram es conegut amb el nom de port de Bouzebou, i encara que comença molt suau, de seguida ens adonem que la cosa es seriosa: una primera rampa petita d'un 8% ens avisa que el port serà infernal. En aquest punt la gent comença a posar tota l'artilleria de pinçons necessari per superar el tram de més de 4 quilòmetres amb percentatges del: 8.6, 7.2, 6.2, 9.6 i 10 (últim kilòmetre i mig a nivel semblant al Marie-Blanche). Arribat en aquest punt avituallament líquid, on pels que encara els quedava aigua a la cisterna que havia ubicat la organització la lluita per ella era realment patètica, i ja estem apunt de continuar pujant.

Realment en aquest punt teníem una baixadeta d'uns quatre kilòmetres després de la qual continua la pujada al que s'anomena el coll de Labays. D'aquesta teníem uns primers tres kilòmetres molt durs (percentatges entre el 7 i el 9%), per continuar més suau (prop menys del 7%) fins arribar no a coronar enlloc, sinó a empalmar amb la pujada a Pierre-Saint Martin que continua no fins a l'estació francesa d'esquí sinó quatre kilòmetres més amunt a la frontera amb Espanya. Ja madurs de Labays i amb la calor sobre els nostre cosos el troç final es fa terrible (estem acumulant més de 28 kilòmetres de pujada amb un desnivell d'uns 1400 metres). Això fa que molta gent ja es vagi acumulant als troços ombrívols de les cunetes i la processor dels ciclistes es comença a veure molt evident. Sort de la gent que et va animant sense

parar intentant aportar aquest petit granet de sorra que et permeti coronar aquest impressionant port on practicamente tothom es veu forçat a avituallar degut al fort desgast patit.



Pensant que ja hem fet el més dur (com diu l'organització) baixem un port complicadot pel delicat estat de l'asfalt, planejem uns pocs quilòmetres, i ja ens trobem apunt de pujar l'alt de Zurisa. Aquest port comença suau però uns kilòmetre i mig amb rampes entre un 7% i un 8% va recordar a les nostres cames que ja estem força tocats, sort que 1,5 kilòmetres més tard tenim un descans d'entre 3 i 4 kilòmetres, però no es més que un miratge ja que ens queden 3 kilòmetres més entre el 6% i el 8% per coronar l'alt. La calor torna a fer estralls i l'arribada al port sembla inabastable, sort de la nombrosa gent animant (un cop més) ja que realment aquest punt va ser força crític. Un cop amunt vam tenir un petit avituallament que sol va tenir aigua (absolutament insuficient per l'estat en el qual arribava la gent) i personalment va ser quan vaig veure la primera persona sollicitar abandonar la marxa.

Zurisa, da Isaba



Fem una baixada per una carretereta estreta per planejar una mica i arribar a un avituallament absolutament genial. Un cop recuperats una mica (o això creiem) pujem l'últim del dia: Alt del Vedao. Per sort aquest es amb diferència el més suau del dia i encara que es manté dret realment crec que encara es fa força assequible amb rampes entre un 4 i un 6,5% durant 5 kilòmetres.

Un cop avituallats, mentalment pensem que ja ho tenim tot fet: una mica de pla amb vent de cul i en un moment estem a Sabiñánigo, que innocents!!!!. Dels 60 Km. que queden per arribar tenim 22 Km. de pla ample, carretera que no s'acaba a decidir de baixar i vent de cara. Arribats al Pont de la Reina, 19 Km. de pla-pujada i això sí, un cop arribats a Jaca, ja es pla-baixada (19 Km. més). Resultat de tot aquest troç de "pla"?, si juntem els troços de pujada, el vent en contra, la calor i l'acumulació de kilòmetres tenim com a resultat el que va passar: munts de gent apilades a les cunetes inclús a pocs kilòmetres del final, (tant al sol com a l'ombra, on queien), rodaments en pla a velocitats mínimes, abandonaments massius, cotxe escombra desbordat, arribades de gent a la nit, hospital de Jaca absolutament desbordat de ciclistes fets pols, gent tirada pels rius, ..., un espectacle difícil d'explicar i que viure tampoc es del poc agradable (sobretot si ho pateixes en les teves carns). Realment terrible!

Que varen fer els companys de la grupa?, home, tenim dos abandonaments (un d'ells per vòmits), un al hospital, un tall de digestió a 30 Km. de l'arribada (amb vòmits a 30 km. i al arribar), gent dient que no tornava més, i algun afortunat previsor que amb calma aconsegueix arribar no extremadament malament.

Conclusions?, de fet la Quebrantahuesos sempre ha sigut una marxa especial i molta gent s'ha tornat boja buscant fer molts bons temps (sembla que doni un prestigi especial) però això fa que a vegades la gent no mesuri correctament les seves forces i no arribi adequadament preparat o apreti excessivament al principi.

Si juntes un recorregut més llarg (no sabia dir si més dur), amb major desconeixement del terreny per part de la gent, i sobretot, una calor espantosa, junt amb falta de previsió de l'organització en quant a l'abastiment de sobretot líquid (en part suposo que degut al canvi tant sobtat de recorregut), situació que va ser molt descarada al port de Pierre-Saint Martin (al Portalet hi havia 3 avituallaments líquids, mentre que aquest port molt més dur sol en tenia 2), tenim el resultat actual.

Suposo que això ens ajudarà a reflexionar a tothom (organització i participants), encara que no n'estic segur ja que ja estic pensant en reservar habitacions per l'any que ve. Realment els ciclistes no tenim remei.

XAVIER ÒDENA

ORGANITZACIÓ DE CURSES, PARTICIPANTS, ACOMPANYANTS

I de publicitat...que?

Tinc la sort d'assistir com a aficionat que sempre he estat del ciclisme a curses de categoria CADETS, ja que en aquestes hi participa un dels meus nets i el seu mecànic (a més de portar-nos amb el seu cotxe) és el meu fill, que també havia estat corredor.

No cal dir que el director de l'equip al que pertany, per cert amb una afició fabulosa, fa i desfà segons el seu criteri, i nosaltres, pare i avi del cadet, solament intervenim amb el que creiem convenient aconsellant-lo abans o durant la competició, però mai li exigim que ho DONI TOT en un moment determinat, ja que per la seva tendra joventut té molt a aprendre de la bicicleta; s'ha de divertir i disfrutar, i ell i ningú més que ell sap si en aquell pot disposar o no de les seves forces.

Jo vaig comentar en el butlletí del tercer trimestre la manera la qual es despacen aquests joves ciclistes, de les «superbicicletes» i materials dels que disposen. Fins i tot porten corrons, em refereixo als «rodillos», normals o estàtics, també tenen begudes i aliments energètics, etc.

Pel que es refereix a l'organització, se'n pot trobar de tota mena: molt ben preparades, normals, improvisades, i alguna que es podria millorar. Hi ha sortides i arribades ben estudiades i situades, sortides de sectors de contra-rellotge amb rampa de llançament, altres sense rampa i començant en pujada, arribades sense ni tant sols cintes per evitar que els espectadors envaeixin la calçada i inclús un viratge de cent-vuitanta graus a menys de cent metres de l'arribada.

Recorreguts amb els quilòmetres ben calculats i amb les dificultats apropiades per la categoria dels participants, però en algun cas amb excès de pujada. Les curses normalment van molt ben regulades per la carretera; però al arribar, a algun final de carrera falten controladors o senyalització, encara que sempre surt aquell «voluntari» que col.labora amb l'organització.

Però no tot han de ser crítiques pels organitzadors i corredors, i pen-

sem en la publicitat que mereix, i no té, l'entitat que amb tota voluntat posa en marxa l'organització d'una cursa.

Recordo que, fa uns anys, la premsa tant esportiva com la noticiària, publicaven amb detall el recorregut i els quilòmetres, l'horari i l'entitat organitzadora... També publicaven les diferents excursions, amb molts detalls, i no faltaven mai el desenvolupament i classificació a l'endemà.

Ara si vols enterar-te del lloc i l'hora de la cursa has de marcar un número de telèfon i «aguantar» tota la programació de la resta de categories.

Però no cal que ens preocupem, ja que els diaris, radio i televisió tenen les hores molt ocupades per explicar una, dues, o les vegades que creguin convenient, que els «esportistes supermilionaris» tenen mal de cap, i que probablement no podran actuar al cent per cent.

Per acabar em descuidava d'esmentar que els ciclistes ens «dopem». A això si que li donen publicitat.

SANTIAGO PRAT I GILABERT



WEB DE LA ACMONTJUIC

La web del club ja la tenim completament operativa!!!.

Si a dia d'avui us connecteu a l'adreça: www.acmontjuic.org, entrareu a la web que gent del nostre club està realitzant i mantenint.

Aquesta web consta de diferents apartats:

Classificacions: lloc on periòdicament anirem actualitzant les diferents classificacions del club (general, A, B i llebrers), de forma que les podreu consultar de forma periòdica i senzilla.

Calendari: probablement es l'apartat més interessant per la gent del club, ja que es el lloc on posarem la fulla de sortides de tota la temporada mentre l'anem sabent perquè conegueu sense cap mena de dubte d'on sortirem i a on anirem cada dissabte.

Butlletí: pels que estiguin interessats en aquest llibret que fem al club, sempre el mantindrem publicat en format pdf (per llegir amb l'Acrobat Reader) per poder-los baixar, tenir i rellegir les vegades que siguin necessàries.

Fotos: aquí incloem diferents fotos i vinyetes significatives que s'hagin fet relacionades amb el club i ciclisme que esperem que us agradin, evidentment si algú disposa d'alguna que creu que pugui ser interessant l'animaria a posar-se en contacte amb el club perquè la puguem escanejar i publicar.

Junta: aquí hi ha una llista de les diferents persones que formen part de la Junta del Montjuïc, amb les tasques que desenvolupen dins el club junt amb el telèfon de contacte amb els horaris.

Enllaços: enllaços a altres pàgines d'Internet relacionades amb el ciclisme i que creiem interessants. Si creieu que en falta alguna ens ho podeu notificar.

També hi ha un parell d'apartats dedicats a presentar a la gent que es pugui anar connectant que es La Grupa, que es el que representa, i proporcionar alternatives perquè qualsevol es pugui posar en contacte amb el club: telèfon, correu electrònic i presència física al local social.

Evidentment aquest tema es dinàmic i per tant anirà evolucionant afegint-se noves seccions i si fa falta eliminant-ne de les que no es considerin interessants.

Esperem que hi hagi força feed-back amb la gent del club i per tant que ens aportin idees, col·laboracions, ..., per aconseguir fer una gran web que ens representi d'una manera gran com creiem que es mereix un club com el nostre.

XAVIER ÒDENA

NOTICIAS DE «LA GRUPA»

Este verano hemos ido a por todas!!!

El pasado martes día 30 de Julio un grupo de valerosos ciclistas colocaron el escudo del Montjuic sobre el mítico coll de la Creueta. Una semana más tarde (miércoles 7 de agosto) otro grupo coronó el durísimo coll de Bracons por su peor parte, el fin de semana siguiente (domingo 18 de agosto) otro grupo coronó el Tourmalet i el Hautacam el mismo día y la Creueta volvió a caer el 21 de Agosto. Para septiembre ha de caer el Turó, el Caro y el Rat Penat. Este año no nos vamos a dejar nada.

Recordamos a los socios de la Montjuic que aun hay gente que no ha pagado el carnet del año 2002. A las personas que no lo hayan hecho recordamos que el club está abierto los martes de 18:00 a 20:00 y los que no puedan venir pueden ponerse en contacto con nosotros por el móvil: 617 923 699 para concretar el día de pago.

Como cada año se convoca una reunión para hablar de los diferentes aspectos que rodean el comportamiento de los lebreles. En esta se plantearan los puntos clásicos: recorridos, salidas especiales, contrarreloj y puntuación. Si se quiere añadir algún punto se notifica con un poco de antelación y se plantea en la reunión.

Evidentemente esta abierta para todos los gruperos en general tomando especial interés en los lebreles y las personas interesadas en su quehacer semanal.

El día será el sábado 21 de diciembre a las 17:30 en el local social.

Esperamos la máxima asistencia.

GRANDES OPORTUNIDADES

EN BICICLETAS DE SEGUNDA MANO, CARRETERA Y BTT, AL MEJOR PRECIO

Pasa y visítanos. Te esperamos en: «BIKE WORLD»

TIENDA: Ctra. de Collblanc, 106

TALLER: Passatge de Xile, 53

e-mail : bikeworld@terra.es

Peugeot Ctr. T/54 Grupo Shimano 105 STI 16v. . . . .	.360
Vitus Ctr. T/51 Cuadro Carbono 21v. . . . .	.270
Romani Ctr. T/51 14v. . . . .	.210
Pinarello Ctr.T/53 Grupo Campagnolo Veloce 13v. . . . .	.360
Trek 6000 Mtb. T/19.5 Con suspensión . . . . .	.450
Conor Infantil R-18 (4 a 6 años) . . . . .	.60
Horch Infantil R-24 (8 a 12 años) . . . . .	.72
Strongman Infantil R-24 (8 a 12 años) . . . . .	.48
Massi SLX T/56 Campagnolo Veloce 18v. . . . .	.450
OlmoT/59 Shimano 105 14v. . . . .	.180
Trek 2300 3T T/54 Cuadro Carbono, Shimano 600-Durace . . . .	.510
Gios Cincuentenario Grupo Shimano Durace 18v.	1.652