



BICIS A LA CARTA

**CARRETERA - TRIATHLÓN
PISTA - DAMA**

TALLER ESPECIALIZADO

AMPLIA GAMA MTB - TREKKING

BICILAVADO

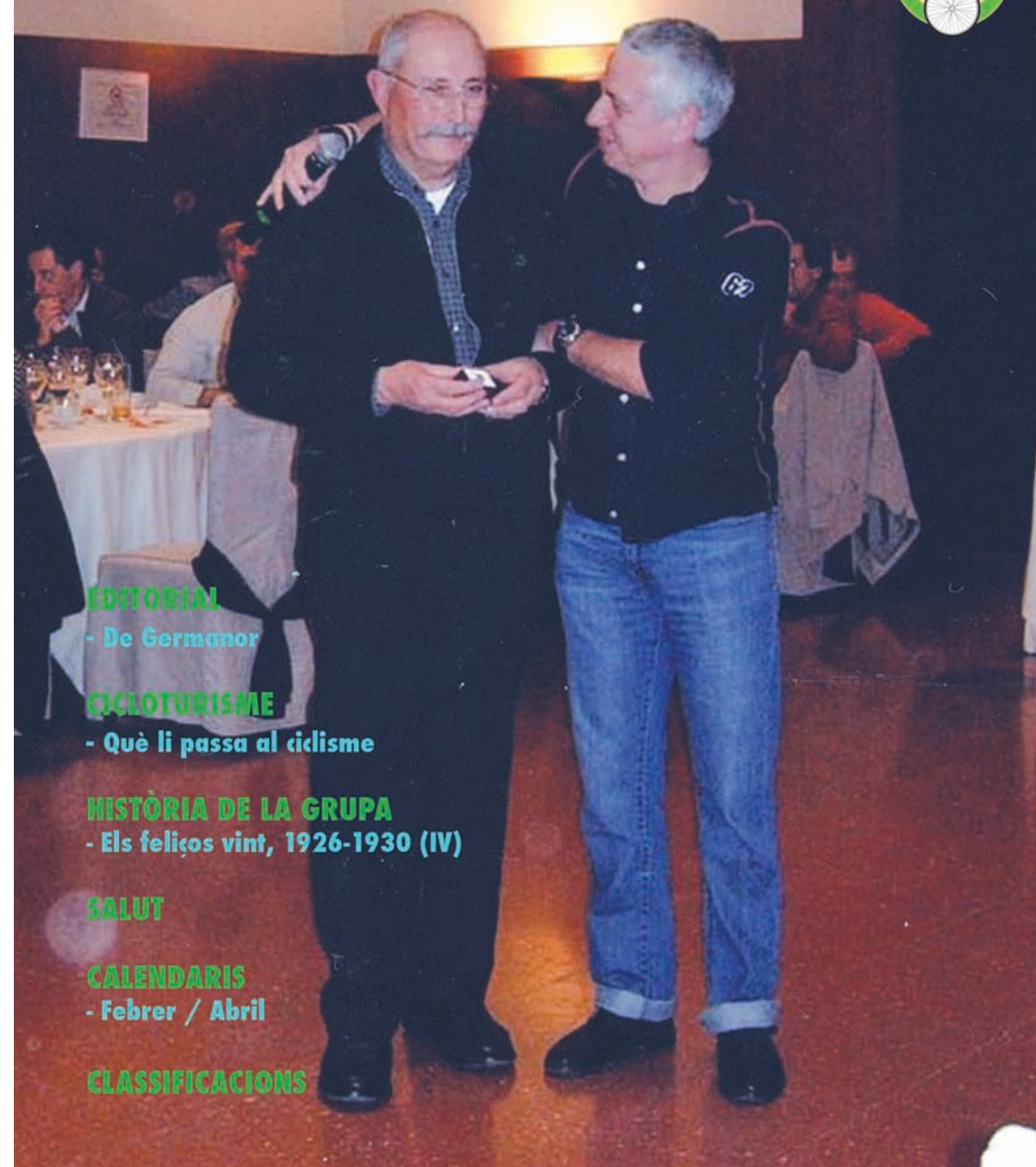
BICIOCASIÓN

FINANCIACIÓN

ORBEA Gran de Gràcia
Gran de Gràcia, 1 08012 Barcelona
Tel. 93 218 81 78 Fax 93 217 74 94
tiendabarcelona@orbea.com
www.orbea.com

A.C. MONTJUÏC

**BUTLLETÍ INFORMATIU DE LA GRUPA
ANY 2009 GENER-MARÇ**



EDITORIAL
- De Germanor

CICLOTURISME
- Què li passa al ciclisme

HISTÒRIA DE LA GRUPA
- Els feliços vint, 1926-1930 (IV)

SALUT

CALENDARIS
- Febrer / Abril

CLASSIFICACIONS



**BUTLETÍ
INFORMATIU
DE
«LA GRUPA»**

**Any 2009
Primer trimestre**

EDITORIAL	
De germanor	3
Nueva web	5
EL SOCI	
Paco García	7
SALUT	
Reflujo gastroesofágico (RGE)	9
CICLOTURISME	
Carta abierta al compañero Ferri	11
Què li passa al ciclisme?	14
Un ciclista contra la dictadura	17
CALENDARIS	
Sortides (febrer 2008-abril 2009)	23
CLASSIFICACIONS	
Classificacions finals	36
HISTÒRIA DE LA GRUPA	
1926-1930 (IV)	38
NOTÍCIES	
Notícies de la Grupa	44

DE GERMANOR

És una broma tradicional entre els ciclistes de la Grupa el fet d'aixecar les orelles i està més atent que mai a qualsevol atac o "apretada" quan en el pilot se senten aquestes paraules: "Avui, de germanor". Ningú no s'enganya, al pilot grupero "de germanor" vol dir que hi haurà batalla.

En canvi, aquestes boniques paraules ("de germanor") sí tenen una aplicació correcta cada any, al bell mig de la tardor, quan les màquines han deixat de fer tants quilòmetres i els esportistes es preparen per al període "d'hivernació". Ens referim al sopar anual d'entrega de premis.

El passat 29 de novembre es va repetir un cop més el tradicional sopar del club, amb la presència d'una bona representació de membres de tots els grups i amb algunes absències significatives, algunes de les quals no van ser gaire ben enteses per aquells que havien fet un esforç econòmic i/o familiar important per tal d'acudir a la cita social més important de l'any.

El lloc, el restaurant "Los Tres Molinos", com l'any passat. Qüestions pràctiques: segons el parer general, el sopar va ser equilibrat i encertat, just pel preu que s'havia pagat, i l'estoneta de ball suficient per tal de que els més agosarats lluïssint les seves habilitats (es nota que el personal més



Campeons dels diferents grups

Foto de portada: Alfons Acosta, 25 anys de fidelitat al club

Butlletí editat per l'A.C. MONTJUÏC
a través del seu consell de redacció:
Iñaki Marín, Xavier Moreras, Paco Cascón i Xavier Jover.
butlleti@acmontjuic.org
Número d'exemplars: 190

La redacció no es fa responsable de l'opinió de cap escrit publicat i, per tant, exigeix que qualsevol escrit estigui signat per algú que se'n faci responsable.

Associació Ciclista Montjuïc, carrer Margarit 44. 08004 Barcelona,
Tel. 617 923 699
correu electrònic: grupa@acmontjuic.org,
web: www.acmontjuic.org

veterà domina millor l'art de l' "arrambat", mentre que els més joves s'estimen més els saltirons per lliure; què hi farem, els temps canvien...).

Sense cap dubte, els moments més emotius –com ja acostuma a passar- van ser el del recordatori pels qui ja no ens acompanyaven i el de l'entrega de premis. Val a dir, que el maillot que s'ofereix al primer de cada grup és una tradició recent que sembla haver arrelat al club i que resulta del gust de la majoria de socis (cosa no fàcil en un club tan divers com el nostre).

I per a moment emocionant de la nit, el petit homenatge als 25 anys de fidelitat al club que la Grupa li va fer al nostre entranyable amic i company Alfonso Acosta lliurant-li la insígnia de plata. A part del seu lliurament, la seva inestimable col·laboració en diverses juntes és digna d'admirar. Sovint els "machacas" no apareixen en els crèdits de la història però sense ells seria impossible escriure-la. Gràcies Alfonso.

Després de l'entrega de trofeus, es va obsequiar a tots els homes amb una pràctica motxilla-ciclista amb els colors i el nom del club, i amb un bonic regal floral a les senyores.

No cal dir que durant l'acte es van repetir les escenes d'eufòria protagonitzades pels personatges més "desinvolts" del club –dels que preservem la identitat, pel seu bé-, alguns dels quals no podien amagar que la seva relació amb el menjar i la beguda anava "millorant" a mesura que avançava la nit. "Són coses del directe", que dirien a la tele...

Bromes a banda, la nit més social del club va ser tot un èxit d'organització i de participació. En aquests moments de trobada i autèntica germanor, és quan la Grupa es mostra com una entitat gran, no només pels gairebé cent anys d'història que acumula, sinó per la seva gent, pels qui creuen que aquest club val molt la pena i, més enllà d'opinions i capelletes, estan disposats a enfortir-lo amb la seva col·laboració, amb la seva presència i amb la seva estimació.

Visca la Grupa!

NUEVA WEB

Hacia finales del verano se actualizó la web del club. Se le ha dado un carácter más moderno y ágil y más abierto a la participación. Os animamos a visitarla y a dejar comentarios a sus noticias.

Se le ha dado también especial importancia al apartado gráfico con fotos en portada de los principales eventos del club. La página principal cambia periódicamente y presenta las novedades del club, noticias y todo aquello que es su vida cotidiana.





INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES, AIGUA I GAS
CLIMATITZACIÓ
XARXES INFORMÀTIQUES
REFORMES INTEGRALS, PINTURA, PLADUR.
SERVEI DE FUSTERIA, METAL·LISTERIA, ALUMINIS,
MARBRES, ALARMES I RÈTOLS

Avda. de Ponent, 55A
08905-L'Hospitalet de Llobregat
Telf- 654.05.15.50 info@instaldolz.com www.instaldolz.com



Menú diari; dia y noche.
Menú para grupos

Jerusalem, 18 08001 Barcelona Tel. 93 302 43 23 Fax 93 302 43 44



PACO GARCÍA

Lloc i data de naixement: Málaga 07/09/1945

Viu a: Sant Feliu de Llobregat

Situació familiar: Viudo

Professió: Fontanero

Aficions: El ciclismo y el futbol

Se't coneix com: Paco

Música preferida: El flamenco, me gusta mucho Antonio Molina a quien tuve el placer de conocer.

Pel·lícules favorites: Un hombre tranquilo de John Ford con John Wayne y Maureen O'Hara.

Lectura: Me gusta leer sobre personas que superan retos en la vida.

Soci des de: 2006

Amb quin grup surts habitualment: C

Per què t'has fet soci de la Grupa: Me hice socio a través de Grima e Isidro Suñé. Yo acababa de enviudar y me animaron a salir con la Grupa. Ojalá me hubiera apuntado antes, me lo paso muy bien.

Principals gestes amb la bicicleta: de juvenil he corrido con el Provençalenc y ahora de mayor mi principal gesta es la de aguantar mi peso y mis males encima de la bicicleta.

Algun projecte, pla o desig per anar en bicicleta: Empecé la Perico Delgado y en el kilometro 20 tuve que abandonar por avería. Espero poder hacerla el próximo año y sacarme la espinita. También tengo pensado hacer la Bilbao-Bilbao.

Ciclistes favorits: Indurain, me gustan los ciclistas generosos y solidarios.

Recorreguts favorits: Me gusta la salida que hacemos a Corbera Baixa.

Bicicletes: Tengo una Orbea y ahora me estoy montando una Trek.

Què t'agrada de "la Grupa": Me gusta mucho la camaradería que hay, la gente. Hablo un poco por mi grupo porque tampoco conozco a mucha gente fuera de él.

Què t'agradaria canviar/millorar del club: Me gustaría coincidir con más grupos en las salidas para conocernos mejor y hechar un buen saludo cuando nos crucemos por la carretera.

Per finalitzar, què et sembla el Butlletí del club: Me gusta mucho como trata la información, hay muy pocos clubs que dispongan de una herramienta informativa tan útil como nuestro boletín.



TIENDA y TALLER

- venta
- reparación
- bicilavado
- recambios
- accesorios

MOTO ENLACES

- radio vuelta
- banderas
- comisarios
- fotografías

TIENDA Ctra. de Collblanc, 106 08028 Barcelona
TALLER Passatge de Xile, 53
 telf: 93 440 15 30 / fax: 93 511 49 78
 bikeworld@bikeworldbcn.com / www.bikeworldbcn.com

SALUT

Reflujo gastroesofágico (RGE): es el paso del contenido gástrico e intestinal al esófago en ausencia de eructos, náuseas o vómitos; es un fenómeno fisiológico habitualmente tras las comidas en breve período por relajaciones transitorias del esfínter esofágico inferior que se localiza al final del esófago y que actúa como una válvula.

La enfermedad por reflujo gastroesofágico (ERGE) es una enfermedad común que se manifiesta fundamentalmente con pirosis (ardores que suben por el pecho hasta la garganta o ardor retroesternal) y regurgitación (de lo que se ha comido o bebido vuelve hasta la boca), con una alta prevalencia en nuestro país afectando tanto a la calidad de vida como a la productividad laboral de las personas que la sufren. La pirosis afecta (sueño, trabajo, ejercicio, salir a comer y disfrutar de la comida, vida familiar y relaciones sociales principalmente).

Cuando la ERGE no se trata produce síntomas molestos frecuentes y/o complicaciones y otros síntomas como disfagia (sentir como la comida se queda en el camino hasta el estómago como un tapón), vómitos, hemorragia (por complicaciones con sin o anemia) o síntomas laríngeos y pulmonares.

Los síntomas son variables y los denominamos síndromes pero no todas las personas tienen síntomas típicos.

Síndromes sintomáticos:

Síndrome típico de reflujo (pirosis y regurgitaciones).

Síndrome de dolor torácico por reflujo.

Síndromes con lesión del esófago:

Esofagitis por reflujo (es la inflamación del esófago con formación de ulceraciones en el tercio inferior del esófago que pueden sangrar (causar anemia) a una persona y/o ocasionar una estenosis (reducción de la luz del esófago).

Esófago de Barrett (Una complicación crónica del reflujo que es precancerosa y que requiere vigilancia mediante endoscopias periódicas con biopsias).

Adenocarcinoma o Cáncer de esófago.

Síntomas extraesofágicos:

Faringitis, ardores bucales, erosiones dentales, lesiones en cuerda vocal, sensación de globo faríngeo, asma o crisis asmática, abscesos pulmonares, tos crónica, otalgia (dolor de oído), laringitis (inflamación de la laringe) mal aliento, dolor torácico no cardíaco, sensación de ahogo, pérdida de voz, alteraciones del sueño, y otros problemas pulmonares más serios.

Las personas que tienen una hernia de hiato (HH) suelen padecer formas más graves de reflujo pero la mayoría de los pacientes con HH no sufren esofagitis, aunque la mayor parte de pacientes con esofagitis tienen HH.

Diagnóstico

Se realiza por los síntomas que explica el paciente y se sospecha en síntomas extraesofágicos tras visitas a los especialistas correspondientes (otorrino y neumólogo) donde la situación se complica por la necesidad de hacer estudios complementarios (endoscopia, Ph-metría, Impedanciometría, Manometría.).

Tratamiento

Consiste en medidas higiénico-dietéticas (evitando tabaco, bebidas oscuras, alcohol, grasas, sobrepeso, ciertas posturas, fármacos, etc). Hoy día los fármacos de elección son los inhibidores de la bomba de protones IBP (omeprazol, pantoprazol, lansoprazol, rabeprazol, esomeprazol) que el especialista decide administrarlos inicialmente de forma continua durante al menos 2 meses y posteriormente de acuerdo a la situación clínica decide mantenerlos por más tiempo o a más dosis o retirarlos o bien decidir otros tratamientos. No obstante existen ciertas diferencias entre los IBP que no voy a explicarlas.

La utilización de otros fármacos que ayudan al tratamiento como los antiácidos, procinéticos que son fármacos de la familia del popular primperan (metoclopramida), cleboprida, domperidona, levosulpirida, cinitrapida, a veces ranitidina. las decide el médico de acuerdo también de la situación clínica.

SERGIO LEDESMA

**CARTA ABIERTA AL COMPAÑERO
JOAQUIM FERRI MANJÓN**

Estimat company i amic:

Hace muchos años que nos conocemos (desde los lejanos tiempos en que preparábamos el maratón - los 42,195 kms - en el viejo estadio de Montjuïc y, posteriormente, en el Serrahima). Con la libertad que me da esta vieja amistad me permito dirigirte esta carta que, aunque no muy bien escrita, espero que sí bien comprendida, en especial por ti.

Como ha venido ocurriendo durante estos últimos años, cada final de agosto te llamo por teléfono (yo acostumbro a estar fuera de Barcelona por esas fechas) para interesarme por tu anual "aventura austriaca". En esta última ocasión, quizá sólo fue una percepción mía, pero en tus respuestas noté cierto tono, no sé cómo decirlo, de amargura, tristeza y de bastante decepción. El motivo: me dijiste que "solamente" habías podido clasificarte el 11º en el Mundial Máster para mayores de 80 años.



Yo, que suelo ser de reflejos lentos, no te respondí más que lo clásico: "Bé, home, no està gens malament per a la teva edad, el 11è lloc a un Mundial, un altre any serà...". Tú, al instante, me respondiste: "No hi penso tornar mai més".

Pasados unos días, y tras reflexionar sobre tus palabras y estado de ánimo, me atrevo a decirte lo siguiente:

Comprendo que no quieras volver a St. Johann in Tirol; 3200 kms en coche para una carrera de tan sólo 40 kms es excesivo. Pero lo que no acepto es que por "haber sido solamente el 11º" estés decepcionado y te lo tomes como un fracaso personal.

Me dirás que en este Cto. Mundial de super-veteranos toman la salida muy pocos ciclistas. A mí me es indiferente que salgan doce, veinte o treinta y dos. Los que no están allí no cuentan para nada, los importantes son esos pocos valientes que se atreven, a sus años, a afrontar con ilusión un reto tan importante, personal y sacrificado. Ya solamente ser uno de esos valientes que concluyen la carrera es más que mérito suficiente para estar orgulloso de ello. (Desde aquí envío un pequeño recuerdo para el compañero Ramón "El Vaqueta" que, tras tanto sacrificio, a tan sólo quinientos metros de tomar la salida tuvo que abandonar por una dolorosa lesión).



Catalana
de
Sierras.

Alfonso XII, 605 1ªª - 08918 BADALONA

Telf. 93 460 37 37 - Fax. 93 460 37 38 - catalanadesierras@telefonica.net

Seguro que en todo el mundo hay más de mil o dos mil ciclistas de tu edad que quizás son mejores que tú. Pero esos miles de veteranos que se limitan a contar "batallitas" a sus nietos de cuando ellos eran "grandes" ciclistas; esos que en las salidas, con los compañeros, aún hacen gala de alardes y destellos de lo que en tiempos lejanos fueron, esos que se pasan las tardes viendo por televisión las gestas de los Contador, Sastre o Valverde y luego comentan "Si en mis tiempos hubiera tenido una bicicleta como las de ellos, y tan buenas carreteras, y pinganillo en la oreja, y masajistas, y buena alimentación y..., yo también hubiera sido un gran ciclista"; todos éstos, repito, para mí no cuentan. Los que verdaderamente cuentan son los pocos que están en St. Johann in Tirol, éstos que continúan teniendo ilusión, sacrificio y un anhelo de superación innato. Y no te olvides de que antes de ser 11º has sido una vez quinto y otra... Campeón del Mundo.

Comprendo perfectamente que renuncies a volver al Mundial Máster: demasiados kilómetros de viaje para tan corta carrera. Lo que no quisiera, ni entendería, es que renunciaras a seguir con el mismo ánimo competitivo que has tenido estos últimos años para estar en plena forma cada mes de agosto, es decir: ilusión de principiante, sacrificio de profesional, sabiduría de veterano y ganas innatas de "tocar los bemoles al personal" en cada salida con los compañeros de La Grupa.

Quiero aprovechar esta carta para un último apunte personal. No soy persona de lágrima fácil ni acostumbro a mostrar mis emociones, ni siquiera delante de familiares y amigos, pero, cuando tras la marcha de La Pobla, siendo tú uno de los pocos de la A.C.Montjuïc que realizaste todo el recorrido, me ofreciste, y yo acepté con muy poca reticencia, el trofeo que merecidamente habías conseguido, estuve a punto, pero que muy a punto, de que mis ojos se anegaran con sentidas lágrimas.

Has sido, eres y serás un ejemplo para toda la gran familia de "la Grupa", y dentro de esa familia grupera, yo considero un gran orgullo que tú me distingas como a uno de tus más allegados compañeros y amigos.

Un fuerte abrazo.

LLUÍS G.F.

QUÈ LI PASSA AL CICLISME?

Soc aficionat i practicant de la bicicleta, de tota la vida, i la meva –diguem- estranyesa és que, actualment, si vols informar-te sobre aquest esport a la premsa especialitzada, caldrà que comencis a obrir el diari per l'última pàgina i segurament podràs llegir "amb detall" sobre el dopatge d'aquell corredor, equip, etc. i molt poc sobre el desenvolupament de la cursa. Sembla talment que tots els ciclistes siguem uns dopats i que només sabem fer moure la màquina amb aquesta "benzina".

Això està fent molt mal a tots els practicants del nostre esport. Moltes persones només tenen aquesta visió del ciclisme i això fa que els aficionats disminueixin any rere any, no tan sols per a veure curses en directe, sinó també per a patrocinar els equips.

A tot això hem de sumar les dificultats actuals per a organitzar competicions ciclistes, entre les quals trobem el trànsit més que dens, els "paranys" a l'asfalt de gairebé totes les poblacions (badems, etc.), la complexitat de la documentació, la manca de col·laboració dels poders públics (policia, ambulàncies, etc.), la manca de patrocinadors que es vulguin publicitar a les curses, etc.

Fa molts anys, a Barcelona i rodalies hi convivia un munt d'entitats ciclistes, i quan es feia la Festa del Pedal, una llarga caravana de grups ciclistes amb el seu corresponent banderí al capdavant sortia de l'Arc del Triomf i es dirigien al lloc o població que els havien estat assignats (que moltes vegades es sol·licitava a la Federació Catalana fins i tot amb un any d'antelació).



Febrer de 1946. Socis i amics de la Grupa en el dia del meu homenatge de despedida cap a la "mili"

A la nombrosa caravana, les diferents entitats respectaven un rigorós ordre d'antiguitat. Recordo que l'Esport Ciclista Català era la primera, però que de seguida ja venia la nostra GRUPA; a continuació: el Club Ciclista

de Gràcia, la Unió Esportiva de Sants, l'Agrupació Velocipèdica Hostafrancs, el Club Ciclista Collblanc, la Unió Ciclista L'Hospitalet, el Sant Martí, el Barceloneta, el Poble Nou, l'Esport Ciclista Barcelona, el Poble Sec, el Sants "petit", l'Aurora, el Cornellà, el Club Ciclista Bètulo, el Mataró, el Granollers, el Sabadell, el Terrassa, el Manresa, l'Olesa, el Martorell, el Vilafranca, el Mollet, el Montcada, el Club Ciclista Sarrià, la Unió Esportiva Les Corts, el Sant Feliu, l'Agrupació Ciclista Sant Just, el Sant Boi, el Sant Joan Despí, el Club Ciclista El Prat, el Maricel de Sitges, el Vilanova, el Vendrell, el Club Ciclista d'Horta, el Club Ciclista Provençalenc, el Club Ciclista Molins de Rei, etc. (Demano ara perdó perquè em consta que n'hi havia d'altres entitats, de les quals no recordo el nom).



Febrer de 1946. Directius de la A.C. Montjuïc de Gràcia, la Unió Esportiva de Sants, l'Agrupació Velocipèdica Hostafrancs, el Club Ciclista Collblanc, la Unió Ciclista L'Hospitalet, el Sant Martí, el Barceloneta, el Poble Nou, l'Esport Ciclista Barcelona, el Poble Sec, el Sants "petit", l'Aurora, el Cornellà, el Club Ciclista Bètulo, el Mataró, el Granollers, el Sabadell, el Terrassa, el Manresa, l'Olesa, el Martorell, el Vilafranca, el Mollet, el Montcada, el Club Ciclista Sarrià, la Unió Esportiva Les Corts, el Sant Feliu, l'Agrupació Ciclista Sant Just, el Sant Boi, el Sant Joan Despí, el Club Ciclista El Prat, el Maricel de Sitges, el Vilanova, el Vendrell, el Club Ciclista d'Horta, el Club Ciclista Provençalenc, el Club Ciclista Molins de Rei, etc. (Demano ara perdó perquè em consta que n'hi havia d'altres entitats, de les quals no recordo el nom).

En aquella època, les excursions dominicals tenien un gran èxit, i normalment es dirigien a una font; tothom duia l'entrepà i en rares ocasions s'acabava a la fonda o al restaurant.

L'any 1946, jo vivia en una mena de casa de pagès al nucli de la població de Molins de Rei. Teníem un pati molt gran on fins i tot es podia fer foc. Els "gruperos", al capdavant de tots el Capità Güell i la seva dona Rosita, van venir diverses vegades a fer l'esmorzar, i el meu pare els obsequiava amb vi. Una de les que millor recordo és la que va tenir ocasió amb motiu del meu comiat de civil, per raons del servei militar, obligatori llavors.



Març de 1946. Molins de Rei. Mas, Prat i Blasco. despedida cap a la "mili"



10/9/50. Excursió de la A. C. Montjuïc a casa en la despedida de solter

Actualment, les sortides de la Grupa (i d'altres entitats) es fan per grups, en el nostre cas Llebrers, Rodadors, A, B i C. Aquell modest entrepà de xoriç o truita, tot i que es manté en ocasions, en d'altres ha deixat pas a les clàssiques mongetes amb botifarra i altres especialitats gastronòmiques. En qualsevol cas, no cal preocupar-se pel dopatge, perquè em sembla que cap d'aquestes "substàncies" donaria positiu en un control.

SANTIAGO PRAT I GILAVERT



**TOT ARREU
BICYCLETES**

AMÍLCAR, 102, BIS
TEL/FAX 93 455 26 57
08032 - BARCELONA

CARLES MANZANO

BICICLETES FETES A MIDA

MUNTATGE ARTESANAL

REPARACIONS

RECANVIS ACCESORIS

UN CICLISTA CONTRA LA DICTADURA

(El presente artículo es un resumen-extracto del reportaje del suplemento 'Domingo' del País de 23 de noviembre de 2008)

La historia de Wolfgang Löttsch es la del ciclista de la República Democrática Alemana (RDA) con más talento de los años setenta, quien, durante 17 años de carrera contra el viento helador de la Stasi, la policía secreta de la RDA, no recolectó ni honores ni medallas olímpicas, sino informes de su vida cotidiana, transcripciones de escuchas, de seguimientos, de delaciones, que suman 2.000 folios. Löttsch los ha leído todos. Sabe quién le espío, conoce con nombres y apellidos quién le traicionó.

A Löttsch nunca se le permitió correr fuera de las vigiladas fronteras de la Alemania del Este. "Nunca ha visto el sol", es lo que se decía en su país.

Treinta años necesitó Löttsch para poder ver el sol, acudir al Giro, a las carreras con las que soñaba en su juventud. Lo hizo como mecánico de equipos ciclistas, del Milram, del Gerolsteiner. Pero esa época también se acabó. Ahora su vida es el pasado, es su taller de bicicletas, un garaje pegado a su casa, un local con una persiana metálica enrollable "de los tiempos del Este", decorado con pósters de Induráin, Pantani, y con las coronas doradas de sus viejas victorias -"al principio pensé en tirarlas todas a la basura", dice Löttsch, "pero después me di cuenta de lo que significaban, de aquello a lo que había renunciado para conseguirlas".

"Yo quería ser del equipo nacional por el estatus que proporcionaba, porque me arreglaría la vida y para llegar a correr la Carrera de la Paz [el Tour del ciclismo del Este en los años en que sus amateurs no podían correr en las carreras profesionales del Oeste capitalista], los Juegos Olímpicos, el Campeonato del Mundo amateur: los tres grandes objetivos con los que se podía soñar en el Este". A los 17 años, todos los sueños le estaban permitidos a Löttsch, a quienes los cazatalentos ya habían designado "el rey del ciclismo". Le llamaban El Largo, y a los 18 años sus tests fisiológicos y de resistencia eran superiores a los de Tävle Schur, el campionissimo del Este, campeón del mundo amateur en 1958 y 1959 y repetido vencedor de la Carrera de la Paz.

A finales de 1971, Löttsch es la gran esperanza del ciclismo alemán del Este para la gran batalla deportiva de la guerra fría, los Juegos Olímpicos de Múnich 72, disputados en el territorio más enemigo, donde toda medalla de oro sería una victoria del socialismo. Para cerrar su pase al equipo nacional, los directivos de su club local, el Karl Marx Sport Club, le convocan en otoño. Le acompaña su padre a la reunión. Él tiene 18 años; su padre, 71. El padre es un hombre que ha sobrevivido a dos guerras mundiales, sus ojos han visto desfilar delante de ellos la turbulenta historia de la Alemania del siglo XX, su alma ha crecido inconformista, escéptica e ingenua. Por eso, cuando los jefes del club le sugieren a su hijo la conveniencia de afiliarse al Partido de Unidad Socialista de Alemania, salta disparado como un muelle. Habla. Dice que su hijo sólo quiere hacer deporte, que le dejen tranquilo, y que además en la RDA no hay libertad de opinión ni de prensa. Los funcionarios respondieron al ataque de la forma más brutal, chantajeando a Wolfgang. ¿A quién quieres más, a tu padre o al socialismo? Y el hijo, con la mezcla de valentía, ingenuidad y cabezonería que le distinguiría siempre, respondió: "Estoy de acuerdo con mi padre. No me gustan algunas cosas de este país".

CALEFACCIÓ ECONÒMICA: sense OBRES ni DIPÒSITS

Consums orientatius
Pis 50 m²: de 240 a 270 euros tot l'any
Pis 100 m²: de 330 a 360 euros tot l'any

IMPORTANT

Possibilitat de subvenció
oficial fins a un 35% de descompte

"Kalderes" automàtiques amb o sense rodes

Dissabtes portes obertes:

Únic importador: Sol Solet

Sant Martí de Tous, 2 – 08700 IGUALADA

Tel. 93 804 88 32 – Fax 93 804 88 34

www.solsolet.net – info@solsolet.net

JOSEP M^a CASTELLVI (soci de la grupa)



Unos días después, en vísperas de un campo de entrenamientos en Bélgica, Löttsch es expulsado del club por su "completa inestabilidad política". "Fue como si el mundo se hundiera bajo mis pies", recuerda Löttsch, a quien se le cerraron de golpe las puertas del equipo nacional, de los Juegos, de un futuro sin preocupaciones como figura del socialismo. Debería haber sido el fin de su carrera deportiva, fue el comienzo de su leyenda.



El ciclismo es su vida. No puede abandonar. Löttsch encuentra un hueco en una liguilla de empresas. Su única oportunidad. Corre sin ningún apoyo, con su vieja bicicleta, una pesada Diamant, la marca mítica del Este, fabricada en su propia ciudad. Mientras el sistema estatal de entrenamientos perfecciona el trabajo sobre los grandes talentos, a los que envía al extranjero, él se entrena solo en las colinas que rodean su ciudad. La furia es el motor que no le deja descansar. Gana todas las carreras de la liga de empresas. Se gana también el derecho a competir en los campeonatos nacionales y en la carrera de un día más importante, la Vuelta a Berlín, disputada sobre el pavés, el Tour de Flandes del Este. Contra todo pronóstico, y por sólo 31 céntimas, se impone en el campeonato nacional de persecución. La afición estalla. Reclama su participación en los Mundiales. "¡Löttsch a Canadá! ¡Löttsch a Canadá!", gritan. El régimen, ridiculizado, cambia inmediatamente las reglas.

Löttsch no irá al Mundial, pero cuantos más obstáculos pone el Estado en su camino, con más fuerza se entrena, con más determinación trabaja. Löttsch debe ser aislado, es un virus. En las carreras, entre los equipos oficiales, se repite la consigna: todos contra Löttsch. Se prohíbe a otros corredores hablar con él, incluso. A un ciclista que le dio la mano le expulsaron del equipo nacional. Y contra todos, Löttsch sigue ganando. En 1974 gana por primera vez la Vuelta a Berlín, también el campeonato

JOYERIA

**MODESTO**

RELOJERIA

Manso, 74

Frente Mercado San Antonio

Teléf. 93 441 54 96

08015 BARCELONA

nacional de carretera, la Vuelta a Sajonia. Pero la selección nacional le sigue vedada. El régimen se inventa reglas absurdas. Le obligan a salir cinco minutos después del pelotón, pero él alcanza al grupo y sigue ganando. Y lo más increíble: se gana a la afición. Se convierte en un héroe, jaleado, animado con pancartas, con cánticos, con gritos. En una carrera, en 1975, Löttsch sufre una caída. Inconsciente, se queda clavado en el asfalto, la cabeza rota, sangrando. Nadie se detiene a ayudarlo. El pelotón pasa de largo. Los coches le esquivan. Finalmente, en el último coche, el médico de otro equipo se detiene. Le transporta al hospital, donde permanece en coma varias semanas con el cráneo fracturado.

Cuando despierta, vuelve a entrenarse. Cuando está dispuesto para volver a correr, recibe un golpe más duro: la federación le suspende, no puede participar en ninguna carrera. El asunto Löttsch ya ha alcanzado por entonces a los más altos niveles del aparato deportivo de la RDA. La Stasi ya ha empezado a trabajar. Hay momentos en que le espían no menos de 50 colaboradores no oficiales, los oídos de la dictadura del proletariado. Löttsch, entonces, trata de huir al Oeste. En la Embajada de Bonn le dicen que pida permiso. Dos veces lo rechazan. La Stasi, además, busca cazarle con las manos en la masa: un agente le propone un plan de huida ilegal. Löttsch no pica.

Se reúne en secreto con Rudi Altig, el gran corredor de la Alemania Occidental, que dirige a un equipo en una competición en la RDA, y le pide ayuda. Da un paso más: visita al corresponsal en el Este del *Süddeutsche Zeitung*, un periódico occidental, y le cuenta su historia. El 20 de julio de 1976, toda Alemania la lee. La Stasi está furiosa. Una noche, la Policía Nacional (*Volkspolizei*) le detiene y le provoca. Él estalla. "Los ciudadanos de la RDA no tenemos derechos". Detenido y condenado por "repetido libelo de Estado", Löttsch pasa 10 meses en una celda de la Stasi, ocho metros cuadrados, un cubículo sin ventanas. 400 flexiones diarias, 3.000 abdominales le mantienen en forma. Si se hubiera abandonado, si hubiera perdido la forma. Si hubiera renunciado a ser ciclista, habría logrado ser deportado. Pero en las condiciones en las que abandona la reclusión, fuerte como al entrar, la Stasi no se puede permitir que salga de la RDA. "¡Nunca saldrás de la RDA! ¡Nunca dejaremos que un renegado como tú gane medallas para el enemigo de clase!", le grita un funcionario de la prisión.

Es el otoño de 1977. Está en libertad. Löttsch quiere correr de nuevo, pero la sombra de la Stasi no le abandona. Es un "enemigo del Estado" y merece vigilancia plena, detenciones constantes. "Hasta que un día, harto, decidí combatir al régimen con sus mismas armas", dice. Acepta afiliarse al partido, retira su petición de permiso para salir del país, finge haberse reformado. Sólo tiene un objetivo: el gran regreso.

Su gran día le llega finalmente en 1983, a los 30 años. El sol quema. 128 corredores toman parte en la 77ª edición de la Vuelta a Berlín. Los mejores del país, el orgullo del régimen, los ciclistas modelo, Olaf Ludwig, Uwe Ampler, corredores soviéticos, polacos. Y Wolfgang Löttsch. Solo. Sin equipo. Su única oportunidad es la fuga. Se escapa en el kilómetro 50. Una locura. Quedan 150 por delante. Contra todo pronóstico, como siempre, Löttsch gana. Llega solo a la meta, aclamado por cientos de personas que han bajado a la carretera al oír de su fuga por la radio, con 8m 30s sobre el pelotón. La Stasi se rinde definitivamente. "Löttsch nos ha obligado a respetarle", admite el oficial que con más saña le persiguió.



**DESCUENTOS
ESPECIALES**
Socios "A.C. Montjuïc"

CICLISMO DE CARRETERA Y MOUNTAIN BIKE

 **tomasdomingo**
the bike house

• Sepúlveda, 109 - 08015 - Barcelona. Tel. 934521616
Horario: De Lunes a Jueves de 10:00 h. a 14:00 h.
y de 17:00 h. a 20:30 h.
*Viernes y Sábado abierto de 10:00 h. a 20:30 h.

• Passeig Sant Gervasi, 12-14 - 08022 - Barcelona. Tel. 934174787
Horario: De Lunes a Sábado de 9:30 h. a 14:00 h.
y de 17:00 h. a 20:30 h. A partir de 1 de Diciembre la tienda Sant Gervasi
amplia su horario: **Lunes mañana y Sábado tarde ABIERTO**

www.tomasdomingo.com

SORTIDES FEBRER-ABRIL 2009

FEBRER 2009:

Dia 07 de febrer:

Dia 7 Llebrers: PIERA (Els Arcs) 8:30 Corte Inglés 60 + 45 km.

ANADA: Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Martorell, Olesa de Montserrat, Esparreguera, Hostalets de Pierola i Piera.

TORNADA: Sant Llorenç d'Hortons, Gelida, Martorell, Sant Andreu de la Barca, Molins de Rei i Barcelona (opcional fer Santa Creu d'Olorda).

Dia 07 Rodadors: CANET DE MAR "El Santuari". Tel. 93 794 10 07

ANADA: per Badalona, Premià, Mataró i Canet de Mar.

TORNADA: pel mateix recorregut.

SORTIDA: a les 8:30h PLAÇA DELS OCELLETS, 90 Km./ 400 m.

Dia 07 Grup A: RUBÍ "Cal Toni". Tel. 93 697 24 02

ANADA: Per Molins de Rei, ctra de Terrassa fins Rubí (EL SOL DORADO)

TORNADA: Per Molins de Rei, Reagrup. aM. de Rei, S. Feliu i Barcelona.

Alternatiu: Per ctra interior fins Les Planas, Vallvidrera. Reagrup. i Barcelona

SORTIDA a les 9:00h. del CORTE INGLÉS, 45 Km.

Dia 7 Grup B: CASTELLBISBAL "Can Costa" Tel. 93 772 07 84

ANADA: Per Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Polígon Industrial i pujar fins a Castellbisbal

TORNADA: Per El Papiol, Molins de Rei, (Reagrupament), Sant Feliu i Barcelona

Sortida a les 8.30 h. del PALAU REIAL 55 Qm.

Dia 07 Grup C: TORRELLES

SORTIDA a les 9:00 h. del PALAU REIAL, 40 Qm.

Dia 14 de febrer:**Dia 14 Llebrers: CALDES DE MONTBUI (El Remei) 8:30 Local Social 55 + 40 km.**

ANADA: Montcada, Mollet, Parets, Lliça de Vall, Lliça de Munt, Santa Eulàlia de Ronçanes, Bigues i Riells, Sant Feliu de Codines (reagrupament) i Caldes de Montbui.

TORNADA: Sentmenat, Polinyà, polígon Santiga, Ripollet, Cerdanyola, Forat del Vent i Barcelona (opcional entrar de Ripollet directe per la Meridiana).

Dia 14 Rodadors: VALLGORGUINA "Ca la Lola" 93 867 90 06

ANADA: per Badalona, Montgat, El Masnou, Vilassar de Mar, Mataró, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Collsacreu i Vallgorguina.

TORNADA: per Vilalba-Sasserra, La Roca, Vilanova del Vallès, Martorelles, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. del PLAÇA DELS OCELLETS, 114 Qm./700 m.

Dia 14 Grup A CASTELLBISBAL: "El Casino".

ANADA: Per Palleja, Sant Andreu de la Barca i Polígon Industrial fins Castellbisbal.

TORNADA: Per El Papiol, Molins de Rei, Sta. Creu d'Olorda. Reagrup. avants del desviament i Barcelona.

SORTIDA a les 9:00h del CORTE INGLÉS, 55 Km.

DIA 14 Grup B: RUBÍ "Cal Tony" Tel. 93 697 24 02

ANADA: Per Molins de Rei, ctra. de Terrassa fins a RUBÍ

TORNADA: Per Molins de Rei, (Reagrupament) Sant Feliu i Barcelona

TORNADA ALTERNATIVA: Per ctra. interior de Les Planes, Vallvidrera (Reagrupament) i Barcelona

SORTIDA a les 8.30 h. del PALAU REIAL 45 Qm

Dia 14 Grup C: SANT ANDREU DE LA BARCA

SORTIDA a les 9:00 h. del PALAU REIAL, 60 Qm.

Dia 21 de febrer:**Dia 21 Llebrers: CASTELLVI DE ROSANES (Castell de Sant Jaume) 8:30 Corte Inglés 55 + 40 km.**

ANADA: Molins de Rei, Ordal (reagrupament), Sant Pau d'Ordal, Lavern, Sant Sadurní, Gelida i Castellví de Rosanes.

TORNADA: Martorell, els onze fins cruïlla, Castellbisbal, Molins de Rei i Barcelona.

Dia 21 Rodadors: TORREDEMBARRA "Bar - Restaurante Cal Fres"

ANADA: per Zona Franca, El Prat, l'Autovia, Castelldefels, Garraf, Sitges, Vilanova, Cunit, Cubelles, Calafell, Comarruga i Torredembarra.

TORNADA: pel mateix recorregut.

SORTIDA a les 8:30h de BAUHAUS 165 Km. / 520 m.

Dia 21 Grup A: CORBERA BAIXA "Casal"

ANADA: Molins de Rei, desviament Cervelló i Corbera, Reagrup.

TORNADA: Molins de Rei i Sta. Creu d'Olorda.

SORTIDA a les 9:00h. del CORTE INGLÉS, 65 Km.

DIA 21 Grup B: "CASTELLVÍ DE ROSANES "CAST. DE S. JAUME 93 774 31 05

ANADA: Per Molins de Rei, Martorell, desviació a Gelida fins al Polígon.

TORNADA: Per el mateix recorregut, Molins de Rei (Reagrupament), Sant Feliu i Barcelona

SORTIDA 8.30 h. del PALAU REIAL 60 Qm.

Dia 21 Grup C: CALTONY

SORTIDA a les 9:00 h. del PALAU REIAL, 60 Qm.

Dia 28 de febrer:**Dia 28 Llebrers: CANOVES (San Mus) 8:00 Local Social 75 + 50 Km.**

ANADA: Badalona, Montgat, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Mataró, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar (desviament), Arenys de Munt, coll de Sacreu. Reagrupament. Vallgorgina, Sant Celoni, Villalba Saserra, carretera antiga, Llinars del Vallés (desviament), Sant Pere de Vilamajor i Cànoves.

TORNADA: Cardedeu, La Roca, carretera de la Roca, Santa Coloma i Barcelona.

Dia 28 Rodadors: LES GUNYOLÉS "Societat LA TORRE" 647 874 820

ANADA: per Molins de Rei, Martorell, Gelida, Sant Sadurní, Els Cassots, Avinyonet i Les Gunyoles.

TORNADA: per Olesa de Bonesvalls, Begues, Gavà, Viladecans, l'Autovia, El Prat, Zona Franca i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. del PALAU REIAL, 110 Km./980 m.

Dia 28 Grup A CASTELLVI DE ROSANES (Polígon Ind.) CASTELL DE SANT JAUME. Tel. 93 774 31 05

ANADA: Per Molins de Rei, Martorell, desviació direcció Gelida fins el desvio del polígon.

TORNADA: Pel mateix recorregut.

Alternatiu: per ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal i Molins de Rei.

SORTIDA a les 9:00h. del CORTE INGLÉS, 70 Km.

DIA 28 Grup B: "SANTA MARIA DE VILLALBA" EL SURO

ANADA: Per Molins de Rei, Martorell, ctra. De les Carpes(Reagrupament), encreuament a la dreta fins Sta. Maria de Villalba

TORNADA: pel mateix recorregut, Molins de Rei (Reagrupament), Sant Feliu i Barcelona

SORTIDA 8.30 h. del PALAU REIAL 70 Qm

Dia 28 Grup C: CASTELLBISBAL

SORTIDA a les 9:00 h. del PALAU REIAL, 60 Qm.

MARÇ 2009 (començament del campionat d'estiu)**Dia 07 de març:****Dia 7 Llebrers: SANT FOST DE CAPCENTELLES (L'Aplec) 8:00 Local Social 80 + 45 km.**

ANADA: Montcada, Sant Fost, Montornés, Vilanova de la Roca, La Roca, coll de Parpers (Reagrupament), Argentona, Vilassar de Mar, Premià de Mar, Masnou, Alella, Font de Cera. Reagrupament. Vilanova de la Roca, Martorelles i Sant Fost.

TORNADA: La Conreria, baixada cap a Badalona, Vallensana, Santa Coloma i Barcelona.

Dia 07 Rodadors: SANT ANTONI DE VILAMAJOR "Rest. Sant Mus" Tel. 93 8710040

ANADA: per Badalona, Mongat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Argentona, Coll de Parpers, La Roca, Marata, Corró d'Amunt, Coll de Samalús, Canoves i Sant Antoni de Vilamajor.

TORNADA: per Cardedeu, La Roca, Vilanova del Vallès, Montornès, Martorelles, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. PLAÇA DELS OCELLETS, 115 Km./472 m.

Dia 07 Grup A SANT FOST DE CAMPSENTELLES: "L'Aplec". Tel. 93 570 66 20

ANADA: Per S. Adrià, Badalona, Mongat. Reagrupament a la cruïlla a Tiana, Tiana, La Conreria i SANT FOST.

TORNADA: Per Martorelles, creuament a Montcada. Reagrupament a Montcada. Meridiana. Reagrupament a Meridiana – Mallorca i Barcelona.

SORTIDA a les 8:30h. de PÇA. dels OCELLETS, 55 Km.

DIA 7 Grup B: SANT FOST DE CAMPSENTELLES. "L'Aplec" Tel. 93 570 66 20

ANADA: Per. Sant Adrià del Besos, Badalona, Montgat, (Reagrupament) al encreuament de Tiana, pujada a la Conreria i Sant Fost.

TORNADA: Per Martorelles, Moncada (Reagrupament) Meridiana-Mallorca

SORTIDA a les 8.30 h. De la PLAÇA DELS OCELLETS 55 Qm.

Dia 07 Grup C: LES CARPES

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 60 Qm.

Dia 14 de març:**Dia 14 Llebrers: ESPECIAL PRIORAT 6:30 Plaça Espanya 100 km.**

Sortida de la estació de Reus a les 8:30. Sortida seguida amb parada a dinar qui vulgui.

RECORREGUT: Reus, Riudoms, Les Borges del Camp, Coll d'Alforja, Poboleda, Escaladei, La Morera del Montsant, Cornudella, panta de Siurana, Arboli, Castillejos, La Mussara, Vilaplana, L'Aleixar i Reus.

Dia 14 Rodadors: SANT QUIRZE "Restaurant El Castellet". Tel . 93 721 30 20

ANADA: per Molins de Rei, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Polígon de Castellbisbal, Castellbisbal, Alt de la Creu de Batlles (les antenes), Polígon de Rubí, ctra. De Rubí a Terrassa, desviament ctra. a Sabadell i arribada al Castellet.

TORNADA: per Rubí, Sant Cugat, desviament Rancho El Paso, la Rabassada i Tibidabo.

SORTIDA a las 8:00h. del PALAU REIAL, 93 Km./1.170 m.

Dia 14 Grup A SANT QUIRZE: "Restaurant El Castellet". Tel . 93 721 30 20

ANADA: Per Molins de Rei, creuament ctra. de Terrassa fins Rubí. Reagrupament a Rubí. Pujada fins Sabadell, abans de Sant Quirze, al restaurant a peu de carretera.

TORNADA: per Rubí, Les Planes, Vallvidrera i Barcelona.

SORTIDA a les 8:30h. del CORTE INGLÉS, 60 Km.

Dia 14 Grup B: EL PAPIOL "Bar Queranna" Tel. 93 673 10 57

ANADA: Per Molins de Rei, Castellbisbal fins la última rotonda (Reagrupament) i tots junts fins El Papiol.

TORNADA: Per Sant Vicente del Horts, Sant Boi, El Prat (Reagrupament) ZONAS Franca i Barcelona.

SORTIDA 8.300 h del PALAU REIAL

Dia 14 Grup C: LES FONTS

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 70 Qm.

Dia 21 de març:**Dia 21 Llebrers: HOSTALRIC "Bar Angelina" 7:30 Local Social 145 km.**

ANADA: Badalona, Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar, Mataró, Arenys, Canet, Sant Pol, Calella, Sta. Susana, Tordera i Hostalric.

TORNADA: per La Batllòria, Sant Celoni, Villalba Sasserra, variant de Cardedeu, La Roca, carretera de la Roca, Montcada i Barcelona.

Dia 21 Rodadors: TRANSCOLLÇEROLA "Can Pichuri" Tel. 93 205 65 19

ANADA: per Horta, Forat del Vent, Cerdanyola, Sant Cugat, Rabassada, Rancho El Paso, Rierada, Sant Bertomeu, Sta. Creu d'Olorda, Vallvidrera, i arribada a les Planes.

TORNADA: per la Floresta, Rancho El Paso, Rabassada i Tibidabo.

SORTIDA a les 8:00h. PLAÇA DELS OCELLETS, 73 Km./1.515 m.

Dia 21 Grup A LAS CARPAS: "Restaurant Las Carpas" Tel . 93 770 22 78

ANADA: Per Molins de Rei, ctra. de Rubí, Castellbisbal, ctra. de Terrassa a Ullastrell. Reagrupament creuament ctra. Terrassa – Ullastrell, Ullastrell, Sta. Maria Villalba, ctra de las Carpas a la esquerra fins LAS CARPAS.

TORNADA: Per ctra. de las Carpas, Martorell, Sant Andreu de la Barca. Reagrup. a M. de Rei i Barcelona.

Recorregut alternatiu: per ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal i Molins de Rei.

SORTIDA a les 8:30h. del CORTES INGLÉS, 65 Km.

DIA 21 Grup B: MARTORELLES "Bar La Giralda" Tel. 93 570 34 29

ANADA: Per Meridiana, Montcada, Mollet (Reagrupament) desviament a la dreta a Montmeló fins la carretera de la Roca, direcció Martorelles, encreuament a l'esquerra per pujar a Santa Maria de Martorelles i baixar junts fins a "La Xica"

TORNADA: Per la carretera de la Roca, Montcada (Reagrupament), Meridiana-Mallorca (Reagrupament)

SORTIDA 8,30 h de la PLAÇA DELS OCELLETS 65 Qm.

Dia 21 Grup C: CASTELLVÍ DE ROSANES

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 60 Qm.

Dia 28 de març:**Dia 28 Llebrers: GUARDIOLA DE FONT RUBI (Cal Pau Xic) 7:30 Bauhaus 80+55 Km.**

ANADA: Gava, Begues (reagrupament), Olesa de Bonesvalls, Avinyo Nou, Vilafranca, Sant Martí Sarroca, Font Rubí, Coll de la Barraca. Reagrupament. Font Rubí i Guardiola de Font Rubí.

TORNADA: Vilafranca, Avinyo Nou, Ordal, Molins de Rei i Barcelona.

Dia 28 Rodadors: HOSTALRIC "Mas Bossom" Tel. 972 864 770

ANADA: per Badalona, Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar, Mataró, Arenys, Canet, Sant Pol, Calella, Sta. Susana, Tordera i Hostalric.

TORNADA: per La Batllòria, Sant Celoni, Villalba Sasserra, variant de Cardedeu, La Roca, Vilanova del Vallès, Montornès, Martorelles, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a les 7:00h. PLAÇA DELS OCELLETS, 144 Km./811 m.

Dia 28 Grup A: SANT ESTEVE DE SESROVIRES

ANADA: Per M. de Rei, Martorell, ctra. de Piera fins cruïlla a Sant Esteve de Sesrovires.

TORNADA: Pel mateix recorregut (a decidir en el almuerzo).

SORTIDA a les 8:30h. del CORTE INGLÉS, 80 Km.

DIA 28 Grup B: LES CARPES "Restaurant Les Carpes" Tel. 93 770 22 78

ANADA: Per Molins de Rei, ctra. de Rubí, Castellbisbal, ctra. de Terrassa (Reagrupament) baixar direcció a Martorell fins cruïlla ctra. de Olesa (Reagrupament) i tots junts fins a Les Carpes.

TORNADA: Per Martorell, Molins de Rei (Reagrupament), Sant Feliu i Barcelona

SORTIDA 8'30 h. del PALAU REIAL 65 Qm.

Dia 28 Grup C: SANTA MARÍA DE VILLALBA

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 70 Qm.



- ACCIDENTES DE TRÁFICO
- ACCIDENTES LABORALES Y SEGURIDAD SOCIAL (falta de medidas de seguridad, invalideces, etc.)
- RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL DE LA ADMINISTRACIÓN (deficiente asistencia sanitaria, caídas en la vía pública, mal funcionamiento de los servicios públicos, etc.)
- ASESORAMIENTO JURÍDICO EN EL RESTO DE MATERIAS (Civil –matrimonial, herencias, arrendamientos, impagados etc.–, Penal, etc.) en colaboración con profesionales especializados.

ASESORAMIENTO INTEGRAL Y ESPECIALIZADO

ASUNTOS EN TODA ESPAÑA

CONSULTA INICIAL E INFORMACIÓN SIN COMPROMISO

Tel.: 93 310 03 12 (4 líneas de atención)

Fax.: 93 310 14 00

e-mail: advocats@caroz-armayones.com

Via Laietana núm. 9, 1º-1ª - 08003 (Barcelona)

<http://www.caroz-armayones.com>

Nota: Trato especial a todos los socios de la A. C. MONTJUIC

ABRIL 2009**Dia 04 de abril:****Dia 4 Llebrers: SANT SADURNÍ (La Terrassa del Cava) 8:00 Palau Reial 80 + 45 Km.**

ANADA: Molins de Rei, Martorell, carretera la Beguda, Piera. Reagrupament, continuar nacional fins gran rotonda, continuar direcció l'interior de Capellades, creuar el poble i a la sortida girar esquerra, port de Guixera. Reagrupament. Sant Quintí de Mediona, Sant Pere de Riudebitlles i Sant Sadurní.

TORNADA: Gelida, Martorell, Molins de Rei i Barcelona.

Dia 04 Rodadors: ELS CINC CIMS "Club Esportiu" Tel. 93 797 19 69

ANADA: C. Guipúscoa, Badalona, Coll de La Vallensana, ctra. de la Roca, Sant Fost, Coll de la Conrreia, Tiana, Mongat, El Masnou, Alella, Coll de la Font de Cera, Vilanova de la Roca, La Roca del Vallés, Coll d'Òrrius i baixada a Òrrius.

TORNADA: desviament ctra. d'Argentona a l'esquerra, Coll de Parpers, La Roca del Vallés, Vilanova, Montornés, Martorelles, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a las 7:30 h. PLAÇA DELS OCELLETS, 123 Km./1.350 m.

Dia 04 Grup A: OLESA DE BONESVALLS. "Cal Sadurn". Tel. 93 898 42 05

ANADA: Barcelona, El Prat, autovia de Castelldefels, desviament interior, Viladecans, Gavà, Begues, reagrupament i OLESA DE BONESVALLS.

TORNADA: carretera interior direcció Vallirana, Cervelló, Molins de Rei i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. de BAUHAUS, 75 km.

DIA 4 Grup B: Olesa de Montserrat "Bar Estrada" Tel. 93 778 38 17

ANADA per Molins de Rei, Martorell (Reagrupament), Ctra. de les Carpes fins a Olesa de Montserrat i seguir fins a la gasolinera.

TORNADA pel mateix recorregut, (Reagrupament) a dalt del Congost, Sant Andreu de la Barca, Molins de Rei (Reagrupament), Sant Feliu i Barcelona

SORTIDA: les 8.30 h. del PALAU REIAL 80 Qm.

Dia 04 Grup C: SANT QUIRZE

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 60 Qm.

Dia 11 de abril:**Dia 11 Llebrers: VILADECALLS (Punt Blau) 8:00 Palau Reial 50 + 40 km.**

ANADA: Molins de Rei, Castellbisbal, Alt de Creu de Batlles (Reagrupament), Ullastrell, Sta. Maria de Villalba, desviament, Ribes Blaves i Viladecavalls.

TORNADA: Terrassa, Les Fonts, Rubí, Sant Cugat, Vallvidrera i Barcelona.

Dia 11 Rodadors: L'OBAC "Restaurant Cal Pere". Tel.

ANADA: per Molins de Rei, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Martorell, ctra. De les Carpes, Olesa, Monistrol, Castellbell i el Vilar, Rellinars, Alt de l'Obac i Vacarisses.

TORNADA: per Ribes Blaves, Sta. Maria de Villalba, Ullastrell, Poligon de Rubí, Sant Cugat, Les Planes, Vallvidrera i Barcelona.

SORTIDA a les 7:00h. PALAU REIAL, 117 Km./1.660 m.

Dia 11 Grup A: VILADECALLS. "Punt Blau". Tel. 93 789 18 31

ANADA: Per Molins de Rei i VILADECALLS

TORNADA: Reagrup. a Molins de Rei i Barcelona.

Recorregut alternatiu: per ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal i M. de Rei.

SORTIDA a les 7:30h. del CORTE INGLÉS, 85 Km.

DIA 11 Grup B: CASTELLVÍ DE ROSANES "Cast. De Sant Jaume Tel. 93 774 31 05

ANADA: Per Molins de Rei, Martorell, desviament a la carretera de Gelida, (Reagrupament) sota l'autopista, pujar fins a Can Fanga i baixar fins al Poligon.

TORNADA: Pel mateix recorregut, (Reagrupament) a dalt del Congost, Molins de Rei (Reagrupament) Sant Feliu i Barcelona.

SORTIDA: 8.30 h del PALAU REIAL 75 Qm.

Dia 11 Grup C: PEU DE COSTES (S. SANTA)

SORTIDA a les 8:30 h. de ZONA FRANCA, 60 Qm.

Dia 18 de abril:**Dia 18 Llebrers: ESPECIAL PORT TOUR 6:00 Plaça Espanya 110 km**

Sortida de Solsona a les 8:30. Sortida seguida amb parada a dinar qui vulgui.
 SORTIDA: sortida direccio Basella, desviament cap a Cambrils, Alt de Cambrils, Cambrils, girar dreta direccio Coll de Jou, opcional pujada Montbou, Coll de Jou, desviament cap a Port del Compte, baixada per La Coma, Sant Llorenç de Morunys, Coll de Jou, Lladurs i Solsona

Dia 18 Rodadors: MURA "Cal Carter". Tel. 93 831 70 36

ANADA: per Molins de Rei, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Martorell, Les Carpes, Olesa de Montserrat, Monistrol de Montserrat, Sant Vicenç de Castellet, El Pont de Vilomara, Rocafort i Mura
 TORNADA: per Coll d'Estenalles, Matadepera, Terrassa, Les Fonts, Rubí, Sant Cugat, Les Planes, Vallvidrera i Barcelona.
 SORTIDA a les 7:00h. del PALAU REIAL, 145 Km./1.800 m.

Dia 18 Grup A: MATADEPERA: "Poliesportiu". Tel. 93 730 04 88

ANADA: Per Molins de Rei, ctra. de Rubí, Terrassa i MATADEPERA.
 TORNADA: Per ctra. Rubí, Molins de Rei. Reagrupament, S. Feliu i Barcelona.
 SORTIDA a les 7:30h. del CORTES INGLÉS, 85 Km.

DIA 18 Grup B: L'ULLASTRELL "Casal Cultural" Tel. 93 733 10 51

ANADA: Molins de Rei, ctra. de Rubí, Castellbisbal, encreuament ctra. de Terrassa a la dreta, fins al encreuament de l'Ullastrell (Reagrupament), baixada junts fins a l'Ullastrell.
 TORNADA: Pel mateix recorregut, Molins de Rei (Reagrupament), Sant Feliu i Barcelona
 SORTIDA: 8.00 h del PALAU REIAL 65 Qm.

Dia 18 Grup C: LES CARPES

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 70 Qm.

Dia 25 de abril:**Dia 25 Llebrers: VACARISES (Cal Pere) 7:30 Palau Reial 65 + 50 km.**

ANADA: Molins de Rei, Martorell, Olesa de Montserrat, Monistrol de Montserrat, desviament, Castellbell i el Vilar, desviament direccio Terrassa, Reginars i Obac. Reagrupament. Baixada fins Vacarises.
 TORNADA: Terrassa per la bauma, Les Fonts, Rubí, Molins de Rei i Barcelona.

Dia 25 Rodadors: ESPECIAL MONTCARO "Rest. Pous de la Neu". Tel. 687 537 718

Aproximació amb cotxe fins ROQUETES.
 RECORREGUT: Roquetes, Ferreries, Vinallop, Santa Barbara, La Galera, La Sénia, Mas de Barberans, La Raval de Crist, Roquetes i el Montcaro
 SORTIDA: Concentració a les 6:00 h. a BAUHAUS, 117 Km./1.920 m.

Dia 25 Grup A: CALDES DE MONTBUI. "El Remei". Tel. 93 865 00 02

ANADA: Per Ripollet, cruïlla ctra. Sabadell, Reagrupament a la cruïlla ctra. Polinyà, Sentmenat, Caldes de Montbui, per ctra exterior fins Sant Feliu de Codines y tornada fins CALDES DE MONTBUI. Pels que es sentin forts l amb ganes es substituirà la pujada a Sant Feliu de Codines per la pujada al Farell (port de 2ª categ.).
 TORNADA: Per Palau Plegamans, La Llagosta, Reagrupament a la font D'en Poblet, Meridiana. Reagrupament a Meridiana – Mallorca i Barcelona.
 SORTIDA a les 7:30h. de PÇA. dels OCELLETS, 90 Km.

DIA 25 Grup B: CALDES DE MONTBUI "L'Ermite" Tel. 93 885 00 02

ANADA: Per la Meridiana, Montcada encreuament a la Llagosta, encreuament a Santa Perpetua (Reagrupament), Palau de Plegamans i Caldes de Montbui
 TORNADA: Pel mateix recorregut, Montcada (Reagrupament) a la font D'en Poblet, (Reagrupament) Meridianana-Mallorca
 SORTIDA: 8.00 h de la PLAÇA DELS OCELLETS 80 Qm.

Dia 25 Grup C: LES FONTS

SORTIDA a les 8:30 h. del PALAU REIAL, 70 Qm.

CLASSIFICACIONS FINALS CAMPIONAT D'ESTIU 2008**Classificació Llebrers**

Ordre	Nom i cognoms	Punts	10	Xavier Òdena	50
1	José Luis Gutiérrez	89	11	Albert Porta	32
2	Andrés Fuentes	86	12	Alfred Dolz	31
3	José Nicasio	74	13	Fernando Sánchez	31
4	Raul Aceña	70	14	Xavier Molons	18
5	Agustí Velázquez	68	15	Andries Ruesink	15
6	Alberto Sánchez	68	16	Roger Sala	13
7	Joan Fernández	64	17	Joan Llorens	10
8	Jaume Cardona	62	18	Josep Ferrer	5
9	Lluís Tirapu	54	19	Cesar Arrillaga	0

Classificació Rodadors

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms	18	48	2.076	Xavier Esteve
1	107	4.369	Xavi Moreras	19	46	1.934	Juanjo Rodríguez
2	106	4.369	Joaquim Torralba	20	45	1.588	Ramón Bonet
3	100	4.142	Manuel M. Royo	21	36	1.287	Isaac Riera
4	93	3.911	Gabriel Segura	22	33	1.169	Sergio Ledesma
5	85	3.624	Eligio Rodríguez	23	30	1.122	Jordi Arnal
6	82	3.484	Xavier Jover	24	27	1.140	Sergio Pérez
7	76	3.214	Paco Cascón	25	27	1.125	Joan Girona
8	76	3.171	Xavier Quiroga	26	24	1.011	Iván Villalba
9	69	3.003	Albert García	27	24	832	Sergi Martínez
10	69	2.884	Iñaki Marín	28	15	717	Victor Regla
11	66	2.882	Josep M ^a Giral	29	15	617	Germán Moix
12	60	2.571	Jesús A. Sanz	30	15	516	Sergi Mtnz Durán
13	60	2.567	Josep M ^a Herrera	31	12	644	Victor Miguel
14	57	2.475	Lluís Martínez	32	12	634	Fulgencio Mtnz
15	57	2.408	Sergio Fresnillo	33	12	510	Iván Robles
16	54	2.154	Bartolomé Mtnz	34	9	357	Juantxo Otxoa
17	51	2.205	Aris Merino	35	0	0	Martin Möhring

Classificació del grup A

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms	8	54	1.585	Mariano Alento
1	88	2.530	Rafael Azuaga	9	54	1.555	Antonio Martínez
2	87	2.470	Joaquim Ferri	10	51	1.290	Manel Bellés
3	76	2.130	Isidre Gimeno	11	48	1.365	Ubaldo Nuñez
4	72	2.160	Pau Gascón	12	39	1.125	Frederic García
5	63	1.950	Miquel Zomeño	13	30	800	Albert Llaudet
6	60	1.770	Ramon Pintado	14	24	695	Manolo Linares
7	56	1.595	José Mtnz "Tete"	15	15	400	José Luis Andreu

Classificació del grup B

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms	9	68	1.685	Josep Cordero
1	98	2.415	Ramon Carrillo	10	37	890	Jose M ^a Mangas
1	98	2.415	Ángel Martín	11	33	825	Alfonso Ruiz M.
2	93	2.335	Martín Márquez	12	33	810	Miguel Rodríguez
3	91	2.260	Jordi Mora	13	30	685	Francesc Piella
4	83	2.080	Josep Falcó	14	27	650	Alfonso Ruiz López
5	83	1.990	Josep M ^a Ribera	15	21	490	Lluís Giménez
6	75	1.855	Antoni Fullana	16	18	420	Miguel Rancaño
7	74	1.840	Antonio Velázquez	17	15	375	Jesús Ruiz López
8	69	1.610	Juan L.Hurtado	18	0	0	Manel Márquez

Classificació del grup C

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms	11	54	1.180	Alfonso Muñoz
1	91	1.990	Paco García	12	48	1.040	Llorens Cifré
2	87	1.920	Ricardo Biete	13	42	930	Francesc Barberà
3	82	1.760	Francesc Gil	14	39	860	Robert Puntero
4	72	1.570	Juan Morales	15	30	650	Gregori Grima
5	69	1.510	Ferran Traginer	16	24	510	Bartolomé Carrillo
6	69	1.510	Joaquín Fdez.	17	18	390	Carlos Roca
7	67	1.450	Rafael Soria	18	18	360	Isidre Suñé
8	63	1.420	Augusto Galavis	19	9	190	Jordi Maya
9	63	1.370	Domingo Boixet	20	2	0	Ferrán Lapedra
10	54	1.180	Alfredo Risa				

HISTORIA DE LA GRUPA (CONT.)

La Dictadura del General Primo de Rivera acabó en enero de 1930, cuando el dictador, perdida la confianza del ejército, presentó su dimisión. El rey llamó al gobierno al general Dámaso Berenguer, que inició un periodo de transición hacia la democracia, llamado popular y graciosamente la “dictablanda”, que dio paso a la instauración de la Segunda República el 14 de abril de 1931 con el consiguiente exilio de Alfonso XIII y toda su familia.

A nivel mundial aquellos años quedaron marcados, como ya se ha mencionado, por el “crack” de la bolsa de Nueva York en 1929. Muchas familias, entidades y empresas se arruinaron y muchas fueron las personas que se suicidaron debido al gran revés económico.

En 1927 Charles Lindbergh se convierte en el primer piloto que cruza el Atlántico, desde Nueva Cork a París, sin escalas. Ese mismo año se fundan la Federación Anárquica Ibérica (FAI) y el Partit Comunista Catalá, mientras que en China Chiang Kai-Chek inicia una cruenta guerra contra los comunistas.

En 1928, Alexander Fleming descubre la penicilina, y en cuanto a cultura el genio aragonés Luis Buñuel empieza a destacar como director cinematográfico, mientras que el gran poeta Federico García Lorca escribe el famoso Romancero Gitano. Asimismo, en Estados Unidos Walt Disney crea el personaje de Mickey Mouse y realiza el film Blancanieves y los siete enanitos.

Dejemos la política, la cultura y demás acontecimientos y volvamos a “la Grupa” y a otros hechos deportivos de aquella época. Si el ciclismo en los años veinte tuvo un gran impulso, “la Grupa”, a pesar de algunos desacuerdos internos, continuaba aumentando su importancia dentro del deporte de las dos ruedas.

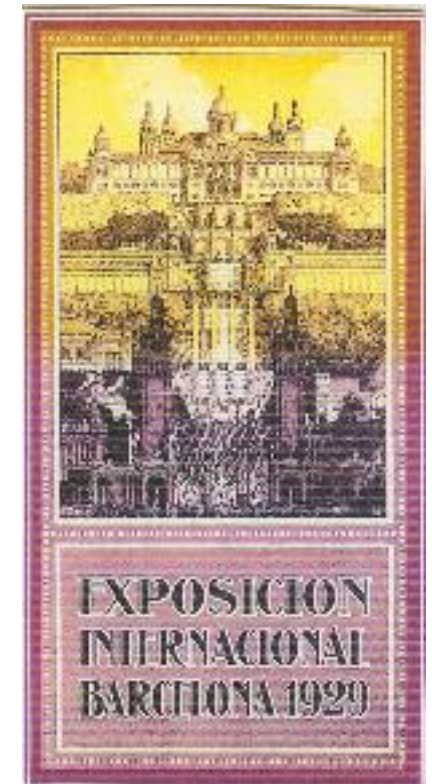
Asimismo, otros deportes aumentaron considerablemente su popularidad en aquellos años. Aparte de ciclismo, fútbol y boxeo, de los que ya se ha mencionado algo, los “sportmen” de la época empezaron a practicar algunos otros deportes que, si bien en el extranjero hacía años que se conocían y practicaban, en nuestro país eran relativamen-

te innovadores. Los que más expectación despertaban, aparte de los ya mencionados, eran: natación, tenis, automovilismo y baloncesto.

Durante el siglo XIX ya habían empezado los grandes retos en natación, como las travesías del Canal de la Mancha o del Estrecho de Gibraltar, pero, poco a poco, fueron ganando adeptos las competiciones en piscina. En el año 1907, Bernard Picornell, máximo responsable de la introducción de la natación en Catalunya, fundó la emblemática entidad del Club Natació Barcelona. Otra gran entidad que lleva el nombre de la montaña del Poble Sec es el Club Natació Montjuïc.

En tenis, la Ciudad Condal también contaba con un club de gran prestigio. El Real Club de Tenis Barcelona, fundado en 1899, tenía ya muchos socios, pero, en la década de los veinte, el tenis, en España, todavía era considerado un deporte elitista, solamente reservado al público con gran poder adquisitivo. Donde sí tenía gran popularidad el tenis era en Francia, ya que, junto al ciclismo, era considerado el “deporte rey”. Esta circunstancia era debida a que en la década de los veinte una gran generación de excelentes tenistas había surgido en el país vecino, prueba de ello es que el equipo galo, formado por unos jugadores a los que se les conocía como “los mosqueteros”, conquistó la famosa Copa Davis, competición que había empezado a disputarse el año 1900. Los franceses vencieron consecutivamente en seis ediciones de este prestigioso torneo en el que se otorga la famosa “Ensaladera de Plata”, considerado como el verdadero Campeonato Mundial de Tenis por equipos.

A finales del siglo XIX aparecieron los primeros automóviles propiamente dichos y, al igual que las competiciones ciclistas, la primera manifestación automovilista tuvo



lugar en Francia. La carrera fue entre París y Rouen y el vencedor lo hizo a un promedio muy similar al de los ciclistas de la época (22 km/h). Fue el 22 de julio de 1894. A partir de entonces la afición al automovilismo fue en continuo aumento, se editaron periódicos especializados como "L'Auto", que posteriormente pasó a llamarse "L'Auto-Vélo" (el actual "L'Equipe") y surgieron competiciones por doquier. En 1923 se corrieron las primeras "24 horas de Le Mans" y en 1927 se reglamentó una carrera que llegaría a ser muy popular y en la cual triunfaron muchos corredores míticos pilotando vehículos de reconocidas marcas (Alfa Romeo, Ferrari, etc.). Esta carrera era conocida como "las Mil Millas" y era una competición de 1600 kms. que partía de Brescia, llegaba a Roma y volvía a dirigirse al norte de Italia, casi siempre discurriendo a lo largo de la cordillera de los Apeninos, por lo que resultaba muy exigente, tanto para los automóviles como para los pilotos. En la década de los veinte (año 1927) el piloto Seagrave, a bordo de un Sunbeam, batió el record de velocidad superando los 300 kms/h; concretamente la velocidad alcanzada fue de 326'678 kms/h.

El baloncesto también empezó a desarrollarse a finales del siglo XIX; en el año 1897 ya se disputó el primer campeonato de los Estados Unidos. Posteriormente se practicó en Europa pero no fue conocido ni practicado en España hasta la década de los veinte (año 1924) en que el padre escolapio Eusebio Millán enseñó las reglas y empezó a hacerlo practicar en el patio de los Escolapios de San Antón (Can Culapi), a los alumnos de este centro sito en las proximidades del Paral.lel (todavía existe), concretamente en la Ronda de Sant Pau.

Para finalizar este pequeño repaso a los deportes que estaban en auge en aquella época, aparte del ciclismo, es inevitable comentar algo sobre el fútbol, ya en aquel tiempo ya empezaba a ser considerado como "el deporte rey".

El F.C. Barcelona, que fue fundado por un extranjero y en sus primeras alineaciones estaba plagado de jugadores no nacidos en España, en la década de los veinte se catalanizó casi totalmente y grandes figuras nacidas aquí defendieron los colores azul y grana. Infinidad de nombres que todavía se recuerdan formaron parte del Barça de la época: Llorens, Sagi, Piera, Alcántara y, sobre todo, "el Mago" Samitier (también conocido como "l'Home Llagosta"). Samitier fue considerado como el mejor delantero de Europa de los años veinte y el primer gran ídolo del barcelonismo, aun-

que se retiró jugando en el Real Madrid, lo mismo que su gran amigo Ricardo Zamora, que habiendo sido "culé" y tras pasar por el Espanyol, en 1930 fichó por el Real Madrid en donde concluiría su carrera deportiva. Durante la época que estamos comentando el F.C.Barcelona ganó el Campeonato de España de los años 1926, 1928 y 1930, y fue el vencedor final de la primera Liga Española que se creó en el año 1929. También ganó el Campeonato de Catalunya.

El gran rival del Barça era el R.C.D.Espanyol. El conjunto de los llamados "pericos" se había fundado en el año 1900 y en 1923 se trasladó a jugar sus partidos en el recién inaugurado Estadio de Sarriá. En aquellos años los blanquiazules eran uno de los conjuntos punteros del fútbol en España. En el año 1929 ganó el Campeonato de España (Copa del Rey) y ese mismo año fue uno de los diez equipos que formaron parte de la primera Liga Española. El españolista "Pitus" Prats, el 10 de febrero de 1929 consiguió marcar el primer gol de la liga española.

Para finalizar con los futboleros hay que mencionar al tercer gran equipo de aquellos años de la capital catalana: el C.D. Europa. Este conjunto graciense en 1923 llegó a disputar la final del Campeonato de España (Copa del Rey), perdiendo por 1-0 contra el At. de Bilbao. El Europa tuvo el honor de ser uno de los 10 equipos que disputaron la primera liga española y militó tres temporadas consecutivas en la Primera División del fútbol español.



Dejando los “otros” deportes, podemos volver, si os parece, a “nuestro” deporte, es decir, al ciclismo.

Del Tour de aquellos años ya se comentó algo, pero no todo el ciclismo era la disputa del Tour ni con la Grande Boucle se acababa todo el ciclismo. Había otras muchas e importantes carreras. El Giro, la Volta a Catalunya, las Clásicas... La gran novedad de la segunda mitad de los años veinte fue que empezó a disputarse el Campeonato del Mundo de Fondo en Carretera para Profesionales. Hacía ya muchos años que se disputaban Campeonatos del Mundo para ciclistas profesionales, en especial en pista (velocidad y medio fondo tras moto), y en los Juegos Olímpicos había muchas modalidades ciclistas. Asimismo, desde 1921 se corría el Mundial para ciclistas aficionados, pero a partir de la disputa del primer Mundial en Ruta para profesionales en el año 1927, éste pasó a ser el más importante de todos los campeonatos.

Fue el circuito alemán de Nurburgring el escenario del primer mundial en ruta para profesionales y ese primer mundial fue una gran “tarantella” italiana, ya que cuatro corredores transalpinos coparon las cuatro primeras plazas: 1º Binda, 2º Girardengo, 3º Piemontesi y 4º Belloni.

Alfredo Binda y Constante Girardengo fueron los primeros ciclistas italianos a los que los “tifosi” llamaron “campeonissimos”, ya que estos dos corredores (precediendo a los también grandes campeones Fausto Coppi y Gino Bartali) lograron muchos e importantes triunfos en sus carreras deportivas.

Girardengo era nueve años mayor que Binda, por lo que llegó al primer mundial ya con 34 años, pero en su palmarés figuran, entre otros, nueve campeonatos de Italia, dos Giros, seis Milán-San Remo, tres Vueltas a Lombardía, cinco Milán-Turín, etc.

Alfredo Binda, aparte de ser Campeón Mundial en 1927, logró otros dos títulos mundiales (1930 y 1932) siendo, por tanto, el primer ciclista en ser tri-campeón mundial de fondo en carretera para profesionales. Pasarían muchos años hasta que Rik Van Steenbergen y Eddy Merckx igualaran tal hazaña, y otros tantos más para que el español Oscar Freire hiciera lo mismo. Binda también ganó, entre otros, el Campeonato de Italia en cuatro ocasiones, cinco Giros, dos Milán-San Remo, cuatro

Vueltas a Lombardía, venció (nada menos) en 45 etapas del Giro y en 2 del Tour, batió los récords del mundo de 10, 20 y 50 Kms, etc. Para finalizar esta breve reseña de estos grandes campeones italianos diremos que Binda y Girardengo, formando pareja, ganaron los Seis Días de Milán del año 1927.

El Campeonato de España de Fondo en Carretera ya hacía muchos años que se disputaba (el primero fue en Ávila, en 1897) y la fórmula para designar al campeón varió en distintas ocasiones. Primero fue “con entrenadores”, luego se corrió “en línea” en una sola jornada. Posteriormente, los años 1912 y 1913, se proclamó Campeón de España al ciclista que ganó, respectivamente, la Volta a Catalunya y la Vuelta a las Vascongadas. De los años 1914 a 1926 se volvió a la fórmula “en línea” y entre los vencedores de aquellos años hubo “viejos” conocidos de “la Grupa”, como Josep Saura y Jaume Janer.



En 1927 y en Barcelona, se volvió a variar la forma de disputa del Campeonato; éste se decidía en una contrarreloj individual de 100 kms. El año 1930, también en Barcelona, la distancia de la contrarreloj se aumentó a 150 kms. En la actualidad, recorrer tal distancia contra el crono nos parecería una barbaridad, pero en aquellos años parece ser que no se opinaba lo mismo y el ciclista que ganaba el Campeonato de España de Fondo en Carretera realmente se lo tenía que “currar” una barbaridad.

El primer ciclista en ganar un Campeonato de España con esta última fórmula fue un tal Mariano Cañardo, del cual, a continuación (próximo boletín), haremos una pequeña reseña. Este corredor, siempre con la fórmula de correr 150 kms contrarreloj, ganó otros tres Campeonatos de España.

NOTICIES

Asamblea anual. Día 31 de Enero a las 18 h, en los locales de la PLAÇA DEL SORTIDOR

Orden del día:

- Balance del año
- Balance económico del año, presupuesto del 2009 y propuestas de cuotas para 2010.
- La obligación de salir con el maillot.
- Temas de impagados y de no socios en las salidas.
- Reunión anual de capitanes (responsables de grupo).
- Propuesta del Grupo A.
- Coincidencia de grupos en las salidas.
- Sistemas de puntuación de los diferentes grupos.
- Incentivar venta loteria
- Busca de patrocinadores para eventos
- Último año para la Junta actual.



Josep María Ribera "NINUS"

SEPÚLVEDA, 13 TEL/FAX: 93 424 55 85 08015 BARCELONA