

# BIKE WORLD

VENTA Y REPARACION DE BICICLETAS  
RECAMBIOS Y ACCESORIOS

**BH**  
EMOCIONES DE COMPETICION

**SCONOR**  
SPORTS, S.A.







**MASSI**

**MERIDA**  
BIKES

**TREK**

**Goka**

**DAHON**

-  **TALLER ESPECIALIZADO  
EN TODO TIPO DE BICICLETAS**
-  **BICILAVADO**
-  **BICICLETAS DE OCASION**
-  **FINANCIAMOS TU BICI HASTA 60 MESES**
-  **BICICLETAS ELECTRICAS**
-  **BICICLETAS PLEGABLES**

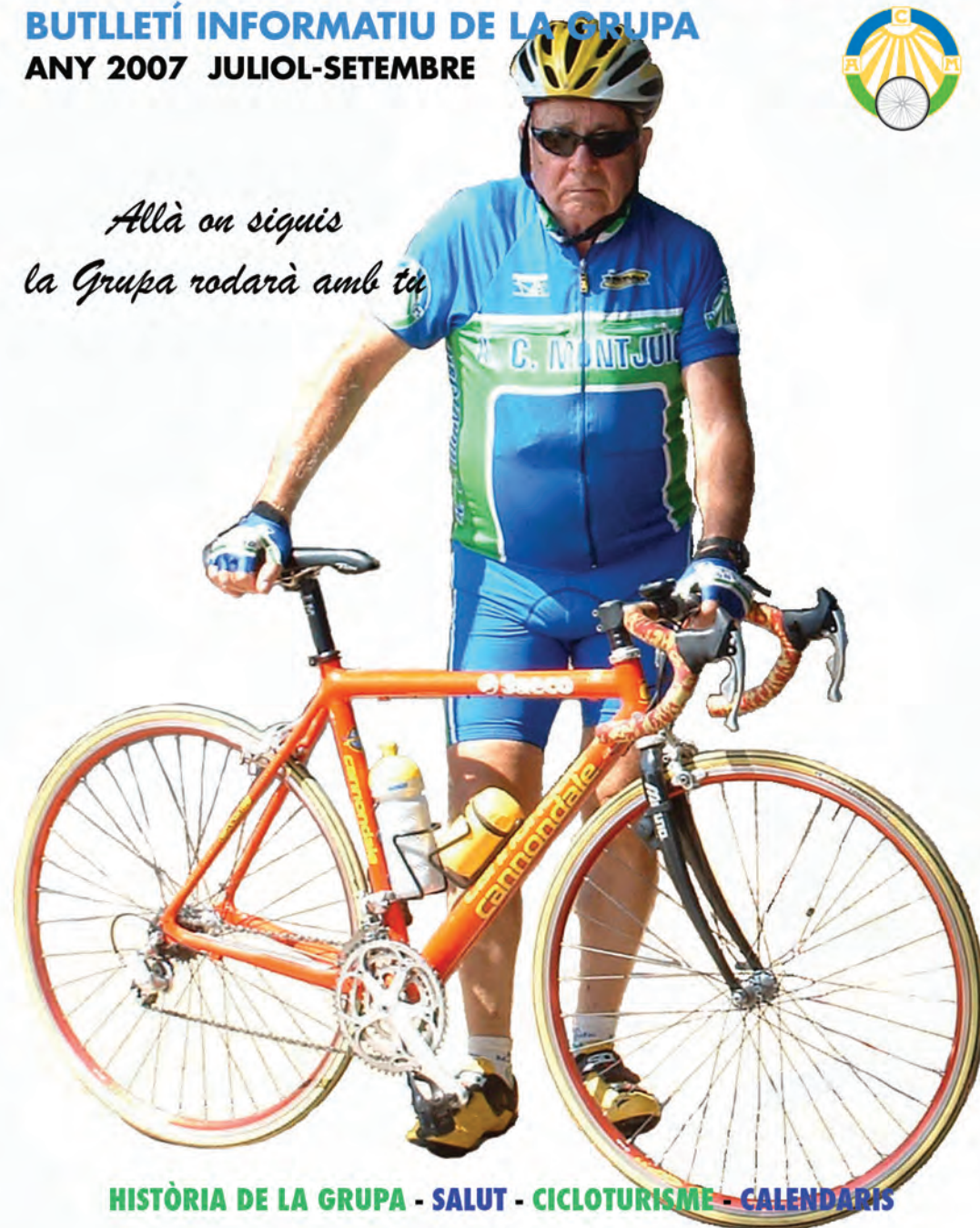
TIENDA: Ctra. de Collblanc, 106 TALLER: Passatge de Xile, 53  
08028 Barcelona - Tel. 93 440 15 30 - Fax 93 511 49 78  
bikeworld@bikeworldbcn.com - www.bikeworldbcn.com

# A.C. MONTJUÏC

BUTLLETÍ INFORMATIU DE LA GRUPA  
ANY 2007 JULIOL-SETEMBRE



*Allà on siguis  
la Grupa rodarà amb tu*



**HISTÒRIA DE LA GRUPA - SALUT - CICLOTURISME - CALENDARIS**



**BUTLETÍ  
INFORMATIU  
DE  
«LA GRUPA»**

**Any 2007  
Tercer trimestre**

**EDITORIAL**

Rodolf Jover ..... 3

**LA GRUPA**

Gracias a todos ..... 5

Hem perdut un bon president i una bona persona . 7

Mostra d'Entitas ..... 8

**EL SOCI**

César Arrillaga ..... 9

**SALUT**

Patologia urológica del ciclista ..... 11

**CICLOTURISME**

Una molt emotiva Quebrantahuesos ..... 12

Lagos de Covadonga 2007 ..... 14

Fred Whitton Challenge ..... 18

**CLASSIFICACIONS**

Classificacions ..... 21

**CALENDARIS**

Sortides (agost 2007- octubre 2007) ..... 23

**HISTÒRIA DE LA GRUPA**

Petita història d'un gran Club ..... 37

**NOTÍCIES**

Notícies de la Grupa ..... 43

**OFERTES**

Bike World ..... 44

## EDITORIAL

-¡Qué poco se imaginaba que vendría tanta gente a despedirse-, no deixava de repetir la meva mare-. Han venido todos: los del Frankfurt, los del Tigre, de la Coordinadora, de la Federación, los del Bike... ¡Ha venido toda la Grupa! ¡Qué poco se lo esperaba! ¡Cuántos amigos tenía tu padre!

Mai no oblidaré aquestes paraules. Frases curtes, pronunciades amb emoció per una dona que va viure quaranta nou anys, nou mesos i tres dies al seu costat, compartint el bons moments i els dolents, però sobretot compartint molta Grupa.



El Rodolf (al centre) amb el seu amic Galvez (a la dreta)

Són moltes les dones que, amb més o menys complicitat, viuen la nostra història amb el Club, el nostre gran idil.li amb la bici. Dones que esperen amb certa preocupació el nostre retorn a casa, cada dissabte.

Igual que nens petits, els expliquem les nostres aventures a la carretera, els nostres ports impossibles, les rialles amb els companys..., i elles escolten, somriuen, i nosaltres ens sentim bé.

La Grupa és gran, amics meus, i cal reconèixer que part de la culpa la tenen elles, que ens animen a continuar pedalant, que participen en els nostres actes socials, en les nostres marxes cicloturistes...

Foto de portada: Rodolf Jover, presidente de "La Grupa".

Butlletí editat per l'A.C. MONTJUÏC  
a través del seu consell de redacció:  
Andries Ruesink, Xavier Òdena, Iñaki Marín,  
Àlex Domec, Paco Cascón i Xavier Jover.  
butlleti@acmontjuic.org  
Número d'exemplars: 190

La redacció no es fa responsable de l'opinió de cap escrit publicat i, per tant, exigeix que qualsevol escrit vingui signat per algú que se'n faci responsable.

Associació Ciclista Montjuïc, carrer Concòrdia 28 - baixos  
08004 Barcelona, Tel. 617 923 699, correu electrònic: grupa@acmontjuic.org,  
web: www.acmontjuic.org

La meva mare era, justament, una d'aquestes dones que vivia la Grupa amb total complicitat. Alguns de vosaltres ja sabeu com resulta de difícil dedicar-se plenament a les tasques del Club tenint una família, una feina, etc. Per al meu pare semblava no existir cap dificultat, però. Ell s'entregava a la "seva Grupa" com si es tractés d'una prolongació de la seva família.

Recordo amb nostàlgia la primera bicicleta de "carreres" -com es deien abans- que em va muntar per peces. Primer, una; al mes, l'altra; després, el quadre... Recordo també quan anàvem a les curses de ciclo-cros que organitzava el nostre Club, en especial com marcàvem el circuit de bon matí, amb estaques i banderoles. Conservo una pila d'anècdotes que em venen al cap quan penso en ell, amb enyor. Fa gaire bé tres mesos i em costa de recordar els seus defectes..., que no eren pocs.

En aquests últims dies, fins i tot m'han fet feliç certs rumors que corren pel Club i que venen d'alguns pessimistes de mena, culpables sens dubte d'apreciar molt el meu pare, sobre si la Grupa s'acabarà ara que ell no hi és. Només puc agrair un reconeixement d'aquest nivell, que no fa sinó enlletir la tasca que va dur a terme el meu pare al front de l'entitat. Però a tots ells els dic que estiguin tranquils: la Grupa és l'única peça d'aquest tàndem que mai no morirà mentre existeixi il·lusió i treball per part de qualsevol Junta que dirigeixi el nostre Club. I la que hi ha en aquest moment -us ho puc assegurar-, malgrat el cop que ha suposat aquesta gran pèrdua, continua i continuarà compromesa al màxim amb tots vosaltres, socis i amics.

Tenim un deute amb tu, President, Rodolf, pare.

XAVIER JOVER

## GRACIAS A TODOS

Con estas cuatro líneas quisiera agradecer a todos vuestro apoyo y vuestra presencia en unos momentos tan duros para nosotros. Para mí fue especialmente emocionante ver juntos a tantos amigos como tenía mi padre, amigos de un mundo al que yo no entendía cómo podía dedicarle tanto tiempo y sacrificio. Ahora sé que la Grupa era también su casa y vosotros su familia.

Todos los que le conocíais sabíais que, a veces, era difícil entender sus puntos de vista, pero si de algo estoy convencida es de que luchó por la Grupa e hizo lo que él creyó conveniente en cada momento según su criterio. Un criterio que sé que en muchas ocasiones no era compartido por todos, porque no todos somos iguales. Al igual que se sentía orgulloso cuando le apoyaban y felicitaban por su labor, también sufría cuando notaba que decepcionaba.



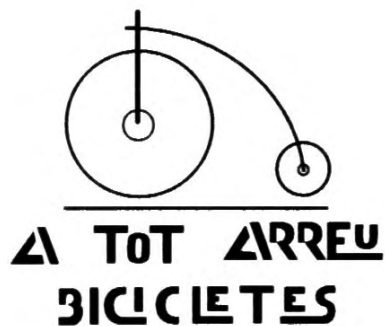
Rodolfo y Maribel

Mi padre era una buena persona, con muy buenos sentimientos, transparente, que ante todo era amigo de sus amigos; y a aquellos de los que no lo era tanto, estoy segura de que también les hubiese tendido su mano si se hubiera quedado más tiempo entre nosotros.

Es reconfortante pensar que mi padre se sintió en todo momento arropado por todos y cada uno de los que compartieron nuestro dolor, porque se llevó con él lo más importante, el recuerdo de los que le queríamos.

Gracias, de corazón.

MARIBEL JOVER



AMÍLCAR, 102, BIS  
TEL/FAX 93 455 26 57  
08032 - BARCELONA

**CARLES MANZANO**

BICICLETES FETES A MIDA

MUNTATGE ARTESANAL

REPARACIONS

RECANVIS ACCESORIS

**CALEFACCIÓ ECONÒMICA:**  
sense OBRES ni DIPÒSITS

**Consums orientatius**

Pis 50 m<sup>2</sup>: de 240 a 270 euros tot l'any  
Pis 100 m<sup>2</sup>: de 330 a 360 euros tot l'any

**IMPORTANT**

Possibilitat de subvenció  
oficial fins a un 35% de descompte

"Kalderes" automàtiques amb o sense rodes

Dissabtes portes obertes:  
**Únic importador: Sol Solet**  
Sant Martí de Tous, 2 – 08700 IGUALADA  
Tel. 93 804 88 32 – Fax 93 804 88 34  
www.solsolet.net – info@solsolet.net  
JOSEP M<sup>a</sup> CASTELLVI (soci de la grupa)

## HEM PERDUT UN BON PRESIDENT I UNA BONA PERSONA

Amb sorpresa i gran pesar vaig saber la defunció del nostre president. En aquelles dates jo estava en una clínica per motius de salut, i uns dies després em vaig assabentar de la trista notícia. La darrera vegada que ens varem veure, em va comentar que tenia problemes de salut, però estava animat i no semblava pas que pogués succeir un fet tan dolorós i irreversible en tan curt temps.

La "grupa" ha perdut un bon president i alhora un gran "grupero"; sentia l'entitat d'una manera total i havia recorregut tots els estaments de la "grupa" (des de fer de control en algunes curses fins a arribar a president). En alguna ocasió m'havia explicat la seva preocupació per la marxa de la "grupa" i del seu futur; i m'explicava les seves contrarietats perquè a vegades algú o alguns tenien unes maneres de fer u opinar que dins l'esperit "grupero" que ell tenia, li semblava que no eren les més convenients per a l'entitat i el seu futur. Ell estimava "La Grupa", en fou soci des de molt jove i m'havia dit amb satisfacció en diverses ocasions que qui l'havia fet soci de l'entitat havia estat el meu pare. Com passa en moltes ocasions de la vida, ara serà quan més trobarem a faltar el nostre president, però no dubto que en l'entitat hi ha persones amb capacitat i amor envers el club que continuaran la tasca de tirar endavant la "grupa" amb la mateixa il·lusió, decisió i honradesa amb que ell va actuar.

En fi, la vida comporta aquestes dramàtiques situacions i no tenim més remei que acceptar-les i continuar endavant. Remeto un molt sentit condol a la seva muller i fills. S'ha perdut una bona persona que l'Agrupació Ciclista Montjuïc i tots nosaltres recordarem. Que descansi en pau.

PAU CABROL, SOCI NÚM. 1, EXPRESIDENT.

## MOSTRA D'ENTITATS

El fin de semana del 19 y 20 de mayo, la Grupa estuvo como cada año representada con un "stand" en la "Mostra d'entitats" de Poble Sec.

Sólo dos semanas antes de las elecciones municipales, era más que previsible que muchos políticos pasaran por nuestro "stand", entre ellos el alcalde Jordi Hereu. También tuvimos el honor de recibir la visita del socio número 1, el Sr. Cabrol.

El sábado por la noche nuestro "stand" se convirtió en una especie de palco privado para disfrutar del concierto de habaneras.

Creo que para el año que viene merece la pena recuperar la costumbre de que la salida de todos los grupos termine otra vez en la Mostra, para reforzar nuestra presencia. Este año sólo se presentó una parte del grupo A.

Mucha gente del barrio preguntó por Rodolfo Jover y tuvimos que dar la triste noticia de su fallecimiento.



Para terminar, quiero dar las gracias a Ferran Lapiedra, Josep Falcó, José Luis "Molinete" Gutiérrez y "Tete" Martínez por su gran colaboración.

ANDRIES RUESINK



## CÉSAR ARRILLAGA CAMILO

**Lloc i data de naixement:** Barcelona, 13-12-1971

**Viu a:** Barcelona

**Situació familiar:** Solter

**Professió:** Administratiu

**Aficions:** Tot l'esport en general, però preferentment futbol i ciclisme.

**Se't coneix com:** En el grup dels llebrers alguns companys em diuen MARI PILI, però segur que a molts d'ells els agradaria tenir el nivell d'un MARI PILI.

**Música preferida:** M'agrada una mica de tot en general, amb preferència pel House.

**Pel·lícules favorites:** M'agrada molt el cinema i les sèries nacionals.

**Lectura:** no és una les meves passions, m'agrada molt llegir la premsa esportiva però no sóc afeccionat als llibres.

**Soci des de:** L'any 1999.

**Amb quin grup surts habitualment:** Amb els llebrers.

**Per què t'has fet soci de "la Grupa":** Em va introduir un conegut, i cada cop més em vaig anar trobant força a gust amb el meu grup, els llebrers.

**Principals gestes amb la bicicleta:** Segurament les 6 Quebrantahuesos que he fet, de les quals recordo una en que es va modificar el recorregut i varem fer 235 Km patint temperatures properes als 40°.

També tinc com a gesta haver fet enguany, en companyia de 2 grans amics (Petacci i

Abuelo), la pujada al PICO DE LAS NIEVES, realment l'ascensió més dura que he fet mai.

**Algun projecte, pla o desig per anar en bicicleta:** En aquest moment poder continuar sortint cada setmana amb els meus companys, la qual cosa m'omple d'energia per a la resta de la setmana.

**Ciclistes favorits:** Sens dubte els que jo he pogut veure amb els meus ulls: MIGUEL INDURAIN i LANCE AMSTRONG.

**Recorreguts favorits:** En general m'agrada quan fem sortides especials fora de Barcelona perquè descobreixes nous recorreguts; em quedo amb la zona del Pirineu francès, es una zona espectacular amb uns paisatges únics.

**Bicicletes:** Colnago, qui puja a una ja no vol provar res més. Seria l'equivalent de l'anunci de BMW: te gusta conducir...

**Què t'agrada de "la Grupa":** Que hi ha molta gent amb uns grans valors humans; encara que aquests darrers anys hi ha hagut canvis de grups i diferents punts de vista, els anys passen i ens hem d'adaptar als nous temps, crec que el contrari seria un error.

**Què t'agradaria canviar/millorar del club:** Considero que hi ha molta gent més capacitada que jo per poder contestar aquesta pregunta, tan sols comentar que molts cops hauríem de posar-nos en el lloc dels altres per poder trobar la millor solució possible per a tots.

**Per finalitzar, què et sembla el Butlletí del club:** Em sembla un gran encert, sobretot per a la gent que no té encara avui en dia la possibilitat de connectar-se a Internet.

Aprofitant l'oportunitat que em dóna aquest butlletí, voldria agrair molt especialment a dues persones el suport que sempre m'han donat i que sempre estaran en el meu pensament: una és el JUANITO, una persona amb qui un dia vaig tenir l'honor de poder anar a la seva roda, i l'altra, encara que ens ha deixat fa poc, és el RODOLF JOVER, persona que sempre va estar pendent de tot el que necessitava sense cap mena d'interès personal per la seva part, GRÀCIES A TOTS DOS DE TOT COR.

## PATOLOGÍA UROLÓGICA DEL CICLISTA

Uretritis: inflamación de la uretra membranosa (es el conducto membranoso que conecta la vejiga urinaria con el exterior, o más claramente, por donde sale la orina) y que se ha relacionado en algunos ciclistas por vicios de posición, o por ir mal sentado y pasar por malos terrenos con continuos traumatismos de dicha zona. Su inflamación se traduce en un complejo de síntomas como ardor al orinar, o dificultad para el inicio de la micción con dolor; ceden con analgesia y reposo de la bici.

Prostatitis: inflamación de la próstata. Su incidencia es más alta en los ciclistas y se suele relacionar con la presión del periné sobre el sillín, de notable manera en ciclistas que hacen largos recorridos. Se acentúa con la edad.

Torsión testicular: indica que el testículo se tuerce o rota. Algunos autores lo relacionan con el pedaleo, concretamente con el movimiento ascendente y descendente durante el mismo. Otros autores lo explican por la contracción del músculo cremáster (es el músculo que retrae el testículo) como reacción a la exposición a un ambiente frío.

Trombosis hemorroidal: Se trata de la formación de un coágulo en los plexos venosos hemorroidales, debido al continuo traumatismo sobre esa zona. El cuadro se traduce en un dolor agudo importante en la zona anal, notándose un bultito como un guisante, muy doloroso, de color azulado y que cede tras la extracción del coágulo en un servicio de urgencias. No obstante también pueden tomarse baños de asiento fríos, o tomar AINES (antiinflamatorios) y aguantar, que con los días el dolor va cediendo.

SERGIO LEDESMA

## UNA MOLT EMOTIVA QUEBRANTAHUESOS

Crec que a aquestes alçades, de tots és ben coneguda l'extrema duresa i dificultat d'aquesta popular marxa cicloturista, que transcorre per les boniques i veïnes terres d'Oscà.

Familiars, amics i acompanyants coneixen perfectament (gaire bé millor que nosaltres, de tant sentir-nos parlar) les dures i llargues ascensions a aquests ports de tant renom.

Però aquest any, els protagonistes han estat uns altres diferents als que estàvem pedalant damunt la bici.

Sí, efectivament, em refereixo a vostès: tots aquells que ens acompanyen des del peu de la carretera, tots els que no han pogut venir per l'obligació que suposa quedar-se a casa guardant els fills i, sobretot, tots els que ja no són entre nosaltres.

JOYERIA



**MODESTO**



RELOJERIA

Manso, 74

Frente Mercado San Antonio

Teléf. 93 441 54 96

08015 BARCELONA

Diuen que més de 35.000 persones van presenciar la prova en directe, però la veritat és que hi havia unes quantes més. I ens animaven des d'altres llocs, encara que potser nosaltres no ho sabem.

"Una Quebrantahuesos molt emotiva", diu el títol d'aquest article. Sí, efectivament. Per a molts, la darrera QH (oi, Manel?). Per a uns altres, la primera, i per a gaire bé tots, una més.

Sr. Rodolf Jover (President de la Grupa), Sr. Gabriel Segura (pare del nostre company Gabriel), també el pare del nostre company Ferran Sánchez: HO HEM ACONSEGUIT. Els 22 ciclistes participants de l'Agrupació Ciclista Montjuïc oferim el nostre esforç individual i el nostre sacrifici en el seu honor i en memòria seva.

Va per vostès, "PAPÁS".

FULGENCIO MARTÍNEZ, "FUL"



Varios miembros de "La Grupa" llegando juntos a la meta, con Xavi Jover y Gabriel Segura. en primer plano, dedicándosela a sus padres.



## LAGOS DE COVADONGA 2007

Me despierto y oteando por la ventana compruebo lo vaticinado el día antes: ¡Hace un día típicamente asturiano! No me estoy refiriendo a levantarse y oír las gaitas de tres tubos, mientras me llegan los aromas de “fabes”, acompañadas de un buen cabrales, y todo ello regado con un poquito de sidra. Evidentemente me estoy refiriendo a la lluvia, ese agente climático incansable en estas latitudes. ¡NO PASA NADA! Aquí un valiente se enfunda el traje de faena, dispuesto a pillar en una jornada de auténtico ciclismo. Cierto es que el día no acompañaba en absoluto y -dicho quede para próximas ocasiones- si llego a estar en mi querida Barcelona, seguro que no salgo; pero después de recorrer 800km, hay que morir en el intento.

“Los que van a morir te saludan”, y te saludamos unos cuantos, ¡casi 2000! Estoy en la salida acompañado de 4 valientes: Agustín, Sr. Fuentes (el Abuelo), Alberto (Petaki) y César. Gotas como alfileres anuncian el fantástico clima que nos acompañará en el transcurso de los 111 km de la clásica. Salida limpia. Rápidamente, como si de corredores de “Bobsleigh” se tratara, logramos unirnos y formar un cuarteto (Abuelo, Alberto, César y el Niño, pues Agustín salió antes). Rodamos rápido en dirección a Arriondas, para iniciar la ascensión al Fito. Empezamos con un ritmo fácil. El pacto era reagruparse en lo alto del Fito, pero al llegar decidimos esperar abajo, ya que el tiempo no acompañaba.

¡Atención, bajada peligrosa! 2000 chinos descendiendo por el Fito (no es el principio de un chiste; sigan leyendo por favor). Un asfalto zurcido de crianza era el escenario de la bajada más silenciosa que he podido sufrir en mis antebrazos y es que en ese momento empiezo a sopesar el posible abandono. ¡La bajadita tiene miga! El barrillo formado, la lluvia y el hecho de que no me puedo poner las gafas al no llevar unos “limpias” incorporados, me hacen recurrir a la ancestral técnica china de cerrar un poquito los ojos. (Me tenía que haber quedado en el hotel). Una vez terminado el calvario, vamos esperándonos para volver a unirnos. Voy calado hasta los huesos. (Ni Bob Esponja es capaz de absorber tanta cantidad de agua).

Ahora toca rodar un buen rato, y como bien había anticipado César, nos hartaremos de pasar a gente. ¡Más madera! César imprime un ritmo con la calidad que le

caracteriza y uno, que gusta rodearse de lo bueno, decide ponerse en paralelo. En el vagón de cola (Albertito esto va por ti) Petaki y el Abuelo cierran nuestro pequeño pelotón. Rápidamente añadimos vagones a nuestro particular tren, proporcionándome una de las mejores estampas de la clásica, y es que mirar atrás y observar como un pelotón de 60 tíos rodaba con nosotros no tenía precio. Los kilómetros siguientes son fáciles y rodamos a una velocidad nada despreciable. Pasamos por Ribadesella, la playa de S.Antolin y Llanes.

Toca subir y de aquel fantástico tren muy pocos vagones siguen unidos. César me explica cómo serán los km hasta llegar al Ortiguero, y desde ese momento dejo que tire de mí, para coronar a un buen ritmo.

¡Avituellamiento! Es tiempo de comer un poquito y llenar bidones ¡AÚN NOS QUEDA LO PEOR! Los temblores se apoderan de mis músculos entumecidos, y mirando al cielo con los ojos entreabiertos (técnica china), observo cómo las gotas se precipitan inexorablemente contra mí. ¿Alguien allí arriba se está riendo de mí? (Con lo calentito que estaría en el Hotel...). Ya llegan los compañeros, anunciándonos sabiamente que no nos acompañarán en la ascensión final. El Abuelo me mira y me dice: “¡Subel!”, y como lo que dice el Abuelo no se discute... Raúl, arrea, que nos vamos. Así que ya me veo otra vez montado en la bicicleta, temblando y bajando dirección Corao. César vuelve a aconsejarme que en estos km antes de la ascensión vaya con cadencia, sin dejar que se me enfríen las piernas, y así procedo. Curiosamente volvemos a tener más vagones de cola, pero esta vez la vía ya no es doble.

Esto se pone serio. Curva a la izquierda y, por los gritos de la gente, queda confirmado que empieza la subida a los Lagos. Momento de pensar con la cabeza y no con las piernas. Esto me cuesta bastante, pero como me habían advertido durante toda la semana de la dureza del puerto, decido tomármelo con calma, así que le digo a César que vaya tirando, ya que no me gustaría pagar la novatada. (Por cierto, ya que estoy, quiero decir que entre los Lebreles se comenta que el compañero César es una M<sup>a</sup> Pili, porque siempre que llueve o hace viento no sale. Pues bien, yo, con argumentos para aburrir, debo decir que esto deja de tener valor desde este mismo momento). Volvamos al asfalto. La carretera se va empinando y, aunque es ancha, a los beodos se les hace estrecha. A la altura de la Santina decido meter todo lo que

tengo y tomármelo con mucha calma. El paisaje es dantesco, la niebla impide ver con claridad, la lluvia sigue cayendo... Unas curvas de herradura, más curvas y de repente... la cosa se pone muy fea. No sé qué me pasa, la niebla se hace más espesa y apenas se ve a unos metros de donde estoy. Compañeros exhaustos se intuyen a los lados de la carretera. Como diría uno que yo me sé: aquí la gente sube de medio en medio. Cada vez me cuesta más subir, ¿será esto la terrible Huesera? Bueno, me pongo de pie e intento incrementar un poquito la cadencia. ¡Madre mía, qué largo es esto! El pedaleo es lentísimo. Me consuelo por momentos al observar que ninguno de los compañeros de ascensión iba más rápido (mal de muchos, consuelo de tontos). Vaya, que parecíamos paquidermos camino del cementerio. Parece que ya afloja, bueno, espero que esto fuera la Huesera, porque si no... Sigo pedaleando, alentado por los lugareños que se congregan año tras año (muchas gracias). Subo, sigo subiendo, las líneas discontinuas me ayudan en tan farragosa empresa de dar pedales en estas condiciones. Por fin paso por un collado que me ofrece un descansillo, bajo unos piñones que rápidamente tengo que volver a subir, ya que la cosa se empina otra vez. No sé la distancia, pero creo que, como medida, un huevo se acercaría bastante a lo ya recorrido. Coronó el primer alto, una bajadita que evidentemente tendré que subir luego, menuda tortura psicológica, y del psicólogo al fisioterapeuta, porque la carretera se agarra con fuerza. Intento evadirme, pero el paisaje queda totalmente eclipsado por la niebla. Vamos RAÚL, vamos RAULETE.

Empiezo a ver un goteo de compañeros por la parte izquierda de la carretera. Es la gente que ya había coronado pidiendo paso y, cómo no, animando: ¡VENGA, VENGA! Por fin, otro alto y su correspondiente bajadita, ya no hago ni el intento de bajar piñones, virgencita, que me quede como estoy. Otra pared más y al final una puerta de esas inflables. Pregunto si se acaba ahí y un hombre, desde la cuneta, me dice que Sí. Bajo unos piñones, acelero, doy unas 12 pedaladas, giro a mi izquierda, paso por el chip y... ¡YA ESTÁ! Sin poner pie al suelo, tiro para abajo.

Estampa desoladora. Para facilitar la subida en los últimos metros hay unas vallas dejando apenas 1 metro para la bajada, dificultando mucho el descenso, ya que la gente va muy tocada. Pasados unos metros estas vallas desaparecen y empiezo a bajar dándome cuenta de lo conseguido; incluso las dos subidas se me hacen cortas. Sigo bajando y el freno de atrás no me frena, así que voy tirando con el delantero. Bajando,

animo a los compañeros que suben: ¡VAMOS, VAMOS! Y en eso que oigo: ¡RAÚL, RAÚL! Eran César y Agustín que se estaban cambiando de ropa para poder bajar algo más calentitos. Cojo la ropa del coche y afrontamos la bajada los tres juntos. ¡Qué bien, el freno trasero vuelve a funcionar! Vamos bajando, tranquilos, sin prisa pero sin pausa, más cómodos de lo normal, claro está, después de todo un día de lluvia, al final le "pillas" el tranquillo. Sigo bajando y animando a los compañeros: ¡VAMOS, VAMOS! Bueno, ahora sólo falta llegar al hotel. Y esto es un puro trámite, ya que el frío nos impulsa a rodar fuerte para entrar en calor. Cualquiera que nos viese no podría imaginar que veníamos de hacer la clásica, pero los de la Grupa somos así.

A la derecha, un cartel blanco con marco rojo anuncia con unas letras negras sobrepresionadas: "Cangas de Onís". En ese preciso momento tomo conciencia de la gesta realizada y, como un "trailer" de cine, me van apareciendo las distintas imágenes de la clásica.

Delante de la puerta del Hotel, me bajo de la bici, pongo el pie en el suelo y ahora sí que sí. (Con lo bien que estaba en la Huesera...). Que se sufre, es seguro, pero... ¿por qué no se recuerda el sufrimiento?

Mens sana in corpore in sepulto. EL AÑO QUE VIENE NOS VEMOS.

RAÚL ACEÑA

**VALL** **Articles de**  
**Viatge i Pell**  
DES DE 1923

Gran de Gràcia, 165  
Tel. 93 217 94 36  
08012 BARCELONA

Escorial, 17  
Tel. 93 284 98 85  
08024 BARCELONA

## FRED WHITTON CHALLENGE

Darrere d'aquest nom s'amaga la marxa més important d'Anglaterra, per dir-ho d'alguna manera seria l'equivalent anglès a la "Quebrantahuesos" hispana; una marxa on els cicloturistes fan cua per inscriure's i on el repte d'acabar-la i el temps realitzat són temes de conversa habitual entre els qui l'han aconseguit acabar.

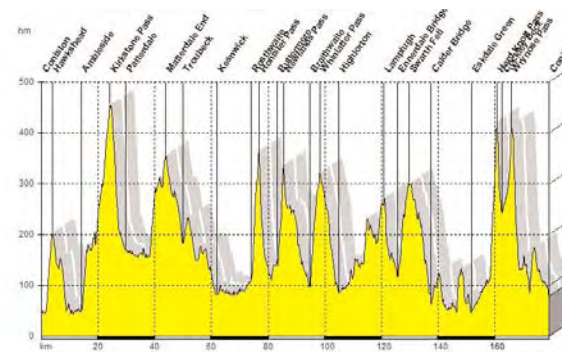
Si vas a un país on es condueix i es viu a l'inrevés, on mesuren amb milles i iardes i, malgrat tenir validesa el DNI, treballen amb una moneda que no és l'euro; amb hàbits alimentaris totalment diferents dels que coneixem, on el temps és estrany (no veuen el sol ni en pintura i les diferències de llum són molt grans segons l'època de l'any, a l'estar tan al nord); on només hi ha un disseny real a les carreteres principals, ja que les secundàries segueixen el relleu de l'entorn sense cap tipus de moviments de terres (provocant rampes inhumanes), què pots esperar d'una marxa?... realment qualsevol cosa!



La marxa té, però, un aspecte competitiu important ja que el temps que fas és per a ells una tarjeta de presentació del ciclista que ets: et posen un xip al braç i et fan marcar a la sortida, a l'arribada i als dos avituallaments. La gent va forta i realment costa seguir-los en el pla, però....en canvi....paren als semàfors enmig de la marxa (bé, sol n'hi havia un). La sortida és lliure (entre les 6:00 i les 9:00, de manera que no se sap fins al final del dia qui ha guanyat la marxa), i la senyalització en alguns casos és justeta.

Pel que fa a duresa, la podem qualificar de molt dura: per una banda es fan en 190 km. uns 3300 metres de desnivell, però és que a més, no es fan en ports llargs i suaus (tipus Bonaigua, Portalet, Envalira...), sinó que es van fent en ports curts amb rampes molt bèsties, en un entorn on és impossible agafar rodes de grups i seguir un cert ritme; és un terreny per a gent "robusta" i on el clàssic escalador o l'expert en seguir rodes de pilots queden totalment desfondats. Els ports, per la forma, són més

tipus Rat Penat, Collfred, Pradell.... Al final, t'acostumes a portar marxes de triple plat o compac, a veure rètols de perill per rampes per sobre del 20%, 22%, 25% i fins i tot en vam veure una del 30%; i a canviar sovint de plats i pinyons ja que el terreny (pel desnivell, no pas per l'asfalt que és impecable) és més propi de BTT que no pas de carretera.



Si ens fixem en l'aspecte paisatgístic, realment ens adonem d'on som: carreteres molt tranquil·les, entorn gens urbà i molt tranquil, horitzons infinits, estanys enormes i molt salvatges, i un entorn absolutament verd (és una zona molt plujosa). Tot plegat fa que al tornar a casa i veure els paisatges que ens ofereixen les marxes més habituals de la zona (incloses les pirinenques: Bonaigua, "Quebrantahuesos" i 3 Nacions), les arribis a valorar com paisatgísticament mediocres (ja se sap les comparacions són odioses...)



Que podem dir de l'aspecte humà? Com que aquesta gent no estan acostumats a la visita de continentals (molt probablement érem els únics no illencs de la marxa), l'organitzador (Paul Loftus) es va volcar en nosaltres, donant-nos tot tipus de facilitats. Però no només ell, tant la gent del poble on vam allotjar-nos (Broughton, poble molt rural), com la gent de la marxa, o qualsevol persona a qui demana-

ves qualsevol cosa (fotos, informació,...). Tots van ser molt amables i encara van contribuir més a augmentar la satisfacció per l'esdeveniment.

A aquesta Marxa hi vam anar un grup de tres persones: dos "gruperos" (Albert Porta i Xavier Òdena) i un company que hem conegut de mogudes ciclistes i que, de fet, és de qui va sortir la iniciativa d'aquesta marxa i també qui es va treballar la major part de la logística (Àngel Morgar). El nostre mallot està arribant més lluny que mai! Per tal d'aprofitar el viatge, vam sortir en bici 4 dies per la zona, alternant alguns recorreguts llargs amb altres de curts; de cara a la marxa vam optar per fer-la plegats, i conscients que trigarem molt a tornar-hi, vam anar fent fotos en els punts més significatius. El temps final emprat en recórrer la distància de 190 km. fou de 8h 30' i la mitjana final que va quedar enregistrada al meu comptakilòmetres fou de poc més de 22 km/h. Això dóna idea de la duresa del terreny.

La veritat és que va ser una moguda que va valer molt la pena; d'aquelles que marquen, tant a nivell ciclista, com d'enriquiment personal, com paisatgístic. És impressionant la quantitat de coses meravelloses que existeixen i de les quals no som conscients de la seva existència (aquesta marxa no està anunciada a cap revista de les anomenades "clàssiques"). La veritat, cada cop me n'adono més que, com més coses faig, més coses em queden per fer i per conèixer.

XAVIER ÒDENÀ

## CLASSIFICACIONS

### Classificació Llebrers (23 de Juny 2007)

		General	Sprint	Muntanya	Distància	Sortides
1	Alfred Dolz	129	47	31	1680	13
2	Xavier Òdena	85	21	3	1270	10
3	Albert Porta	69	13	20	1350	11
4	Antonio Rodriguez	62	2	35	1075	8
5	José Luis Gutiérrez	54	7	35	1165	9
6	Cesar Arrillaga	54	3	20	1055	8
7	Andrés Fuentes	52	2	1	1425	11
8	Alberto Sánchez	40	0	3	1065	8
9	Xavier Molons	27	3	20	375	3
10	Raul Aceña	24	3	12	550	4
11	Jaume Cardona	23	1	4	485	4
12	Agustí Velázquez	22	0	5	585	5
13	Joan Llorens	19	0	0	650	5
14	Roger Sala	19	0	0	480	4
15	Josep Ferrer	18	1	12	240	2
16	Alex Roselló	7	1	1	110	1
17	Andries Ruesink	5	0	0	120	1

### Classificació del grup rodadors de la A.C. Montjuïc (7 de Juliol 2007)

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms	10	33	1.567	Juanjo Rodríguez
1	51	2.569	Eligio Rodríguez	11	30	1.638	Paco Cascón
1	51	2.569	Manuel M. Royo	12	30	1.580	Sergio Ledesma
1	51	2.569	Xavi Moreras	13	27	1.390	Albert García
2	48	2.369	Gabriel Segura	14	24	1.243	Victor Regla
3	48	2.338	Xavier Jover	15	24	1.196	Xavier Esteve
4	45	2.341	Joaquim Torralba	16	24	1.041	Martin Möhring
5	39	1.944	Jesús A. Sanz	17	18	645	Joan Girona
6	36	1.873	Lluís Martínez	18	15	781	Fulgencio Mtnes
7	36	1.713	Ramón Bonet	19	15	665	Jordi Arnal
8	33	1.630	Iñaki Marín	20	12	660	Miquel Zomeño
9	33	1.623	Bartolomé Mtnes	21	12	616	Juantxo Otxoa

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms	24	6	290	Josep M <sup>o</sup> Herrera
22	6	359	Victor Miguel	25	6	273	Sergio Pérez
23	6	332	Josep M <sup>o</sup> Llonc	26	3	105	Iván Robles

#### Classificació del grup A de la A.C. Montjuïc (7-Juliol-2007)

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms				
1	51	1265	Martín Márquez	18	30	735	Alfonso R. López
2	45	1425	Manel Bellés	19	27	680	Ángel Martín
3	45	1135	Josep Falcó	20	27	675	Lluís Giménez
4	45	1115	Jordi Mora	21	24	785	José Mtnez "Tete"
5	42	1325	Joaquim Ferri	22	21	625	Rafael Azuaga
6	42	1055	Alfonso R. Montoya	23	21	490	Miguel Rodríguez
7	42	1035	Ramon Carrillo	24	21	480	Manel Márquez
8	39	1245	Ramon Pintado	25	18	605	Albert Llaudet
9	39	1220	Mariano Alento	26	15	465	Isidre Gimeno
10	39	995	Antonio Velázquez	27	15	420	Miguel Rancaño
11	36	1155	Ubaldo Nuñez	28	15	365	Jesús Ruiz López
12	36	905	Josep M <sup>o</sup> . Ribera	29	12	493	Josep M <sup>o</sup> Giral
13	33	1115	Pau Gascón	30	9	200	Andreu Domingo
14	33	1100	Aristóteles Merino	30	9	200	José Luis Andreu
15	33	1055	Antonio Martínez	31	3	115	Víctor Tamayo
16	33	830	Josep Cordero	31	3	115	Manolo Linares
17	33	785	Antoni Fullana	32	3	55	Pere Ponseti

#### Classificació del grup C de la A.C. Montjuïc (23-Juny-2007)

Ordre	Punts	Quilòm.	Nom i cognoms				
1	45	1005	Paco García	8	33	735	Rafael Soria
2	42	945	Francesc Gil	9	30	690	Augusto Galavis
2	42	945	Ricardo Biete	10	30	680	Francesc Barberà
3	42	935	Juan L.Hurtado	11	30	675	Alfonso Muñoz
4	39	875	Ferran Traginer	12	27	615	Isidre Suñé
5	36	825	Domingo Boixet	13	18	410	Robert Puntero
6	36	815	Joaquin Fernández	14	15	330	Gregori Grima
7	36	805	Juan Morales	15	9	190	Bartolomé Carrillo

## SORTIDES AGOST-OCTUBRE 2007

### AGOST (Puntuable ESTIU): Dia 4 de Agost:

**Dia 4 llebrers: CANOVES (Restaurant Sant Mus) 7:30 Local Social 60+65 Km.**

ANADA: Montcada, Mollet, direcció Granollers desviar cap el circuit de Catalunya, al arribara a la carretera de Granollers desviar dreta direcció Vilanova de la Roca, abans d'arribar desviar esquerra cap a Valldoríolf (punt intermig), La Torreta, Granollers. Reagrupament. Creuar el poble per l'interior, Corró d'Avall, desviament dreta, Corró d'Amunt, Samalús i arribada dalt del port (arribada, 4a). Reagrupament. Cànoves.

TORNADA : Sant Antoni Vilamajor, Llinars, Cardedeu, carretera de la Roca, Montcada i Barcelona (opcional pujar Vallensana, Badalona i Barcelona).

**Dia 4 rodadors: OLIVELLA. "Bar Rosi" Tel. 93 896 82 42**

ANADA per Molins de Rei, Vallirana, Ordal, Avinyonet. Reagrup, ctra. de Vilafranca, cruïlla a la esq.. fins OLIVELLA.

TORNADA per Sant Pere de Ribes, Sitges, Costas de Garraf., autovia , El Prat., Zona Franca i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. del CORTE INGLÉS, 118 Km. / 1.054 mts.

**Dia 4 grup A: CANOVES. "Restaurant Sant Mus" Tel. 93 871 00 40**

ANADA: Per la Llagosta, Mollet (Reagrup.), Granollers, Cardedeu. Reagrup. i Cànoves.

TORNADA: Per Llinars, Cardedeu, Vilanova de la Roca. Reagrup. San Fost, Montcada. Reagrup. Meridiana. Reagrup. a Meridiana – Mallorca i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. del LOCAL SOCIAL, 100 Km.

**Dia 4 grup A recorregut alternatiu: CARDEDEU. "El Casal" Tel. 938461127**

ANADA: Per la Meridiana, Mollet (Reagrup), Granollers (Reagrup) i Cardedeu.

TORNADA: per la carretera de la Roca, Vilanova de la Roca (Reagrup), Sant Fost, Montcada (Reagrup.), meridiana (Reagrup), C/Mallorca i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. del LOCAL SOCIAL, 85 Km.

**Dia 4 grup C: CASTELLVÍ DE ROSANES (poble)**

SORTIDA a les 8:00 del Corte Inglés, 60 km.

**Dia 11 de Agost:****Dia 11 llebrers: SITGES (La Era) 7:30 Bauhaus 75 + 45 Km.**

ANADA: El Prat, autovia, desviament Viladecans, Gavà, Begues (2a).  
Reagrupament. Olesa de Bonesvalls, Avinyonet (punt intermig), Vilafranca per la variant, Canyelles, Sant Pere de Ribes i arribada a Sitges.

TORNADA: costes del Garraf, Castelldefels, autovia, El Prat i Barcelona.

**Dia 11 rodadors: SANT MIQUEL DEL FAI. "El Mirador del Fai" Tel. 93 866 08 68**

ANADA per Mollet, Parets, Lliça de Vall, Lliça de Munt, Bigues i Riells, Sant Feliu de Codines i Sant Miquel del Fai.

TORNADA pujant a ctra. principal, Sant Feliu de Codinas, Caldes de Montbui, Palau i Solità, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30 h. del LOCAL SOCIAL, 123 Km. / 974 mts.

**Dia 11 grup A: SITGES. "Bar -Restaurant La Era" Tel. 93 894 73 99**

ANADA: Per Z.Franca, Autovia, Sitges. Reagrup. a la benzinera. Vilanova per ctra. vella, a la dreta fins S. Pere de Ribes i Sitges.

TORNADA: C.de Garraf. Reagrupament al final de les Costes, el Prat. Reagrup., Z. Franca i Barcelona.

SORTIDA a las 7:30h. de BAUHAUS, 95 Km.

**Dia 11 grup A recorregut alternatiu: BIGUES I RIELLS. "La Parada" Tel. 93 865 80 23**

ANADA: Per Montcada, Mollet (reagrupament), encreuament amb la carretera de Parets, Santa Eulàlia de Ronsanes i Bigues i Riells.

TORNADA: Per Santa Eulàlia de Ronsanes (reagrupament a la font d'en Poblet), meridiana (reagrupament) i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30 del LOCAL SOCIAL, 85 km.

**Dia 11 grup C: LES FONTS**

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 70 km.

**Dia 18 de Agost:****Dia 18 llebrers: OLESA DE BONESVALLS (La Costa) 8:00 Corte Inglés 65+45 km.**

ANADA: Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca (punt intermig), Martorell, Gelida, Creu d'Aragall (2a), Corbera, La Palma, pujada direcció Ordal, Cervelló, Les Casetes de'n Julià, desviament, Pla de Pelach (2a, arribada). Reagrupament. Olesa de Bonesvalls.

TORNADA: Begues, Gavà, Castelldefels, autovia i Barcelona.

**Dia 18 rodadors: OLESA DE MONTSERRAT. "Les Carpes". Tel. 93 770 22 78**

ANADA per Molins de Rei, Rubí, Terrassa, Viladecavalls, Ribes Blaves, Sta. Maria de Villalba i arribada a Les Carpes.

TORNADA per els Onze, Castellbisbal, Molins de Rei, Sta. Creu d'Olorde i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. del CORTE INGLÉS, 108 Km. / 1.345 mts.

**Dia 18 grup A: OLESA DE BONESVALLS. "Cal Sadurni". Tel. 93 898 42 05**

ANADA: Per Molins de Rei, Vallirana, l'Ordal, Avinyonet. Reagrupament. Creuament a Gavà fins OLESA DE BONESVALLS.

TORNADA: Begues, Gavà, sortir a l'autovia, creuament Prat de Llob. Reagrup., Z. Franca i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. del CORTE INGLÉS, 95 Km.

**Dia 18 grup A recorregut alternatiu: SITGES. "Bar-Restaurante La Era" Tel. 938947399**

ANADA: Per zona Franca, autovia, Sitges (reagrupament a la benzinera) i arribada tots junts a la Era.

TORNADA: Costes del Garraf (Reagrupament a Cal Lloret), el Prat (Reagrupament a la benzinera), zona Franca i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30 de BAUHAUS, 80 km.

**Dia 18 grup C: CASTELLBISBAL**

Anada directe i tornada pel polígon

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 60 km.

**Dia 25 de Agosat:**

**Dia 25 llebrers: CANYAMARS (Cal Victor) 8:00 Local Social 60 + 50 Km.**

ANADA: Badalona, Montgat, Premià de Mar, Vilassar de Mar (punt intermig), desviament cap Argentona, Dosrius, carretera cap a Canyamars, a 1 o 2 quilòmetres de sortir de Dosrius desviament esquerra cap a l'urbanització la Esmeralda (2a arribada). Reagrupament. Desviament a l'esquerra i una mica després a la dreta per carrer principal (gran baixada) es converteix en una carretera que va dalt de Can Bordoï, Dosrius i Canyamars.

TORNADA: Dosrius, coll de Parpers, La Roca, Sant Fost, Montcada i Barcelona (opcional Forat del Vent).

**Dia 25 rodadors: VILADECALLS. "Punt Blau". Tel. 93 789 18 31**

ANADA per Molins de Rei, Castellbisbal, Alt de Creu de Batlles, Ullastrell, Sta. Maria de Villalba, Ribes Blaves i arribada a Viladecavalls

TORNADA per Terrassa, Les Fonts, Rubí, Sant Cugat, Rancho El Paso, La Rabassada i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h del CORTE INGLÉS, 96 Km. / 1.468 mts.

**Dia 25 grup A: CANYAMARS. "Cal Victor" Tel. 93 795 50 10**

ANADA: Montcada, Sant Fost, La Roca del Vallés, Orrius, Dosrius i Canyamars.

TORNADA: Dosrius, coll de Parpers, La Roca, Sant Fost, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h del LOCAL SOCIAL, 105 Km.

**Dia 25 grup A recorregut alternatiu: ULLASTRELL "Casal Cultural" Tel. 933731051**

ANADA: Per Molins de Rei, Rubí (reagrupament a la sortida), Terrassa, pujar "els Quatre" fins al encreuament d'Ullastrell (reagrupament) i baixar a Ullastrell.

TORNADA: Pujar fins la carretera de Terrassa, baixar direcció Martorell fins encreuament a la carretera de Castellbisbal i seguidament baixar fins la carretera de Rubí (reagrupament a Molins a Rei), Sant Feliu i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30 del CORTE INGLÉS, 80 km.

**Dia 25 grup C: SANT ANDREU DE LA BARCA**

Anada fins el congost, tornada directe

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 60 km.

Caroz & Armayones  
advocats

- ACCIDENTES DE TRÁFICO
- ACCIDENTES LABORALES Y SEGURIDAD SOCIAL (falta de medidas de seguridad, invalideces, etc.)
- RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL DE LA ADMINISTRACIÓN (deficiente asistencia sanitaria, caídas en la vía pública, mal funcionamiento de los servicios públicos, etc.)
- ASESORAMIENTO JURÍDICO EN EL RESTO DE MATERIAS (Civil –matrimonial, herencias, arrendamientos, impagados etc.–, Penal, etc.) en colaboración con profesionales especializados.

ASESORAMIENTO INTEGRAL Y ESPECIALIZADO

ASUNTOS EN TODA ESPAÑA

CONSULTA INICIAL E INFORMACIÓN SIN COMPROMISO

Tel.: 93 310 03 12 (4 líneas de atención)

Fax.: 93 310 14 00

e-mail: [advocats@caroz-armayones.com](mailto:advocats@caroz-armayones.com)

Via Laietana núm. 9, 1º-1ª - 08003 (Barcelona)

<http://www.caroz-armayones.com>

Nota: Trato especial a todos los socios de la A. C. MONTJUIC

**SETEMBRE 2007****Dia 1 de Setembre:**

**Dia 1 llebrers: SANT LLORENÇ D'HORTONS (Torrefondo) 8:00 65 + 40 km.**

ANADA: Molins de Rei, Martorell, Olesa de Montserrat (punt intermig), Esparreguera, Hostalets de Pierola (4a), Piera (arribada). Reagrupament. Continuar direcció Martorell, desviar direcció Sant Sadurní i desviar cap a Sant Llorenç d'Hortons.  
TORNADA: Gelida, Creu Aragall, Corbera, Molins de Rei i Barcelona (opcional per Gelida, Martorell directe a Barcelona).

**Dia 1 rodadors: SANT CEBRIÀ DE VALLALTA. "Baix Montseny" Tel. 93 763 00 27**

ANADA per Badalona, Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Mataró, Arenys de Mar, Canet de Mar, avans d'entrar a Sant Pol reagrupament, desviament a l'interior i arribada a Sant Cebrià de Vallalta.  
TORNADA per Sant Iscle de Vallalta, Arenys de Munt, Torrembò, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Vilassar, Premià, Masnou, Montgat, Badalona i Barcelona.  
SORTIDA a les 7:30h. del LOCAL SOCIAL, 120 Km. / 517 mts.

**Dia 1 grup A: SANT LLORENÇ D'HORTONS. "El Torrefondo". Tel. 93 771 70 39**

ANADA: Per Molins de Rei, Martorell. Reagrupament. La Beguda, Masquefa. Reagrupament a la cruïlla de Sant Sadurní. Seguir carretera fins Sant Sadurní i agafar cruïlla a la esquerra fins SANT LLORENÇ D'HORTONS.  
TORNADA: Per Gelida, Martorell, Molins de Rei. Reagrup. S. Feliu i Barcelona. Recorregut alternatiu, per ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal i Molins de Rei.  
SORTIDA a les 8:00h. del CORTE INGLÉS, 95 Km.

**Dia 1 grup A recorregut alternatiu: MONTMELÓ. "Bar Tavis" Tel. 665 846 276**

ANADA: Meridiana, Mollet (reagrup), Granollers (reagrupament), agafar direcció a Vilanova del Vallés, encreuament a la dreta direcció a Montmeló i Montmeló.  
TORNADA: Per la carretera de la Roca, Sant Fost, Montcada (reagrupament), meridiana (reagrupament a C/Mallorca) i Barcelona.  
SORTIDA a les 8:00 del LOCAL SOCIAL, 70 km.

**Dia 1 grup C: CASTELLVÍ DE ROSANES (poble)**

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 70 km.

**Dia 8 de Setembre:**

**Dia 8 llebrers: LA ROCA DEL VALLÉS (El Café) 8:00 Local Social 65+45 Km.**

ANADA: Montcada, carretera de la Roca, Sant Fost (punt intermig), desviament, La Conreria (4a), Tiana, Montgat, Premià de Mar, Vilassar de Mar, desviament interior, Argentona, desviament per Òrrius, i arribada dalt del port (3a, arribada). Reagrupament. Baixada fins La Roca del Vallés.  
TORNADA: Carretera de la Roca, desviament per la Font de Cera, Alella, Montgat, la Vallensana, Montcada i Barcelona (opcional tornar directe per la carretera de la Roca).

**Dia 8 rodadors: OLESA DE BONESVALLS. "Cal Sadurní". Tel. 93 898 42 05**

ANADA per Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Viçens dels Horts, Sant Boi, Sant Climent, Viladecans, Gavà, Begues i arribada a Olesa de Bonesvalls.  
TORNADA per Vallirana, Cervelló, Molins de Rei, Sta. Creu d'Olorda i Barcelona.  
SORTIDA a les 7:30h. del CORTE INGLÉS, 104 Km. / 1.329 mts.

**Dia 8 grup A: LA ROCA DEL VALLÈS. "El Café" Tel. 93 842 12 02**

ANADA: Montcada, carretera de la Roca, Sant Fost de Campsentelles, La Conreria, Tiana, Montgat, El Masnou, Alella, Coll de la Font de Cera, Vilanova de la Roca i LA ROCA DEL VALLÈS.  
TORNADA: per carretera de la Roca, Vilanova de la Roca, Sant Fost, Montcada. Reagrupament Meridiana. Reagrupament a Meridiana-Mallorca, Barcelona.  
SORTIDA a les 8:00h., del LOCAL SOCIAL, 95 Km.

**Dia 8 grup A recorregut alternatiu: LES FONTS DE TERRASSA. "Bar Mundial" Tel. 937836131**

ANADA: Per Molins de Rei, Rubí i Les Fonts de Terrassa.  
TORNADA: Pel mateix recorregut.  
SORTIDA a les 8:00 del Corte Inglés, 70 km.

**Dia 8 grup C: OLESA DE MONTSERRAT (poble)**

Anada per Martorell i Abrera, i tornada per les carpes  
SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 80 km.



**Dia 15 de Setembre:**

**Dia 15 llebrers: L'AMUNT (Can Tres) 8:00 Corte Inglés 65 +40 Km.**

ANADA: Molins de Rei, Martorell, carretera de La Beguda, Beguda Alta, desviament direcció Sant Sadurní, Espiells, Casablanca (punt intermig), Gelida i arribada a la Creu d'Aragall (arribada i 3a). Reagrupament. Baixada fins l'Amunt.

TORNADA : Corbera, La Palma, Fontpineda, Pallejà, Molins de Rei, desviament interior i tornada a Barcelona per Santa Creu d'Olorda (opcional directe).

**Dia 15 rodadors: SANT LLORENÇ SAVALL. "Cal Ramón". Tel. 93 714 00 52**

ANADA per Montcada, Parets, Lliçà de Vall, Lliçà de Munt, Bigues i Riells, Sant Feliu de Codines, Gallifa i arribada a Sant Llorenç Savall.

TORNADA per Castellar del Vallès, Terrassa, Les Fonts, Rubí, Les Planes, Vallvidrera i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30 del LOCAL SOCIAL, 119 Km. / 1.365 mts.

**Dia 15 grup A: OLESA DE MONTSERRAT. "RESTAURANTE LUMBRERAS". Tel. 937784896**

ANADA: Per M. de Rei, Martorell, cruïlla ctra. de las Carpas, desviament a Sta. María de Vilalba, desviament interior poble fins ctra. de Torreblanca/Viladecavalls, Restaurant a peu de carretera.

TORNADA: Per Viladecavalls, Terrassa. Reagrup. a la entrada de Terrassa, Ctra. a Martorell (pujada dels 4) fins la cruïlla ctra a Castellbisbal, reagrup, ctra. Castellbisbal, M. de Rei, S. Feliu i Barcelona.

Recorregut alternatiu, per Molins de Rei i Sta. Creu d'Olorda.

SORTIDA a les 8:00h., del CORTE INGLÉS, 85 Km.

**Dia 15 grup A recorregut alternatiu: CASTELLVÍ DE RONSANES Tel. 937743105**

ANADA: Per Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Martorell (reagrupament sota l'autopista), pujar fins Can Fanga i baixar fins el polígon.

TORNADA: Pel mateix recorregut (reagrup a Molins de Rei), Sant Feliu i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00 del Corte Inglés, 75 km.

**Dia 15 grup C: SANTA MARIA VILLALBA**

Anada i tornada per Martorell

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 70 km.

**Dia 23 de Setembre:**

**Dia 23 llebrers (diumenge): ESPECIAL MONT VENTOUX (ESPECIAL FENT NIT A CARPENTRAS) 100 km.**

RECORREGUT: Bedoin, Chalet Reeynard, Mont Ventoux. Reagrupament. Chalet Reeynard, desviament, Sault-du-Vaucluse, Monieux, Gorges du Nesque, Villes-sur-Auzon, Mazan, Carpentras.

**Dia 22 rodadors: CAMPINS. "La Terrassa de Campins". Tel. 93 847 53 29**

ANADA per Badalona, Montgat, El Masnou, Vilassar de Mar, Mataró, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Collsacreu, Vallgorguina, Sant Celoni i arribada a Campins.

TORNADA per Sant Celoni, Vilalba-Sasserra, La Roca, Vilanova del Vallès, Martorelles, Montcada i Barcelona.

SORTIDA a les 7:30h. del LOCAL SOCIAL, 119 Km. / 710 mts.

**Dia 22 grup A: L'AMUNT (per Creu d'Aragall) "Restaurant Can Tres". Tel. 936501803**

ANADA: Per Martorell, ctra. de Gelida. Reagrupament, Creu d'Aragall fins L'AMUNT.

TORNADA: Per Corbera, Reagrupament a M de Rei, S. Feliu i Barcelona.

Recorregut alternatiu, Molins de Rei, Sta. Creu d'Olorda i Barcelona.

SORTIDA, a les 8:00h. del CORTE INGLÉS, 70 Km.

**Dia 22 grup A recorregut alternatiu: LA ROCA DEL VALLÉS "El Café" Tel. 938421202**

ANADA: Per Montcada, carretera de la Roca (reagrupament al encreuament), Sant Fost de Capcentelles, Vilanova de la Roca (reagrupament), i la Roca del Vallés.

TORNADA: Per la carretera de la Roca, Vilanova de la Roca, Sant Fost (reagrupament a Montcada), meridiana (reagrupament a Meridiana/Mallorca) i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00 del Local Social, 80 km.

**Dia 22 grup C: SANT ANDREU DE LA BARCA**

Anada fins el congost, tornada directe

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 60 km.

**Dia 29 de Setembre:**

**Dia 29 llebrers: SANT SADURNÍ (La Terrasa del Cava) 7:30 Corte Inglés**  
50+14+50 km.

CONTRARELLOTGE (Piera – Sant Sadurní 14 km).

ANADA: Molins de Rei, Martorell, carretera de la Beguda, Piera.

TORNADA: Gelida, Martorell, Molins de Rei i Barcelona (opcional pujar la Creu).

**Dia 29 rodadors: SANT LLORENÇ D'HORTONS. "El Torrentfondo". Tel. 937717039**

ANADA per M.de Rei, Sant Andreu de la Barca, Martorell, Gelida, Espiells, Coll Portell i arribada a Sant Llorenç d'Hortons.

TORNADA per Gelida, Creu d'Aragall, Corbera Alta, La Palma, Molins de Rei i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. del CORTE INGLÉS, 96 Km. / 1.231 mts.

**Dia 29 grup A: OLESA DE MONTSERRAT. : "Rest. Las Carpas" Tel . 93 770 22 78**

ANADA: Molins de Rei, ctra. de Rubí, desviament Pol. Ind., reagrupament a la rotonda, pujar fins les antenes, baixar per Ullastrell, Sta. Maria de Vilalba, ctra. de las Carpas, Olesa de Montserrat, tornada a la rotonda i tornar enrere fins el restaurant. TORNADA: Per ctra. de las Carpas, Martorell. Reagrupament a Molins de Rei, Sant Feliu i Barcelona.

Recorregut alternatiu, per ctra. de Terrassa (els Onze), Castellbisbal i Molins de Rei  
SORTIDA a les 8:00h. del CORTE INGLÉS, 80 Km.

**Dia 29 grup A recorregut alternatiu: OLESA DE MONTSERRAT "Bar Estrada" Tel. 937783817**

ANADA: Molins de Rei, Martorell i carretera de les carpes (reagrupament), Olesa i carretera de Monistrol.

TORNADA: Per la carretera de les carpes, Martorell (reagrupament a Molins de Rei), Sant Feliu i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00 del Corte Inglés, 70 km.

**Dia 29 grup C: RUBI (pati d'en Soria)**

SORTIDA a les 8:30h. del CORTE INGLÉS, 50 km.

**OCTUBRE 2007****Dia 6 d'Octubre:**

**Dia 6 llebrers: ESPECIAL RASOS DE PEGUERA 6:00 Plaça Espanya 105 Km**

Sortida a les 8:00 de la Colònia Rosal.

RECORREGUT: Avià, l'Espunyola, Caserres, Sant Joan de Montdarn, Montmajor, Capolat, Alt de la Mina, Rasos de Peguera, Berga, Colònia Rosal.

**Dia 6 rodadors: SANT FOST DE CAMPSENTELLES. "L'Aplec". Tel. 93 570 66 20**

ANADA per Montcada, Martorelles, Montornès, Vilanova del Vallès, desviament a la dreta, Coll de la Font de Cera, Alella, El Masnou, Montgat, Badalona, Tiana, Alt de la Conrreia i arribada a Sant Fost.

TORNADA per Montcada, Ripollet, Alt del Forat del Vent i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. del LOCAL SOCIAL, 93 Km. / 1.098 mts.

**Dia 6 grup A: MARTORELLES. "Bar La Giralda" Tel. 93 570 34 29**

ANADA: Per Montcada, ctra. de la Roca direcció Santa Coloma, desviament direcció Badalona, La Vallensana, Badalona, La Conrreia, Sant Fost, ctra. de la Roca fins rotonda i desviament a Martorelles, reagrupament i pujada a Sta. Maria de Martorelles, reagrupament i baixada fins Martorelles.

TORNADA: Per ctra de la Roca, Montcada, Reagrup. a Montcada, Meridiana, Reagrup. a Meridiana – Mallorca i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. del LOCAL SOCIAL, 75 Km.

**Dia 6 grup A recorregut alternatiu: L'AMUNT "Restaurant Can Tres" Tel. 936501803**

ANADA: Molins de Rei, La Palma de Cervelló, Corbera Alta i l'Amunt.

TORNADA: Pel mateix recorregut (reagrupament a Molins de Rei), Sant Feliu i Barcelona.

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 60 km.

**Dia 6 grup C: LES FONTS**

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 70 Km.

**Dia 13 d'Octubre:****Dia 13 llebrers: LA GARRIGA (Cal Boter) 8:00 Local Social 65 + 45 Km.**

ANADA: Montgat, El Masnou, Premià de Mar, Vilassar de Mar (punt intermig), desviament interior, Argentona, Dos Rius, El Collet (4a), Cardedeu, Cànoves i arribada dalt del portet. Reagrupament. Samalús i La Garriga.

TORNADA: L'Atmetlla, Santa Eulàlia de Ronsanes, Lliçà, Parets, Montcada i Barcelona (opcional pel cementiri).

**Dia 13 rodadors: L'AMUNT "Restaurant Can Tres". Tel. 93 650 18 03**

ANADA per Molins de Rei, Rubí, Polígon de Rubí, Alt de la Creu de Batlles, els Onze, Martorell Gelida, Alt de la Creu d'Aragall i arribada a l'Amunt.

TORNADA per Corbera, La Palma, Sant Viçens dels Horts, Cornellà i Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h. del CORTE INGLÉS, 89 Km. / 1.064 mts.

**Dia 13 grup A: LA CREU D'ARAGALL. "Bar Rest. La Creu d'Aragall" Tel. 936880594**

ANADA: Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Corbera Alta (reagrupament) i La Creu d'Aragall.

TORNADA: Martorell, Sant Andreu de la Barca, Molins de Rei (reagrupament), Sant Feliu i Barcelona.

Recorregut alternatiu, per ctra. de Terrassa (els Onze), Castellbisbal i Molins de Rei  
SORTIDA a les 8:00h. del CORTE INGLÉS, 80 Km.

**Dia 13 grup A recorregut alternatiu: SANT QUIRZE DEL VALLÉS "Restaurant El Castellet" Tel. 937213020**

ANADA: Molins de Rei, encreuament amb carretera de Terrassa fins a Rubí (reagrupament), pujada per la carretera de Sabadell, abans de Sant Quirze desviar-se al restaurant que està a peu de carretera.

TORNADA: Pel mateix recorregut (reagrup a Molins de Rei), Sant Feliu i Barcelona.

SORTIDA a les 8:30 del CORTE INGLÉS, 60 km.

**Dia 13 grup C: CASTELLBISBAL**

Anada directe, tornada pel polígon

SORTIDA a les 8:30 del Corte Inglés, 60 km.

**Dia 20 d'Octubre:****Dia 20 tots els grups: JORNADA RESERVADA A LA FOTO DEL CLUB**

Esmorzar gratuït en un lloc per determinar.

**Dia 27 d'Octubre:****Dia 27 llebrers: CASTELLVÍ DE ROSANES (Castell de Sant Jaume) 8:00 Corte Inglés. 45 + 40 km.**

ANADA: Molins de Rei, Cervelló (punt intermig), Alt Can Rafel (2a), Corbera Baixa, Alt Creu d'Aragall (2a). Reagrupament. Gelida i Castellví de Rosanes.

TORNADA: Martorell, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Cornellà, Hospitalet, Barcelona.

**Dia 27 rodadors: LA ROCA DEL VALLÈS. "El Café" Tel. 93 842 12 02**

ANADA per Montcada, carretera de la Roca, Sant Fost de Campsentelles, La Conreria, Tiana, Montgat, El Masnou, Alella, Coll de la Font de Cera, Vilanova de la Roca i arribada a La Roca.

TORNADA per carretera de la Roca, Vilanova del Vallès, Martorelles, Montcada i arribada a Barcelona.

SORTIDA a les 8:00h., del LOCAL SOCIAL, 98 Km. / 700 mts.

**Dia 27 grup A: CASTELLVÍ DE ROSANES. (Polígon Ind.) C. S.JAUME. Tel. 937743105**

ANADA: Per M. de Rei, ctra. de Rubí, creuament Castellbisbal fins ctra de Tarrasa, Reagrup. cruïlla ctra Tarrasa, baixar "els onze" fins Martorell. Al interior desviar direcció Gelida i arribada al CASTELL DE SANT JAUME.

TORNADA: Per Martorell, Molins de Rei, Reagrup. Sant Feliu i Barcelona.

Recorregut alternatiu, per ctra. de Tarrasa (els onze), Castellbisbal i Molins de Rei.  
SORTIDA a les 8:30h. del CORTE INGLÉS, 75 Km.

**Dia 27 grup A recorregut alternatiu: MARTORELLES "La Xica" Tel 93 570 57 44**

ANADA: Per Meridiana, Montcada, Mollet (reagrupament), desviament a la dreta a Montmeló fins la carretera de la Roca, continuar direcció Martorelles, encreuament a l'esquerra per pujar a Santa M. de Martorelles i baixar junts fins "La Xica".

TORNADA: Per la carretera de la Roca (reagrupament), Meridiana (Reagrupament al C/Mallorca) i Barcelona.

SORTIDA a les 8:30 del LOCAL SOCIAL, 65 km.

**Dia 27 grup C: SANT ANDREU DE LA BARCA**

Anada fins el congost, tornada directe.

SORTIDA a les 9:00 del Corte Inglés, 60 km.

**MOTO  
REPARACIÓ I  
PNEUMATICS**

*Josep María Ribera "NINUS"*

SEPÚLVEDA, 13 TEL/FAX: 93 424 55 85 08015 BARCELONA

## PETITA HISTORIA D'UN GRAN CLUB. ELS FELIÇOS ANYS VINT (3ª PART)

A l'assemblea de l'any 1923 fou escollit un nou president: el Sr. Mariano MILLA NAVARRRO. El 1924, nova renovació de la junta i del seu president: aquest cop fou el Sr. Vicente MENGUAL COMPANYY l'escollit per a dirigir el club. Acabant amb aquesta tanda de presidents i juntes (del període que estic historiant), l'any 1925 fou nomenat president el Sr. Arturo AMAT COMAS amb domicili al c/. Borrell, 74 pral. 1ª .

En tots aquests canvis de presidents i juntes una cosa (segons es desprèn de les actes) estava molt clara: tots els acords es prenen per unanimitat. Un dels acords importants d'aquelles Juntes Directives fou el del mes de gener de 1921. S'acordà augmentar la quota mensual dels socis de 0,50 a 0,75 Ptes. (era un augment substancial del 50%) i com a notícia destacada del butlletí del mes següent s'insertà un avís que deia:



"Se participa a todos los socios no asistentes a la asamblea que desde el mes de marzo próximo se elevará la cuota a 0,75 Ptas. mensuales, suplicando a los mismos, caso de no estar conformes, lo participen antes de dicha fecha por escrito a esta Directiva."

Tots els clubs, inclosos els esportius i especialment els ciclistes, alhora que van creixent, augmenten els seus socis, simpatitzants i activitats, i també augmenten les disputes i enemistats entre els integrants del mateix. Quan en un club o grup hi ha pocs integrants és més fàcil que s'entenguin, però a mesura que augmenten els integrants del grup és més fàcil i lògic que ho facin les desavinences (això també està succeïnt ara, però sempre ha estat així).

Entre els socis dels primers anys de la "Grupa" hi havia dos grups clarament diferenciats: els socis fundadors i els incorporats posteriorment.

La primera confrontació seriosa entre grups i per tant entre socis de la "Grupa" es produí a principis de l'any 1922. El fet en si, vist des de la nostra perspectiva us pot semblar banal, però sembla ser que ho fou, especialment per als socis fundadors. Aquest fet no era altre que el del canvi de la seu del club.

La Junta d'aquell mandat decidí traslladar el local social a un establiment anomenat "Café La Camelia", situat al c/ Parlament, 23. En assabentar-se els "socis fundadors" van posar el crit al cel arguint: "de que un club llamado Agrupación Ciclista Montjuich no se podía radicar fuera de los límites del distrito del Pueblo Seco".

La reacció de la Junta presidida pel Sr. José Rex Aniorte fou ràpida i contundent. A la memòria anual llegida pel mateix, s'hi exposà, entre altres arguments, el següent:

"Debemos contestar a ello por si lo ignoran, que los límites del Pueblo Seco llegan hasta la Ronda de San Pablo, la calle Parlamento donde como sabéis estamos constituidos principia Marqués del Duero y termina en la Ronda, queda por lo tanto demostrado que radicamos dentro de la demarcación del mismo. Referente a que el cambio de local era obligatorio someterlo a la aprobación de la Junta General hemos de manifestar de que no consta en ninguno de los Reglamentos de esta Sociedad artículo alguno por el cual viniésemos obligados a ello."

La lectura de la memòria feta pel president segueix amb frases com aquestes:

"En el anterior domicilio social de la Agrupación (al ser un bar abierto al público) todo el mundo tenía derecho de entrar y salir perturbando nuestras tertulias. En el nuevo local dispondremos de una sala propia y ya se tiene montado un cuarto de duchas en donde los socios podrán asearse. ¿Recuerdan estos socios fundadores, como los demás antiguos compañeros, haber visto nunca ingresar en los primeros días de los de cambio de local que ha sufrido esta Sociedad, más de veinte socios, como está ocurriendo en los dos meses que llevamos en este local sin que

hayamos tenido ni una sola baja voluntaria?. También ello ha valido de que estos resultados en beneficio de nuestra querida Sociedad, los haya tenido en consideración esta Junta para proceder al cambio de local"...

"Y finalmente para demostrarlo sólo os suplicamos que comparéis la diferencia que hay de la Agrupación Ciclista Montjuich del primero de año de 1921 en que esta Junta se hizo cargo de ella y que contaba con 46 socios a la A.C.M. del primero de año de 1922 con 150 socios".

Així estava l'ambient en aquells llunyans anys vint del segle passat, cal mirar, però, la part positiva, que és que si hi havia polèmica dins del club és perquè aquest era ben viu, en plena evolució i amb un gran futur per davant.

Anteriorment, comentant la situació del ciclisme estatal d'aquells anys, ja he esmentat a Jaume JANER, el ciclista terrassenc nascut el 1900, el qual, juntament amb el lleonès Victorino OTERO, havien estat els primers espanyols a finalitzar un TOUR de França.

Encara que sense un palmarès excepcional, aquest ciclista de Terrassa, només pel fet de ser un dels primers ciclistes espanyols en aventurar-se (participava com a "isolé") a córrer la "Grande Boucle" i en ser el primer català que finalitzava la prova a París, ja mereix tenir el seu lloc en la història del ciclisme català.

Jaume JANER és esmentat en moltes de les històries sobre ciclisme que s'han escrit a casa nostra; per exemple, en un llibre molt recomanable titulat "Locos por el Tour", escrit pels barcelonins Sergi López-Egea i Gabriel Pernau i pel castellà Carlos Arribas. Editat l'any 2003, s'hi esmenta en diverses ocasions al ciclista de Terrassa.

GENER, que per cert treballava a la fàbrica de bicicletes MONTPEO, fàbrica que s'anunciava en els primers butlletins de la "Grupa", prengué la sortida del seu primer TOUR l'any 1920, encara que abandonà en la cinquena etapa. L'any següent repetí, aconseguint recórrer 3.800 kms. i abandonant a només quatre etapes de finalitzar a París; tot un mèrit per a un ciclista que s'enfrontava a la millor cursa del món en solitari, i davant grans campions de potents equips.

Com ja he dit, Jaume JANER és esmentat a moltes històries del ciclisme, però no n'he trobat cap on s'hi digui que aquest famós ciclista dels anys vint (fou campió d'Espanya i de Catalunya) era un "grupero". Si bé és cert que no corria defensant els colors verd-i-blaus, la realitat és que era un soci més de la "Grupa"; potser el fet de ser-ho era degut a que Josep MONTPEO, amo de la fàbrica de bicicletes on treballava el terrassenc, tenia una gran connexió amb el nostre club, tal com ho demostra l'anunci a doble pàgina que la fàbrica insertava en els butlletins de l'A.C.Montjuïc dels anys vint.

El 1922 Jaume JANER no pogué tornar a França per la senzilla raó que havia d'anar a fer el servei militar obligatori de l'època. El seu destí foren les colònies espanyoles al nord d'Àfrica. I és des d'allà d'on ens arriba la prova que el famós ciclista era un jove agraït al seu/nostre club; en una carta datada el gener de 1922 i dirigida al president de la "Grupa" JANER escriu el següent:

"Yazamén, (Africa) 7 enero 1922.

Sr. José Rex.

Muy señor mío y de toda consideración. Después de saludarle paso a manifestarle que se halla en mi poder el Boletín de nuestra querida Sociedad, el cual me ha servido de distracción, causándome al mismo tiempo inmensa alegría y satisfacción, por tratarse de nuestro sport, pues como V. sabe, es la única afición que nosotros tenemos, dándole por tanto mis más expresivas gracias.

He visto en el contenido del mismo, que a todos los socios de dicha Sociedad tiene en estas lejanas tierras africanas les remitirán el Boletín gratuitamente y lo acojo con gran satisfacción porque ello demuestra, además de un acto patriótico, un buen compañerismo a favor de los que como yo, estamos pasando calamidades para civilizar a estos indomables rifeños.

Sin otro particular, salude a todos los amigos y compañeros de nuestra querida Agrupación, y V. sabe puede disponer de este su afmo.

Jaime Janer."

El ciclista de Terrassa, malgrat tenir cert renom, no podia viure del seu esport favorit. Ja he comentat que era obrer en una fàbrica de bicicletes, per la qual cosa la seva

situació econòmica no devia de ser molt folgada. La solidaritat entre els socis del nostre club, n'estic gairebé del tot segur, era molt més gran llavors que no pas ara. I això potser era degut, en part, a que hi havia en aquells anys força socis que eren petits comerciants i que regentaven petits comerços a les rodalies de la seu del club.

Aquest comentari és degut a una breu notícia que apareix en un butlletí i que diu així:

"Con fecha 26 del pasado mes, la Junta Directiva remitió a nuestro consocio D. Jaime Janer que como sabéis se encuentra en tierras africanas, la cantidad de 25'50 pesetas, que en conmemoración de la Asamblea celebrada el día 21 y por espontánea voluntad de todos los concurrentes a ella suscribieron."

No va ser aquest l'únic ajut que JANER rebria per a poder subsistir en la dura professió del ciclisme sense estar enquadrat en cap potent equip professional, tal com passava amb algunes figures estrangeres. A la ronda francesa, els ciclistes inscrits com a "isolés", participaven en la categoria de "Touriste-Routier". Aquests aventurers participaven en la cursa ciclista més dura del món a base de valentia, voluntat i una immensa estima envers el ciclisme. Així, el 1924, per tal que el terrassenc pogués participar en el TOUR, s'obrí una subscripció, de caire popular fomentada pel periòdic "El Mundo Deportivo", per a recaptar fons amb els quals pogués, com a mínim, anar a la ronda francesa.



Terrible dureza del Tour de 1921

Els ciclistes tipus JANER, comptaven amb una migrada subvenció o dieta fornida per l'organització del TOUR. La rebien per cada etapa que aconseguien concloure. Entre d'altres coses, havien de reparar les avaries (punxades incloses), rentar-se la roba, proveir-se de queviures, i més d'un cop buscar-se l'allotjament. Si bé és cert que a vegades els organitzadors els hi buscaven llocs per a dormir, els hotelers aprofitaven el pas

del TOUR per a aplicar preus abusius que no estaven a l'abast dels pobres "touristes-routiers"; i en alguna ocasió, bé per arribar molt tard o bé per manca de recursos, més d'un es veié obligat a dormir al ras.

L'esmentada campanya d'ajut funcionà i JANER estigué a la sortida de París. A mesura que el corredor superava etapes, els donatius augmentaven (el F.C.Barcelona, per exemple, donà 20 "duros" -cent pessetes-, i un fabricant de pneumàtics 50 Ptes). D'aquesta manera el ciclista pogué pagar-se totes les despeses i fins i tot aconseguí algun benefici. Amb tota mena de penalitats, Jaume JANER i Victorino OTERO foren els primers espanyols en concloure la "Grande Boucle". Ho feren participant en la categoria dels anomenats "touristes-routiers". A la general, JANER acabà en el 30è lloc a 15 hores i 24 minuts del guanyador, Ottavio BOTTECCHIA; OTERO acabà en el 42è a 24 hores.

Abans he esmentat la solidaritat entre els socis de la "Grupa", i una altra prova d'això és que, sent un club modest i no podent assumir moltes despeses, la confecció dels butlletins era, en part, subvencionada per l'aportació d'uns quants socis. Les quantitats aportades variaven entre els 30 cèntims i les 2 Ptes. Així, per exemple, per a l'edició de dos butlletins l'any 1922 es varen recaptar 12 pessetes, i afegint-hi els ingressos aportats pels anunciants, es podia tirar endavant un completíssim butlletí que en aquells anys era mensual.

TRIBULETE

## NOTÍCIES DE LA GRUPA

Degut a les tristes circumstàncies viscudes aquest trimestre i en aplicació del que indiquen els Estatuts, la Junta informa que el Sr. Xavier Jover és el nou president del Club.

Recordem a qui correspongui que s'han de pagar urgentment els carnets de soci pendents. I per a tots els socis: convindria domiciliar-los de cara a l'any vinent.

Ens han avisat des de la Coordinadora que aviat es produirà el canvi de local. Encara no ens han informat respecte a la nova ubicació.

El proper dia 23 de setembre (diumenge) es farà una sortida de club que serà fer la pujada al mític Mont Ventoux. És un port que realment pel seu misticisme, per l'ambient generat i per tot el que l'envolta val la pena fer i ara es presenta la oportunitat. Es farà en diumenge ja que el dia 24 es festa a Barcelona per ser dia de la Mercè i per tant d'aquesta manera es pot pujar a Carpentràs amb calma i qui tingui festa podrà baixar també amb calma el dilluns. El recorregut tot i que inclòs en el calendari dels llebrers està obert a tothom qui vulgui fer l'ascensió, sembla que alguns ens acompanyaran, tot i així demanem confirmació per poder gestionar correctament l'allotjament.

El 29 de setembre és fa la contrarellotge anual del club. El recorregut d'enguany es la carretera de Piera a Sant Sadurní, carretera tranquil·la i territori per a rodadors potents. Esperem la màxima assistència, és una manera divertida i diferent de passar un matí amb bicicleta.

**BICICLETAS OCASIÓN BIKE WORLD**



**GRANDES OPORTUNIDADES**

**EN BICICLETAS USADAS**

**CARRETERA Y MTB ALMEJOR PRECIO**

**TOTALMENTE REVISADAS**

		P. venta
Ctra.	Trek Pilot 2,1 T/54 grupo Sh 105-Ultegra 27v.	1.000€
Ctra.	Detto Pietro acero T/58 grupo Sh 105 24v.	220€
Ctra.	Vitus 979 aluminio T/50 grupo Sh 600 16v.	300€
Ctra.	Look carbono T/52 grupo Sh 600 STI 16v.	600€
Ctra.	Gios Evolution T/52 grupo Sh 105 STI 16v.	300€
Ctra.	Carrera Alu. T/57 grupo Sh Ultegra STI 18v.	360€
Ctra.	Vitus 992 T/53 grupo Sh Durace STI 16v.	400€
MTB	Monty Alu. T/17" Sh XT 27v.	400€
MTB	Dahon MTB plegable (semi nueva) R-26"	350€
MTB	Massi Zorro T/17 Sh XT 27v. (semi nueva)	1.000€
MTB	Varias desde	60€

**PUEDES VERLAS EN: [www.bikeworldbcn.com](http://www.bikeworldbcn.com)**

**Visítanos. Te esperamos en**

**Tienda: c/. Collblanc, 106**

**Taller y lavado: Psg. Xile, 53**

**Telf. 93.440.15.30 - Fax 93.511.49.78**

**e.mail: [bikeworld@bikeworldbcn.com](mailto:bikeworld@bikeworldbcn.com)**

**Dto. 5%**

con la presentación del carnet de socio A.C. Montijüic del año en curso