



**BUTLLETÍ
INFORMATIU
DE
«LA GRUPA»**

**Any 2003
Primer trimestre**

S U M A R I O

El patrimonio de un club	2
Com ens desplaçàvem els corredors abans	3
Descubriendo nuevos paisajes	5
Salidas	7
Grupo Ciclista « <i>Montjuich</i> »	12
Desaparecida en combate	13
La asamblea	18
A mi modo de ver	19
Campeón y arrepentido	22
Reglamento de Cicloturismo	23
Clasificación Campeonato de Verano 2002	26
Lebreles 2002	29
Noticias de «LA GRUPA»	31

EL PATRIMONI D'UN CLUB

Una entitat com La Grupa que s'acosta al centenari de la seva fundació ja dóna una idea que amb el seus contratemps i dificultats ha tingut sempre homes clau que en tot moment han sabut donar continuïtat, treball, dedicació i moltes altres coses més.

Una entitat de tan llarga tradició, acumula, amb la seva trajectòria, records, patrimoni monetari (si ha estat ben administrada i ha tingut sort) i el més important socis amb cinquanta o mes anys d'antiguitat i fidelitat a l'Entitat. Aquest es el que es el més valuós tresor d'un Club.

Premiar cinquanta anys de continuïtat no està a l'abast de gaires entitats, i per sort, la nostra ha pogut distingir a una bona representació d'ells. Fa un any amb un acte brillant i emotiu, van ser lliurades diverses insígnies d'or i argent per als socis amb cinquanta i vint-i-cinc anys de militància. Quina emoció va tenir mes d'un en el transcurs d'aquest acte.

Però un club que premia la fidelitat del seus socis ha de donar també la talla i el seu reconeixement quan arriben els moments tristos de la vida, no solament a les festes s'ha d'estar i saber estar això és el fàcil i mes agradable. El que és dur és la resta.

No fa gaires dies ens va deixar per sempre tota una Senyora de La Grupa. Rosa Solsona de Güell que va ser junt amb el seu marit, Enric Güell, premiada amb la insígnia d'or de l'Entitat, són també Socis d'Honor. L'Enric Güell pels que no ho saben va ser capità d'Excursionisme durant llargs anys i va contribuir junt amb la seva esposa Rosa a donar a conèixer el nom de l'Entitat i deixant un bon record als llocs i persones que van tractar.

L'actual Junta li va faltar (parlant amb terminis de boxa) cintura per deixar altres coses i anar al enterrament de l'esmentada Senyora amb reconeixement a la seva trajectòria a l'Entitat i acompanyant al seu marit amb els moments de dolor. No vàrem donar la talla. L'Enric Güell que tant va fer per La Grupa es va trobar sol, només dos socis i a títol personal van acompanyar al gran amic que tan hauria agraït unes quantes flors i una millor representació d'aquesta entitat.

Això ja ha passat i no t'he solució, però demano a la Junta ser mes àgil i saber donar la categoria que es mereix aquest club i al mateix temps agrair a les persones que la formen durant tants anys i van treballar per fer gran la nostra Grupa.

JOAQUIM FERRI

COM ENS DESPLAÇÀVEM ELS CORREDORS ABANS

Quan als anys quaranta en alguna població de la província de Barcelona (com també a les de Tarragona, Lleida i Girona) organitzaven una cursa, el primer inconvenient que teníem era com ens podíem desplaçar, ja que l'únic mitjà de transport era el tren, que no passen per totes les poblacions, i a més, eren lents, bruts, poc freqüents i gens puntuals.

Per aquests inconvenients moltes vegades ens desplaçàvem amb la mateixa bicicleta, o combinant una part amb el tren, tant a l'anada com al retorn.

Per exemple, comentaré a meua pròpia situació, ja que com ja sabreu, sempre he viscut a Molins de Rei:

Per anar a Sabadell o Terrassa, pedalant tant a l'anada com a la tornada. Martorell, Olesa de Montserrat, Esparreguera, Sant Boi, Cornellà, l'Hospitalet, Sant Just, Esplugues, Gavà, Castelldefels, Montcada, Mollet, Sant Adrià, Badalona, etc., normalment de la mateixa manera, màxim amb el tren fins a Sants o Martorell, Vilafranca o Vilanova, Mataró o Granollers, i el retorn normalment en bicicleta.

Per exemple una de les primeres curses que vaig participar amb el jersei de "La Grupa" va ésser a Manresa, que es titulava "Cursa de la Supremacia" el mes de maig del 1943. Es disputava per circuit urbà, pels carrers Guimerà, carretera de Vic, Passeig Pere IV i carrer Guimerà, donant al mateix 30 voltes. Vaig arribar a l'esprint amb el grup davanter compost per 15 o 20 participants entrant en la 7^a posició ja que a l'última corba vaig tenir por i vaig frenar.

Quin va ser el desplaçament amb el meu amic Enric Armengol (e.p.r.)?

Sortírem respectivament de la Palma de Cervelló i Molins de Rei a les 6:00 del matí amb les respectives bicicletes fins a l'estació dels Quatre Camins dels ferrocarrils catalans (el popular "carrilet") que de les 6:20 fins les 8:30 ens traslladà a Manresa.

La cursa començà a les 10:30 i acabà prop de la una. No teníem cap "carrilet" fins les 16:30, i la solució era la de sortir amb la RENFE a les 14:10 fins Terrassa, i a continuació amb bici fins a Molins i La Palma on finalitzàvem el desplaçament passades les quatre de la tarda.

Si la cursa era a la població de Súria (cosa bastant freqüent), hem de sumar els 15 Km. que separen aquesta població de Manresa, i que es

4 COM ENS DESPLAÇÀVEM ELS CORREDORS ABANS

feien amb la bicicleta tant a l'anada com a la tornada. L'organització ja tenia previst l'horari amb la combinació ferroviària i l'àrbitre, que també era de Barcelona (un de sol), l'anaven a buscar i el tornaven amb un taxi o el cotxe que havia seguit a la cursa.

Amb tot aquest (diguem-ne entrebancs), falta afegir que havies de facturar la bicicleta, portar-la tu mateix al furgó, entregaves una petita propina a l'encarregat per evitar les ratllades a la pintura, ja que podeu imaginar com anava carregat de bicis, i a l'arribada eres tu mateix el que la havies de retirar prèvia entrega d'un albarà que et feien al comprar el bitllet, això sí, no et cobraven cap import.

Tot això els corredors principiants, independents, i...., també els professionals, ja que els vehicles automòbils eren molt pocs, però teníem l'avantatge que les carreteres eren molt més tranquil·les, però el desavantatge que eren molt més dolentes.

No cal que us recordi que la "moral" i l'afició no s'ha de perdre mai

SANTIAGO PRAT I GILABERT.

VALL **Articles de**
Viatge i Pell
DES DE 1923

<p>Gran de Gràcia, 165 Tel. 93 217 94 36 08012 BARCELONA</p>	<p>Escorial, 17 Tel. 93 284 98 85 08024 BARCELONA</p>
--	---

DESCUBRIENDO NUEVOS PAISAJES

El pasado mes de Septiembre, se realizó una salida experimental con los lebreles. Aunque ya sabemos que algunos compañeros intrépidos de los grupos A y B también lo realizan cada año en los meses de Julio y Agosto, a nivel operativo de salida de Sábado, puntuable y a nivel de club, aun no se había realizado.

La salida, que ante todo hay que decir que fue un éxito, la realizamos al coll de la Creueta , que para los que lo desconozcan, está situado entre la comarca del Ripollés y el Bergada, y asciende a la Molina pasando por La Pobla de Lillet y Castellar de n'Hug, en donde nace el río Llobregat.

Se hizo una aproximación en coche hasta Ripoll y desde aquí ya salimos montados en bicicleta. En total fueron unos 96 Km aproximadamente, en los que el paisaje nos cautivó a todos. Desde los frondosos bosques, y amplios valles, que a esa hora de la mañana estaban cubiertos



6 DESCUBRIENDOS NUEVOS PAISAJES

por una fina neblina, hasta el paisaje árido de las cumbres, en donde ver un solo árbol es difícil, y el único elemento vertical, son los palos que ponen al borde de la carretera, para señalar cuando hay nieve. El desayuno arriba, al final del esfuerzo, otra de los grandes inventos de la humanidad. Y la vuelta hasta Ripoll, pues todo para abajo, por una recién asfaltada carretera de la Collada de Toses, que permitía bajar a todo trapo. Tanto que tardas en subir y tan poco en bajar.

A destacar también el coche de asistencia que siempre nos acompaña a todas partes cuando realizamos salidas especiales, al mando del señor Germinal. Agradecerle desde aquí en nombre propio y el de todos mis compañeros, el sacrificio que hace pegándose grandes madrugones para acompañarnos y echarnos una mano si cabe, aunque sólo sea para subirnos los bidones de agua, las chaquetas o a nosotros mismos en un momento de desvanecimiento.

Para el año que viene, y dada la gran aceptación que ha tenido este tipo de salidas, espero que podamos realizar alguna otra, y animo a compañeros de otros grupos a que se animen y se vengan con nosotros, de verás que van a disfrutar, y descubrirán paisajes nuevos. El encanto de ir en bici también radica ahí.

ALFRED DOLZ



SALIDAS

ENERO A MARZO 2003

ENERO (Grupo A-B)

Día 04 LES PLANES: “Can Pichurri”: (SIN BICICLETA). Tel 93 205 65 19

IDA: Tren hasta Vallvidrera y funicular a la cumbre. Excursión a pie hasta LES PLANES.

VUELTA: En tren desde Les Planes a Barcelona.

SALIDA: Punto de encuentro: “FONT DE CANALETAS” a las 8:30h (llevar dinero suelto)

Día 11 CASTELLBISBAL: “Can Costa”. Tel 93 772 07 84

IDA: Por Molins de Rei, cruce ctra. de Rubí, cruce ctra. Castellbisbal hasta “CAN COSTA”.

VUELTA: Por el mismo recorrido, Reagrupamiento en M de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Recorrido alternativo: por Molins de Rei y Sta. Creu d’Olorda.

SALIDA a las 9:00h del CORTE INGLÉS, 45 Km.

Día 18 PIÉ DE COSTAS: “Casa Laura”. Tel 93 665 40 05

IDA: Por Z. Franca, El Prat, Salida bucle aeropuerto hasta el punto de llegada.

VUELTA: Por autovía, salida a El Prat. Reagrup. frente a la gasolinera, Z. Franca y Barcelona.

SALIDA a las 9:00h. de BAHAAUS, 50 Km.

Día 25 “PERNILADA”

MERENDERO DE LA PALMA: “CAN VIAS”. Tel 93 672 00 80. “N. LL. A.”

Almuerzo pagado, para los que tengan 9 puntos en la clasificación de invierno. Excursionistas, con menos de 9 puntos, 2 euros.

Invitados, socios y excursionistas no clasificados, 3 euros.

IDA: Por Ctra. de Vallirana, cruce a la Palma, después de la gasolinera cruce al merendero CAN VIAS.

VUELTA: Por mismo recorrido. Reagrupamiento en M de Rei, S. Feliu y Barcelona.

SALIDA a las 9:00h del CORTE INGLÉS, 40 Km.

8 SALIDAS

FEBRERO (Grupo A/B)

Día 01 MIRASOL: “La Ponderosa”. Tel 93 589 25 71

IDA: Por Vallvidrera hasta Valldoreix. Reagrupamiento en la plaza junto a la parada del autobús.

VUELTA: Por Sant Cugat, L'Arrabassada, Tibidabo, Vallvidrera y Barcelona.

SALIDA a las 9:00h del CORTE INGLÉS, 45 Km.

Día 08 RUBÍ : “Cal Tony”. Tel 93 697 24 02

IDA: Por Molins de Rei, ctra de Terrassa hasta Rubí (EL SOL DORADO)

VUELTA: Por Molins de Rei, Reagrup. en M. de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Recorrido alternativo: Por ctra interior hacia Las Planas, Vallvidrera. Reagrup. y Barcelona

SALIDA a las 9:00h. del CORTE INGLÉS, 45 Km.

Día 15 CASTELLBISBAL: “El Casal”. Tel 93 772 07 83

IDA: Por Palleja, Sant Andreu de la Barca, Polígono Industrial hasta Castellbisbal.

VUELTA: Por El Papiol, Molins de Rei , Sta. Creu d'Olorda. Reagrupamiento antes del desvío y Barcelona.

SALIDA a las 9:00h del CORTE INGLÉS, 55 Km.

Día 22 REPARTO DE PREMIOS DE INVIERNO

CASTELLVI DE ROSANES (Polígono Ind.)

CASTELL DE SANT JAUME. Tel. 93 774 31 05 “N. LL. A.”

IDA: Molins de Rei, Martorell, desviación dirección Gelida hasta el desvío por el polígono.

VUELTA: Por el mismo recorrido.

Recorrido alternativo: por ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal y Molins de Rey.

PRECIOS:

Almuerzo gratis, cicloturistas con mínimo de 12 puntos.

4 euros, cicloturistas con menos de 12 puntos.

8 euros, socios y acompañantes.

SALIDA a las 9:00h. del CORTE INGLÉS, 55 Km.

PREMIO RAFAEL MURALL (CAMPEONATO DE VERANO)

MARZO (Grupo A)

Día 01 RIPOLLET: “La Maduixa”. Tel 93 575 20 20

IDA: Por Vallvidrera hasta Tibidabo, L'Arrabassada, Reagrupamiento en Sant Cugat (final de L'Arrabassada), Cerdanyola, RIPOLLET.

VUELTA: Por Coll de Montcada, Reagrupamiento en Meridiana – Mallorca y Barcelona.

Recorrido alternativo: por Les Planes y Vallvidrera.

SALIDA a las 8:30h. del CORTE INGLÉS, 55 Km.

Día 08 SANT FOST DE CAMPSENTELLES: “L'Aplec”. Tel 93 570 66 20

IDA: Por S. Adrià, Badalona, Mongat. Reagrupamiento en el cruce a Tiana, Tiana, La Conrería y SANT FOST.

VUELTA: Por Martorelles, cruce a Montcada. Reagrupamiento en Montcada. Meridiana. Reagrupamiento en Meridiana – Mallorca y Barcelona.

SALIDA a las 8:30h. del LOCAL SOCIAL, 55 Km.

Día 15 SANT QUIRZE: “Restaurant El Castellet”. Tel 93 721 30 20

IDA: Por Molins de Rei, cruce ctra. de Terrassa hasta Rubí. Reagrupamiento en Rubí. Subida hacia Sabadell, antes de Sant Quirze, en el Restaurante a pié de carretera.

VUELTA: por Rubí, Les Planes, Vallvidrera y Barcelona.

SALIDA a las 8:30h. del CORTE INGLÉS, 60 Km.

Día 22 “LA CHOPERA”. Tel 93 770 09 97

IDA: Por Molins de Rei, ctra. de Rubí, Castellbisbal, ctra. de Terrassa a Ullastrell. Reagrupamiento cruce ctra. Terrassa – Ullastrell, Ullastrell, Sta. María Villalba, ctra de las Carpas hasta LA CHOPERA.

VUELTA: Por ctra. de la Carpas, Martorell, Sant Andreu de la Barca. Reagrup. en M. de Rei y Barcelona.

Recorrido alternativo: por ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal y Molins de Rei.

SALIDA a las 8:30h. del CORTES INGLÉS, 65 Km.

Día 29 ABRERA: “Parador de camioneros Las Matas”. Tel 93 770 01 30

IDA: Por M. de Rei, Martorell, Reagrup. a la salida de Martorell, hasta ABRERA.

VUELTA: Por Olesa de Montserrat, ctra. de las Carpas, Martorell, Molins de Rei. Reagrup. M. de Rei, S. Feliu y Barcelona.

Recorrido alternativo: Por Olesa de Montserrat, ctra. de las Carpas, ctra. de Terrassa (els onze), Castellbisbal y Molins de Rei.

SALIDA a las 8:30h. del CORTE INGLÉS, 70 Km.

10 SALIDAS

MARZO (Grupo B)

Día 01 RIPOLLET: “La Maduixa”. Tel 93 575 20 20

IDA: Por Vallvidrera hasta Tibidabo, L'Arrabassada, Reagrupamiento en Sant Cugat (final de L'Arrabassada), Cerdanyola, RIPOLLET.

VUELTA: Por Coll de Montcada, Reagrupamiento en Meridiana – Mallorca y Barcelona.

SALIDA a las 8:30h. del CORTE INGLÉS, 55 Km.

GRUPO ALTERNATIVO: CASTELLBISBAL

SALIDA a las 9:00 del CORTE INGLÉS, 50 Km.

Día 08 SANT FOST DE CAMPSENTELLES: “L'Aplec”. Tel 93 570 66 20

IDA: Por S. Adrià, Badalona, Mongat. Reagrupamiento en el cruce a Tiana, Tiana, La Conrería y bajada hasta SANT FOST.

Recorrido alternativo: por Meridiana, Montcada, cruce ctra. de La Roca y reagrupamiento, Sant Fost.

VUELTA: Por Martorelles, cruce a Montcada. Reagrupamiento en Montcada. Meridiana. Reagrupamiento en Meridiana – Mallorca y Barcelona.

SALIDA a las 8:30h. del LOCAL SOCIAL, 55 Km.

GRUPO ALTERNATIVO: CASTELLVÍ DE ROSANES.

SALIDA: a las 8:30 del CORTE INGLÉS, 50 Km.

Día 15 SANT QUIRZE: “Restaurant El Castellet”. Tel 93 721 30 20

IDA: Por Molins de Rei, cruce ctra. de Terrassa hasta Rubí. Reagrupamiento en Rubí. Subida hacia Sabadell, antes de Sant Quirze, en el Restaurante a pié de carretera.

VUELTA: por el mismo recorrido, reagrupamiento en Molins de Rei.

SALIDA a las 8:30h. del CORTE INGLÉS, 60 Km.

Día 22 “LA CHOPERA”. Tel 93 770 09 97

IDA: Por Molins de Rei, ctra. de Rubí, Castellbisbal, cruce ctra. de Terrassa y bajada hasta LA CHOPERA.

VUELTA: Por ctra. de la Carpas, Martorell, Sant Andreu de la Barca. Reagrup. en M. de Rei y Barcelona.

SALIDA a las 8:30h. del CORTES INGLÉS, 60 Km.

Día 29 ABRERA: “Parador de camioneros Las Matas”. Tel 93 770 01 30

IDA: Por M. de Rei, Martorell, Reagrup. a la salida de Martorell, hasta ABRERA.

VUELTA: Por Olesa de Montserrat, ctra. de las Carpas, Martorell, Molins de Rei. Reagrup. M. de Rei, S. Feliu y Barcelona.

SALIDA a las 8:30h. del CORTE INGLÉS, 70 Km.

MARZO (Lebreles)**Día 1: RIPOLLET (La Maduixa) 8:30 Corte Inglés 55+30 Km.**

Vallvidrera, cruce Tibidabo (muntanya), baixar per l'Arrabassada, Sant Cugat, Rubí (sprint) i arribada a Sant Quirze. Reagrupament. Anirem tots junts a Ripollet, segons la gent que hi hagi per Sabadell o per Sant Cugat.
Tornada: Sant Cugat i tornada a Barcelona per Les Planes.

Día 8: SANT FOST DE CAPCENTELLES (L'Aplec) 8:30 L. Social 55+35 km.

Montcada, Sant Fost, Montornés (sprint), desviament direcció Alella, font de Cera (muntanya), Alella, carretera de la costa direcció Barcelona, desviament a Montgat, Tiana i arribada a la Conreria. Reagrupament. Sant Fost.
Tornada: carretera de la Roca fins Montcada, desviar cap a Ripollet i Forat del Vent.

Día 15: SANT QUIRZE (Rest. El Castellet) 8:30 Corte Inglés 55+30 Km.

Molins de Rei, gasolinera Rubí (sprint) Rubí, polígon industrial Rubí fins les antenes (muntanya), Castellbisbal, Rubí, desviament direcció Sabadell i arribada a Sant Quirze.
Tornada: Rubí, Sant Cugat i Rabassada fins dalt el Tibidabo. Reagrupament. Baixada a Barcelona per Vallvidrera.

Día 22: CUNIT 7:45 Corte Inglés 135 km.

Molins de Rei, Ordal, Avinyonet, Vilafranca del Penedès, entrada per l'interior, La Múnia, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, el Vendrell, desviament cap a costa, Calafell i Cunit.
Tornada: Cubelles, Vilanova i la Geltrú per l'interior, Sitges, Castelldefels i Barcelona.

Día 29: ABRERA (Parador Las Matas) 8:00 Corte Inglés 75+30 Km.

Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca (sprint), Martorell, Gelida, Creu d'Aragall (muntanya), Amunt, a la rotonda de Corbera desviar per interior cap a Sant Andreu de la Barca, Martorell, carretera de la Roca i arribada a Olesa de Montserrat. Reagrupament. Esparreguera i Abrera.
Tornada: nacional fins Martorell, Sant Andreu de la Barca, Molins de Rei i optatiu per Santa Creu d'Olorda.

GRUPO CICLISTA «MONTJUICH»

El dia 7 d'ocubre de 1917, LLORENÇ CABROL NADAL va reunir a casa seva, c/Creu dels Molers 40 principal, a un grup d'amics i aficionats al ciclisme i varen acordar fundar un grup ciclista.

Con esta fecha se ha acordado la formación de un grupo ciclista denominado «MONTJUICH» que servirá para fomentar dicho sport entre los elementos ciclistas organizando excursiones, carreras, etc.

Dicho grupo tendrá provisionalmente por domicilio local en la calle Cruz de los Canteros nº 40 1ª.

Principiera a funcionar bien legalizado el dia 1º de Enero de 1918, la cuota mensual será la de cincuenta céntimos.

SOCIOS FUNDADORES:

Socio nº 1 – LORENZO CABROL NADAL

Socio nº 2 – JUAN BENEDI

Socio nº 3 – ENRIQUE FARGUELL

Socio nº 4 – ANTONIO LATORRE

Socio nº 5 – ALFREDO TORT

Socio nº 6 – JUAN IRLA

Socio nº 7 – MIGUEL FOCH

Todos ellos han efectuado la 1ª excursión al campo de la aviación de La Volantería. Salida a las 2 de la tarde. Recorrido 35 Kmts.

El 13 de gener ja eren 27 els socis, en aquesta data es celebra la lectura dels estatuts i es aprovada per unanimitat la primera junta formada per:

PRESIDENT: LLORENÇ CABROL NADAL

VICEPRESIDENT: ANTONI LATORRE RESGUER

TRESORER: JOAN BENEDIT FRADERA

COMPTABLE: ANTONI SOLER PASCUAL

SECRETARI: ENRIC FARGUELL CAPSIR

VOCAL 1^{ER}: MIQUEL BADENES IZQUIERDO

VOCAL 2^{ON}: JOSEP ARRASA SEGURA

El 24 de març es va fer la primera carrera per a neòfits.

«LA GRUPO» va organitzar importants carreres, fou creadora de la cursa de la pujada al Castell de Montjuic, entres també el Premi Inaguració. «LA GRUPO» fou campiona de Catalunya d'interclubs, sorgiren de «LA GRUPO» grans corredors, uns quants de categoria nacional i internacional, i també directius de gran vàlua que varen contribuir a fer gran aquesta entitat.

PAU CABROL

DESAPARECIDA EN COMBATE

«LA BURDEOS-PARIS»

Sí, desaparecida porque debido a los terribles combates y durísimas batallas que en ella tuvieron lugar, la «clásica» BURDEOS-PARIS ha dejado de disputarse. Era la mas larga de las carreras disputadas en una sola jornada, siempre rondando los 600 kms. Debido a su extrema dureza y al entreno específico que para esta prueba debían de efectuar los profesionales, éstos, cada vez más, le iban haciendo el vacío y durante las últimas ediciones que se corrieron las grandes figuras se abstendían de participar, por lo cual esta «clásica» iba perdiendo interés para el gran público. La última BURDEOS-PARIS y sobre la distancia de 608 kms. se disputó en el año 1988.

Muchas de las llamadas «clásicas» de un día, lo mismo que los ciclistas, son conocidas por algún sobrenombre o apodo. Así vemos que la MILAN-SAN REMO se la conoce como «La Primavera» ya que se celebra siempre al inicio de esta estación, en Italia también la denominan «La Clasicissima»; la LIEJA-BASTOGNE-LIEJA es denominada «La Doyenne» (La Decana) ya que es la más antigua de las «clásicas» que continúan disputándose; La PARIS-ROUBAIX es «El Infierno del Norte» por los demoledores «pavés» (adoquinados) por donde discurre esta carrera por el norte de Francia; el GIRO A LOMBARDIA se la nombra como la carrera «De las Hojas Muertas» ya que es la última del calendario y se corre ya avanzado el otoño.

Mientras se disputó la BURDEOS-PARIS era la más bella y diabólica de todas las «clásicas», en su momento era la más antigua, la más larga y la más atlética de las pruebas en carretera. Además tenía una particularidad muy especial y es que en la mayoría de las ediciones se disputó con «entrenadores», es decir que el ciclista durante todo o parte del recorrido iba precedido por un vehículo a cuyo rebufo el corredor procuraba abrigarse lo máximo posible.

A lo largo de su extensa historia hubo todo tipo de «entrenadores». Al principio eran entrenadores humanos (ciclistas que se iban alternando entrenando a un solo corredor que es el que disputaba la carrera). Luego se probó con tandems, con tripletas e incluso con cuatripletas (bicicletas con tres o cuatro ciclistas). En 1897 se probó con automóviles, ensayo que causó sensación ya que el vencedor «solo» tardó 16 horas y 35 segundos, tiempo que entonces pareció que jamás sería superado, pero esta fórmula pronto fue dejada ya que fue considerada muy peligrosa.



En el año 1900 se volvió a los «entrenadores humanos» y, así, alternativamente, los corredores participantes fueron entrenados por otros ciclistas, por automóviles, por motocicletas comerciales hasta que finalmente en el año 1938 se adoptó la fórmula definitiva en que los participantes fueron entrenados por unos ciclomotores especiales llamados «dernys». Esta fórmula persistió excepto en las tres últimas ediciones en que

toda la carrera fue sin ningún tipo de entrenadores, esto la convirtió, si todavía era posible, aún en mas dura. Las figuras continuaron sin querer participar y la carrera, que ya estaba herida de muerte, dejó de organizarse.

En el año 1891 en Francia se saboreaban los principios de la llamada «Belle Epoque», un día, los dirigentes del «Veloce-Club-Bordelais», tuvieron una idea extraordinaria. Pensaron en organizar una prueba la cual impondría a los participantes el ir de BURDEOS hasta PARIS en bicicleta, sin tregua ni descanso, eso significaba el recorrer aproximadamente unos 572 kms que separaban las dos ciudades en una sola tirada. Habría que trasladarse a aquellos tiempos para saber como eran las carreteras y las bicicletas de la época.

La idea de hacer pedalear a los ciclistas 572 kms. parecía una locura. Se creía que los organizadores de la BURDEOS-PARIS eran unos iluminados, pero éstos siguieron adelante y la prueba fue llevada a cabo.

La carrera estaba reservada a los ciclistas aficionados y vetada a los profesionales. El gran público estaba convencido de que de estos aficionados ninguno llegaría a PARIS y si alguno lo hacía lo haría tardando varios días.

En ANGOULEME, los ciudadanos compasivos montaron camas y puestos de socorro en las calles en prevención de los ciclistas que cayeran desmayados por el esfuerzo. La sorpresa fue grande cuando vieron que un corredor inglés llamado George Pilkington MILLS, en lugar de caer desmayado, pasaba como una centella sin detenerse siquiera a recoger las vituallas que cada participante tenía preparadas. El público parisino creyó contemplar un milagro cuando el ciclista inglés cruzó la meta habiendo recorrido los 572 kms. en 26 horas 34 min. y 37 seg., a un pro-

medio de 21,578 kph., sin ningún descanso y montando sobre una bicicleta que pesaba cerca de los 18 kgs.

El éxito fue tan grande que los organizadores no dudaron de continuar anualmente con su carrera y ya al año siguiente, es decir en 1892, ésta estuvo abierta a los ciclistas profesionales. Pronto las figuras de la época se sintieron atraídas por este reto y así vemos que durante muchos decenios los grandes campeones tomaron parte y muchos vencieron en esta gran «clásica».

En su palmarés figuran nombre míticos dentro del ciclismo. En los primeros años vemos a los MAURICE GARIN (el vencedor del primer TOUR de Francia), AUCOUTURIER, TROUSSELIER, FRANCOIS FABER, EUGENE CHRISTOPHE, los hermanos HENRI y FRANCIS PELISSIER, etc. Ya en tiempos más modernos, tras el paro debido a la Segunda Guerra Mundial, podemos ver a los JESUS MOUJICA, WIM VAN EST, BERNARD GAUTHIER (4 triunfos), FERDINAND KUBLER, LOUISON BOBET, TOM SIMPSON, JACQUES ANQUETIL y JAN JANSSEN, siendo el último gran vencedor y recordman en victorias (nada menos que siete) el belga HERMAN VAN SPRINGEL, su último triunfo lo consiguió en 1981.

Como ya hemos dicho las tres últimas ediciones se disputaron sin ningún tipo de entrenadores, la fórmula no funcionó y definitivamente en 1988 se corrió la última BURDEOS-PARIS venciendo el francés Jean François RAULT que recorrió los 608 kms. a una media de 30,505 kph.

La distancia más larga se corrió en 1987 ya que fueron 619 kms. El mejor promedio lo obtuvo André CHALMEL que en 1979 corrió los 584 kms. a una media de 47,610 pero no hay que olvidar los 46,770 kph que ya en el lejano 1935 había conseguido el belga Edgard de CALUWE sobre los 578 kms. de aquel año.

En una carrera tan larga en kms. y disputada durante tantos años hay infinidad de anécdotas con las cuales podríamos llenar todo un extenso libro, pero como no tenemos espacio para ello, solo referiré unas pocas.

Aparte de los siete triunfos de VAN SPRINGEL hay que destacar los cuatro de GAUTHIER, con tres triunfos tenemos a Gastón RIVIERRE, a Georges RONSE y a Wim VAN EST el cual consiguió su tercera victoria ya con 38 años y once años después de haber conseguido la primera. No figura ningún español en el palmarés de la BURDEOS-PARIS pero tenemos a JESUS MUJICA (rabautizado MOUJICA por los franceses) que era hijo de españoles exiliados en Francia.

Dos hermanos vencieron en esta carrera Henri PELISSIER en 1919 y Francis PELISSIER en 1922 y 1924. El belga Emile MASSON (padre) venció en 1923, su hijo, llamado también Emile venció 23 años después, es decir en 1946.

En el año 1904 los primeros cuatro clasificados fueron descalificados.

16 DESAPARECIDA EN COMBATE

Se les acusó de que se habían puesto de acuerdo e iban sembrando, tras ellos, la carretera con clavos. Los acusados protestaron diciendo que eran inocentes y que aquello era obra de algún desconocido criminal. El hecho es que todos los participantes, excepto ellos cuatro, pincharon en innumerables ocasiones. No fueron escuchados y LEON GEORGET, que había llegado el primero a PARIS, debió de entregar el premio de 3000 francos-oro al quinto clasificado, el también francés AUGEREAU.

Para finalizar no podemos olvidar una de las mas grandes gestas lograda por un ciclista en los tiempos modernos. Fue el gran JACQUES ANQUETIL que en 1965 ganó la BURDEOS-PARIS al día siguiente de haber logrado una victoria duramente disputada en la carrera por etapas de la DAUPHINE LIBERE. El maestro de la lucha en solitario y primer corredor que lograba cinco triunfos en el TOUR, demostró cuan gran campeón era en 1965, nadie había logrado jamás algo parecido y es posible de que nadie lo vuelva a repetir. ANQUETIL concluyó victorioso la DAUPHINE LIBERE y seguidamente, sin ningún descanso, lo trasladaron en automóvil a la lejana BURDEOS para tomar parte en la dura carrera que aquel año era «tan solo» de 557 kms. Tras varias horas de viaje tan solo pudo descansar en BURDEOS durante unas tres o cuatro horas y a las dos de la madrugada tomó la salida en la mas larga carrera ciclista que por aquel entonces se corría.



Jacques Anquetil - 1965

Hubo momentos en que ANQUETIL estuvo al borde del KO, pero el normando, a medida de que iban pasando los kms. parecía que iba entrando en forma y así en la parte final de la carrera se unió a una escapada en la que figuraban, además de él, FRANCOIS MAHE, JEAN STABLINSKI y TOM SIMPSON. ANQUETIL atacó en la Côte de Picardie y llegó en solitario a PARIS, tras él entraron STABLINSKI y SIMPSON.

Por este hecho JACQUES ANQUETIL entró en la leyenda del ciclismo, casi tanto como por sus cinco triunfos en la Vuelta a Francia y sus nueve victorias en el Gran Premio de las Naciones contra el reloj.

LLUÍS GIMÉNEZ



ASAMBLEA DE CICLOTURISMO

14/12/02

El pasado día 14 de diciembre del 2002, se llevo a cabo la anunciada asamblea en nuestro local, calle Concordia, 28 bajos por problemas logísticos con la Coordinadora de Entidades.

En la presente asamblea se presento el resumen de la cuenta de nuestra sección a todos los asistentes dando un saldo a 31/11/02 de 1.810,62 a nuestro favor. Los justificantes de los movimientos están a disposición de todos los socios en nuestro local social.

Nuestro Capitán de Excursionismo y responsable del grupo A Sr. Mariano Alento nombra al Sr. Ramón Bonet como segundo responsable del grupo A.

Se nombra al Sr. Pau Gascón como responsable del grupo B, y el a su vez se compromete a nombrar un segundo en su momento. Se compromete el grupo B a nombrar un responsable para las salidas alternativas.

Se acuerda por unanimidad que el Campeonato de Invierno empiece el primer sábado de noviembre y termine el último sábado de febrero.

El Sr. Ramón Bonet, propone que la cuota a pagar en la recogida de firmas será de 1 y el Sr. Alfonso Acosta propone que esta cuota se mantenga al menos durante 4 años. Se aprueba por unanimidad y se decide que se aplicará a partir de la 1ª salida del Campeonato de Verano del 2003.

Se expone la posibilidad de llevar propaganda en el jersey (logo de BIKE WORLD pequeño) por un descuento en el coste del mismo y la opción de la cremallera total, que es aceptada por unanimidad. Cuando se tenga que realizar ropa tendrá en cuenta la opción aceptada, quedando siempre abierta la posibilidad de mejorar dicha oferta por otro posible expónsor.

LA JUNTA

A MI MODO DE VER

Que bonita es la vida
Si bien la sabes llevar
Yendo en bici y vivir bien
Respetando a los demás

Si respetar es de personas
Que bien con la bici van
Siempre serán respetados
Y con los del coche irán

Y el que va en bici
Vigilando a los demás
Pensará siempre
A los que van detrás

Otros se preguntarán
Que grupa más amable
Es digno de saludar
Y de ser respetable

No mires atrás
Sigue tu camino adelante
Y búscate un buen amigo
Que a rueda pueda llevarte

Si por el camino vas
Y respetas las señales
No te reñirá Mariano
Aunque vayas en pañales

Paseaba en bici por la carretera
Vi a Boixet a mi izquierda
Oí su grito de Tarzán
Y se fue a la derecha

Vigila la bici
Que todo quede bonito
Pero también tu corazón
Cariñoso Juanito

A dar un vuelta en bici,
Mañana sales?
!Mira que hay coca!
Y la traerá Morales

Has pinchado?
Como se arreglará?
Que quizás no sabes?
Pues...llama a Barberá

Los ingleses
Sabén lo que significa "ink"
Lo que no saben
Es que hay un holandés llamado
Ruesink

Patxi se entrena
Dentro del avión
Porque cuando viene
Va de un tirón

20 A MI MODO DE VER

Tienes o no permiso?
Tanto si vas a la montaña o a la costa
Se lo tendrás que pedir
A Alfonso Acosta

Méndez ha subido el Tibidabo
Y también el Tirol
Pero lo que no ha subido
Es el colesterol.

Sus colores son blanco y azul
Siempre atento y no es tacaño
Pero donde se gana "la pasta"
Son con el negro y el amarillo,
Rancaño

No sale mucho en bici
Va tranquilo y mansalva
No hace ruido
Nuestro compañero Almansa

Cuando hay problemas
Va a ver
A solucionarlo
El legendario Jover

En la grupa hay buenos ciclistas
Ninguno que lleve chupete
Pero hay un sobrino
Al cual le llaman "Tete"

En la última subida no falló
El que tuvo, retuvo
Josep Falcó
Con su bici estuvo

Hay quien se enfada
Por un mal entendido
Siempre hay un momento
Para ser comprendido

Por tu simpatía y buen hacer
Eres conocido
Pero no encuentro la rima
Para tu persona Grima

No se si hay un pueblo
Al lado de esa ría
Pero si que hay un amigo
Que se llama Soria



Puede levantarse o acostarse
Puede ser verde o azul marino
De todo se ríe
Y le llaman el Submarino

Verdes prados, verdes montes
Rubio como el trigo
Y nunca se enfada
Aunque vaya el último

Se enfada, pero sigue
Porque digo con mimo
Esperad a Luis!!
Que va último

Sube o baja
Por delante "tot está obert"
Ya que a pesar "d'estar operat"
Bajar o subir lo hará Albert

El trotamundos
Va en roulotte o en transferry
Y cuando va en bici
Lo ves por delante y es Ferri

En el mes de diciembre o el mes de
"Augusto"
Haga frío o haga calor
Siempre nos espera
Y...esto tiene mucho valor.

Corres com una llebre
Aprofita Andreu
Ni ets Jove ni vell
Però estàs a tot arreu

Tienes el pelo blanco por experiencia
Ser árbitro por conocimiento
Pero en el pueblo seco
Hay como un regimiento

Muchos conocen a Nuñez
Y también a Rivaldo
Pero pocos saben
Quien es Nuñez Ubaldo

Aunque le duela
Subiendo la cuesto de los
Samsung
Bonet Carmona sigue...
A todo pulmón

Para bicicletas y recambios
No hay que subir hasta el
Montblanc
Solamente hay que ir
Por la carretera de Collblanc

Pueden haber vacas locas
Pero no me entero
Yo que tengo un compañero
Que es como un Cordero

Los lebreles
Pueden estar tranquilos
Porque Xavi
Seguro que les hará perder Kilos

La seca y la meca y la Vall
d'Andorra
Y a todo estoy abierto
Yendo en bici como un pajarero
Vuestro dinamita Roberto

PD:
No quisiera molestar a nadie
Con esta mediocre prosa
Y si falta alguien
Hasta la próxima



ROBERTO

CAMPEÓN Y ARREPENTIDO



Jerome Chiotti

El ciclista francés Jerome Chiotti, campeón mundial de ciclocross en 1996, entregó su mallote “Arco Iris” y su medalla de oro al suizo Thomas Frischkecht, gran favorito de todos los aficionados, que en aquel campeonato logró el segundo puesto, por considerar que se lo había usurpado recurriendo a una cura de eritropoyetina (EPO) que en momento escapó a todo control. “QUERIA REPARAR MI FALTA. SABIA QUE THOMAS ERA UN CICLISTA LIMPIO, Y NO ME SENTIA ORGULLOSO DE HABERLE ROBADO EL TITULO”- reconoció el campeón dopado con una honradez digna de ser imitada por todos.



Thomas Frischkecht

Escribió una carta a la Unión Ciclista Internacional en la que pedía ser privado de su título en favor de su rival. Chiotti reveló también que en 1999, durante los últimos kilómetros de la prueba, había comprado el título de campeón de Francia de Ciclocross a su adversario: Miguel Martínez. El arrepentido temió represalias por parte de quienes en su tiempo fueron cómplices y luego podrían sentirse traicionados.

NOTA

De todo hay en la viña del señor
Bueno, Malo y Regular.

ROBERT

REGLAMENTO DE CICLOTURISMO

1.- El campeonato comenzará el primer sábado de marzo y terminará el último de octubre de cada año.

2.- Las salidas se llevarán a cabo en bicicleta.

3.- Las salidas puntuables serán siempre en sábado.

4.- Lugar, hora, kilometraje y recorrido, así como reagrupamientos, se darán a conocer en las hojas de salida y también en el Boletín. El que por proximidad de su domicilio se incorpore será válido como si hubiera estado en el punto de salida.

5.- Los puntos se repartirán de la forma siguiente:

1 punto de salida. Como mínimo deberá llegar a la mitad del recorrido, hasta el lugar del desayuno.

1 punto al desayunar en conjunto.

1 punto al regreso con el grupo de la Entidad.

El kilometraje se contará según el programa de salidas.

6.- Para poder puntuar se tendrá que llevar el jersey de la Entidad.

7.- El programa de salidas se dará a conocer con antelación.

8.- El campeonato de verano se resolverá por puntos. En caso de empate entre miembros del mismo grupo, se resolverá por el kilometraje realizado. A igualdad de puntos entre los miembros de los Grupos A y B en los tres primeros clasificados de la general, no se tendrá en cuenta los kilómetros.

9.- Habrán tres clasificaciones: Grupo A, Grupo B y lebreles. El grupo de lebreles tendrá la puntuación que ellos en su día determinen.

10.- Para puntuar se deberá estar al corriente de pago. Fecha máxima para ello el 30 de junio. De estar al descubierto se congelará la puntuación, no recuperando lo perdido. Si al finalizar el campeonato sigue sin liquidar el recibo, se anulará su puntuación.

24 REGLAMENTO DE CICLOTURISMO

11.- El grupo denominado lebreles efectuarán un recorrido a su conveniencia. Para ello deberán salir a la misma hora y lugar que todo el grupo y acudir al lugar del desayuno. Excepto en sus salidas especiales. Los puntos y kilómetros contabilizarán para todos igual dentro del grupo A.

12.- A la hora del desayuno, el Capitán de Excursionismo dará la hora de salida. Salvo casos excepcionales, todos deberán respetar. Si alguno no lo respeta, se le aplicará el apartado 5 sobre reparto de puntos.

13.- La hora prevista para la llegada a Barcelona esta entre la una y la una y media. Si se prevé una demora sensible, el capitán dará vía libre para que cada cual regrese por su cuenta.

14.- Las salidas se realizarán por el recorrido y lugar indicado en las hojas. Sólo se podrá variar por circunstancias no previstas.

15.- El que acuda a una marcha cicloturista con el jersey y documentación a nombre de la A.C. Montjuïc, podrá tener derecho a los tres puntos de excursionismo y los kilómetros realizados según la hoja de salidas de la Sección de excursionismo. Para ello, no podrá haber puntuado ya en esa salida y tendrá que presentar el justificante y realizar el pago a la persona responsable. En caso de suspensión de la salida oficial de excursionismo, no se tendrá en cuenta la asistencia a la marcha.

16.- Los premios a final del Campeonato de Verano serán especiales para el 1º, 2º y 3º de la Clasificación General.

Se entregarán trofeos al 1º, 2º y 3º de cada grupo A, B y Lebreles.

Los que hayan realizado la mitad más una excursión recibirán un recordatorio de la temporada.

17.- Es obligatorio estar en posesión de la Licencia Federativa, así como del seguro adjunto.

18.- Las reclamaciones que pudiesen darse en las clasificaciones, deberán ser efectuadas dentro de los treinta días del posible error. Transcurrido este tiempo no se aceptarán reclamaciones. Cada semana se facilitarán la clasificación para su comprobación

19.- El puesto de "sufridores" estará condicionado a la disciplina de cada grupo A, B, y Lebreles.

20.- En las hojas de salidas se indicarán los puntos de reagrupamiento de idas y vueltas. Todos los grupos tienen la obligación de respetarlos.

El que incumpla esta norma tendrá una deducción de un punto por cada reagrupamiento no efectuado.

21.- La salida de los puntos de reagrupamiento será indicada por el responsable de cada grupo A, B, y Lebreles.

22.- Es obligatorio respetar las señales de tráfico, particularmente los semáforos y ceda el paso. El que así no lo cumpla será sancionado con un punto menos por cada infracción. Caso de reincidir, la Junta podría proponer su expulsión del grupo cicloturista.

23.- En caso de mal tiempo o cualquier otra circunstancia que lo aconsejara, el Capitán de Excursionismo, o en su defecto la persona asignada, podrá suspender la salida prevista. Una vez esté tomada la decisión de suspender la salida, no se podrá apelar sobre la decisión tomada, aún cuando se formara algún grupo y decidiera salir y efectuar la salida.

24.- La Sección de Cicloturismo y la junta no se hacen responsables de posibles accidentes que puedan surgir en el desempeño de nuestro deporte en carretera abierta. Cada uno es responsable de sus actos y en caso de ser menor de edad los padres o tutores.

25.- El Capitán de Excursionismo será elegido junto con la junta. Este a su vez nombrará a sus segundos o representantes en cada grupo A, B y Lebreles.

26.- En caso de incumplimiento de este reglamento, el Capitán de excursionismo podrá sancionar con la pérdida de puntos e incluso con la expulsión de la Entidad. Para ello el Capitán de excursionismo deberá presentar por escrito la solicitud indicando los motivos a la Junta de Gobierno.

27.- Lo que no esté reflejado en este reglamento y a propuesta de algún socio, se resolverá temporalmente por votación de la Junta de Gobierno y propuesto para que el día de la Asamblea de Cicloturismo sea expuesto y puesto a votación para su inclusión en este reglamento.

CLASSIFICACIÓ GENERAL DE LA A.C. MONTJUIC

Nº	Punts	Km	Nom i cognoms	Nº	Punts	Km	Nom i cognoms
1	91	2.445	José Luis Andreu	42	54	1.165	Augusto Galavis
2	88	2.445	Agustí Velázquez	43	52	1.385	J. Robert Puntero
3	88	1.765	Juan Martínez	44	51	1.340	José Nicasio Esteban
4	84	1.815	Josep Falcó	45	51	1.035	Nuñez Ubaldo
5	82	2.155	Miguel Gutiérrez	46	49	1.145	Albert Llaudet
6	82	1.785	Josep Maria Ribera	47	48	1.365	Iván Robles
7	79	2.230	Andreu Domingo	48	48	990	Juan Morales
8	79	2.175	Alfred Dolz	49	46	850	Luis Calvo Arnalot
9	79	1.555	José Rubio	50	43	1.115	Enric Guillamot
10	76	2.170	Jesús Martínez	50	43	1.115	Juanjo Rodríguez
11	76	2.110	Jorge Mora	51	42	1.255	Antonio Almansa
12	76	2.090	Xavier Òdena	52	39	1.080	Alfredo Risa
13	76	1.850	Pau Gascón	53	39	1.055	Juan Fernández
14	75	2.085	Andrés Fuentes	54	39	830	Joaquin Fernández
15	75	1.965	Joaquim Ferri	55	37	1.065	F. Sánchez Montañés
16	75	1.610	Ramon Pintado	56	36	990	Andreu Sánchez
17	73	2.010	Mariano Alento	57	36	945	Isidre Gimeno
18	73	1.975	José Martínez	58	36	735	Lluís Giménez
19	73	1.895	Xavier Jover	59	36	730	Gregori Grima
20	73	1.520	José Méndez	60	33	870	Manel Fernández
21	72	1.440	Rafael Soria	61	30	810	Antonio Rodríguez
22	70	1.430	Alfonso Acosta	62	30	705	Alfonso Ruiz
23	70	1.415	Alfonso Muñoz	63	27	635	Manuel Linares
24	69	1.905	Héctor Segura	64	24	685	Sergio Luceno
25	67	1.885	José Luís Gutiérrez	65	24	575	Miguel Rancaño
26	67	1.860	Pere Ponseti	66	22	495	Josep Arran
27	64	1.660	Josep Cordero	67	21	460	Ángel Martín Pérez
28	64	1.250	Domingo Boixet	68	13	335	Manuel Royo
29	63	1.325	Ricardo Biete	69	12	360	Juan Pedro Frutos
30	58	1.545	César Arrillaga	70	12	355	Josep Maria Llonc
31	58	1.210	Francesc Barberà	71	12	335	Javier Álvarez
32	57	1.570	José Vall-Batet	72	12	265	Martín Márquez Aguilá
33	57	1.440	Lluís Martínez	73	12	245	Bartolomé Carrillo
34	57	1.265	Francesc Piella	74	12	195	Jaime Rubio
35	55	1.510	Andries Ruesink	75	9	250	Óscar Arrillaga
36	55	1.505	Jordi Inglés	76	6	175	Daniel Suitino
37	55	1.475	Ramon Bonet	77	6	155	Ricard Burgués
38	55	1.450	Alberto Sánchez	78	6	135	Joaquin Valls
39	55	1.265	M. Márquez Maldonado	79	6	125	Josep Butxaca
40	55	1.135	Rodolfo Jover	80	3	80	Florentino Hernando
41	54	1.480	Antonio Martínez	81	3	70	Alfonso Ruiz López

CLASSIFICACIÓ GRUP «A»

Nº	Punts	Km	Nom i cognoms	Nº	Punts	Km	Nom i cognoms
1	79	2.230	Andreu Domingo	24	30	800	Manel Fernández
2	76	2.110	Jorge Mora	25	27	800	Alfredo Risa
3	75	1.965	Joaquim Ferri	26	22	495	Josep Arran
4	73	2.065	Jesús Martínez	27	19	430	M. Márquez Maldonado
5	73	2.010	Mariano Alento	28	18	435	Manuel Linares
6	73	1.975	José Martínez	29	15	345	Alfonso Ruiz
7	73	1.895	Xavier Jover	30	12	360	Juan Pedro Frutos
8	67	1.860	Pere Ponseti	31	12	335	Javier Álvarez
9	64	1.660	Josep Cordero	32	12	325	Juan Fernández
10	61	1.520	Pau Gascón	33	12	285	Miguel Rancaño
11	57	1.570	José Vall-Batet	34	9	285	Josep Maria Llonc
12	54	1.480	Antonio Martínez	35	9	265	Manuel Royo
13	52	1.445	Jordi Inglés	36	6	160	Alberto Sánchez
14	52	1.380	Ramon Bonet	36	6	160	Miguel Gutiérrez
15	49	1.295	J. Robert Puntero	37	6	125	Martín Márquez Aguilá
16	48	1.365	Iván Robles	38	6	115	Lluís Giménez
17	45	1.185	Lluís Martínez	39	3	90	Andrés Fuentes
18	43	1.115	Enric Guillamot	40	3	85	Joaquin Valls
18	43	1.115	Juanjo Rodríguez	41	3	80	Florentino Hernando
19	42	1.255	Antonio Almansa	42	3	70	Rodolfo Jover
20	42	1.135	José Luis Andreu	42	3	70	Sergio Luceno
21	36	990	Andreu Sánchez	43	3	60	Francesc Piella
22	34	790	Albert Llaudet	43	3	60	Ramon Pintado
23	33	875	Isidre Gimeno				

CLASSIFICACIÓ GRUP «B»

Nº	Punts	Km	Nom i cognoms	Nº	Punts	Km	Nom i cognoms
1	88	1.765	Juan Martínez	21	36	730	Gregori Grima
2	84	1.815	Josep Falcó	22	30	620	Lluís Giménez
3	82	1.785	Josep Maria Ribera	23	21	460	Ángel Martín Pérez
4	79	1.555	José Rubio	24	15	360	Alfonso Ruiz
5	73	1.520	José Méndez	25	15	355	Albert Llaudet
6	72	1.550	Ramon Pintado	26	15	330	Pau Gascón
7	72	1.440	Rafael Soria	27	12	290	Miguel Rancaño
8	70	1.430	Alfonso Acosta	28	12	255	Lluís Martínez
9	70	1.415	Alfonso Muñoz	29	12	245	Bartolomé Carrillo
10	64	1.250	Domingo Boixet	30	12	195	Jaime Rubio
11	63	1.325	Ricardo Biete	31	9	200	Manuel Linares
12	58	1.210	Francesc Barberà	32	6	140	Martín Márquez Aguilá
13	54	1.205	Francesc Piella	33	6	125	Josep Butxaca
14	54	1.165	Augusto Galavis	34	4	70	Manuel Royo
15	52	1.065	Rodolfo Jover	35	3	70	Alfonso Ruiz López
16	51	1.035	Nuñez Ubaldo	35	3	70	Isidre Gimeno
17	48	990	Juan Morales	35	3	70	Josep Maria Llonc
18	46	850	Luís Calvo Arnalot	35	3	70	Manel Fernández
19	39	830	Joaquin Fernández	36	3	60	Jordi Inglés
20	36	835	M. Márquez Maldonado	37	3	50	Joaquin Valls

CLASSIFICACIÓ GRUP «LLEBRELS»

Nom i cognoms	Punts	Nom i cognoms	Punts
Agustí Velázquez	192	Albert Sánchez	27
César Arrillaga	165	Albert Porta	20
Xavier Òdena	134	Joan Fernández	18
Héctor Segura	131	Daniel Suitino	12
Alfred Dolz	128	Óscar Arrillaga	10
Jose Luis Gutiérrez	97	Gonzalo Perales	9
Miguel Gutiérrez	89	Alfredo Risa	7
Andrés Fuentes	83	Jesús Martínez	6
Antonio Rodríguez	78	Ramon Bonet	6
Andries Ruesink	68	Xavier Jover	6
Sergio Luceno	47	Juanjo Rodríguez	5
José Esteban	47	Jordi Inglés	3
Ricard Burgués	32	José "Tete" Martínez	3
Fernando Sánchez	30	Andreu Sánchez	1
José Luis Andreu	29	Manel Fernández	1

LEBRELES 2002

El año pasado coronamos al emperador Cesar, pero su reinado se acabó. Ya hemos dado la bienvenida al nuevo rey, Agustín. En el más puro estilo Jalabert y Zabel, es decir, en la trinchera desde el principio de la primavera hasta que empiezan a caer las hojas, se ha mantenido delante en la clasificación. Únicamente una pájara monumental en la Rabassada por el mes de mayo nos recordó que también los campeones son humanos. Aquel día memorable, a nuestro héroe tuvimos que llevarle a casa en taxi.

En el podio de honor le flanquean el campeón saliente y, sorpresa, sorpresa, Xavier Òdena. Nuestra locomotora está en forma y lo hemos notado. Quién diría que el afable Xavi tiene una vena sádica. Cómo disfruta al subir un repecho a todo gas y, una vez coronada la montañita, mirar hacia atrás y preguntar con cara angelical: “¿he hecho daño?” Si, Xavi, me has hecho daño muchas veces.

Hasta el último momento, la lucha por el bronce ha sido muy reñida, pero al final Hector y Alfred se han tenido que contentar con el 4º y 5º puesto respectivamente. En las últimas salidas en septiembre y octubre, nuestro pequeño pelotón casi parecía un grupo de ciclistas profesionales. Había ataques sorpresa, pactos secretos, escapadas consentidas etc., etc. No faltaban jugadas polémicas para comentar durante el almuerzo.

Les sigue en la clasificación el único ciclista que conozco que sube más rápido que baja. Entre todos los argentinos que, desde el colapso económico han fijado su residencia en Barcelona, debe de haber más de un psicoanalista capaz de ayudar a José Luis “Molinete” Gutiérrez con su “descenditis”.

Otro Gutiérrez, en este caso Miguel, se mantiene en el pelotón, pero sigue siendo un espejismo del campeón de hace dos temporadas. ¿Para cuando la resurrección?

Una sorpresa ha sido la buena clasificación de Andrés “Yayo” Fuentes. Como “atajero mayor del reino” está en crisis: este año su tendencia natural a buscar el camino más corto le ha salido rana por lo menos en dos ocasiones; pero como ciclista sigue mereciendo todos los respetos. Como también merece mucho respeto nuestro látigo, Antonio Rodríguez, un campeónísimo de pura cepa que este año, por primera vez, ha pasado apuros para seguir el ritmo de los galgos más jóvenes y el de nuestros hombres que participan en las carreras oficiales, como Ricard, Sergio y Daniel, que a veces nos obsequian o castigan con su presencia.

Tanto José Luis Andreu, ilustre veterano, como Albert Sánchez, sufridor nato, nos han seguido hasta el Quebrantahuesos. Después decidieron pedalear a un ritmo más tranquilo con el grupo A. También Juan “vaya par de gemelos” Fernández ha seguido la mayor parte de la temporada al pastor Mariano. Hablando del grupo A, por fin una nutrida representación de este colectivo se ha atrevido a salir a veces con nosotros. Espero que hayan descubierto que no hay que tener miedo a salir con

los lebreles. Que se animen los del "A" que alguna vez quieran vivir sensaciones nuevas.

Quien aguanta estoicamente con los lebreles es nuestro Nicasio, alias el tanquete de León, alias Bugno, alias Santiago Botero, alias Josechu. No se puede decir lo mismo de Alfredo Risas que, un año más, sigue pensando que la nicotina es una sustancia que incrementa las prestaciones encima de la bicicleta.

En los últimos meses de la temporada se han incorporado dos nuevos fichajes que prometen. Por un lado, tenemos al joven Gonzalo Perales, un escalador impetuoso con espíritu suicida. "Morir con las botas puestas" parece su eslogan. Por el otro lado, está Albert Porta, un hombre mas pausado encima de la bici y quien, estoy seguro, dará mucho que hablar la temporada que viene.

Casi olvido mencionar a nuestro autentico "vedette", el único ciclista capaz de ir de "menos a menos", ganador sin competencia del titulo honorífico "sanguijuela de oro", "the one and only" Fernando Sánchez. Lamentablemente, trabaja muchos sábados, así que en muy pocas ocasiones me concede el honor de tenerle a mi rueda.

Esta temporada hemos introducido, con gran éxito, algunas variaciones en las rutas. Cada mes procuramos hacer una salida de "germanor", con un kilometraje superior a lo normal pero donde intentamos ir en grupo o por lo menos hacer reagrupaciones continuas. También hemos hecho, por primera vez, una excursión con principio y fin fuera de Barcelona para ampliar nuestro horizonte. Hicimos el recorrido Ripoll-La Creueta-Collado de Toses-Ribes-Ripoll.

Para terminar, quiero dar las gracias a Germinal, que durante toda la temporada nos ha intentado seguir con su furgoneta verde, aunque muy a menudo le hemos complicado la vida como séquito del pelotón. Espero que el año que viene nos siga persiguiendo.

Os deseo a todos un 2003 con mucho sol y, a veces, un poquito de lluvia.

ANDRIES RUESINK



NOTICIAS DE «LA GRUPA»

No fa gaires dies ens va deixar per sempre tota una Senyora de La Grupa. Rosa Solsona de Güell que va ser junt amb el seu marit, Enric Güell, premiada amb la insígnia d'or de l'Entitat, són també Socis d'Honor. L'Enric Güell pels que no ho saben va ser capità d'Excursionisme durant llargs anys i va contribuir junt amb la seva esposa Rosa a donar a conèixer el nom de l'Entitat i deixant un bon record als llocs i persones que van tractar.

La JUNTA DE LA GRUPA, tiene previsto en el transcurso de los años sucesivos homenajear a todos los ex-corredores de «LA GRUPA». De esta forma ha decidido que El CAMPEONATO DE VERANO del 2003 se llame **PREMIO RAFAEL MURALL**.

El grupo B anda convulsionado. Rubio se ha cambiado las cubiertas!!!!. Desde aquí le felicitamos y le animamos para que continúe en esta línea.

El pasado jueves 31 de octubre se produjo la cena celebración del fin de temporada de los lebreles. Además, como acostumbra a pasar con los lebreles, si nos ponemos, que sea bien: hicimos una pedazo mariscada por todo lo alto. Se reunieron un total de 9 lebreles más algún otro compañero ciclista, y como no podía ser de otra manera, acabamos charlando de temas ciclistas (nada, que no hay remedio, que lo nuestro es obsesivo, que le vamos a hacer).

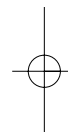
La temporada de este año es como el conejito de Duracell: y dura, y dura,

Este 9 de noviembre tres miembros del Montjuic (os imagináis quien?, dos de ellos son muy fáciles de adivinar: X.O ,F.S y A.P) hicieron la marcha de Vic con un recorrido de 137 Km. en un terreno absolutamente rompepiernas y con la Trona de entrada.

Además nos consta que también se vieron múltiples mallots del Montjuic por ya clásica pedalada ecológica a Sitges que organiza la federación catalana.

Es que hay gente que nunca tiene suficiente!!!!!!.

Un grupo de gruperos están intentando montar un grupito de Mountain Bike para ir saliendo durante este invierno los domingos. Las personas son Joaquim Ferri (933013621) i Ramon Bonet (933345114), que espe-



32 NOTICIAS DE «LA GRUPA»

ran aglutinar toda la gente que aprovecha estas épocas hivernales para hacer descansar la carretera y deciden usar la bici de montaña.

!!!!!!!Venga, animaros que haremos un buen grupo!!!!!!

Se está montando junto con el Club Ciclista Sant Andreu una salida por el mes de Junio en Francia de tres días para recorrer la zona de los Pirineos franceses subiendo puertos míticos de Tour (Tourmalet, Aspin, Peyresourde, Aubisque, ...) con recorridos de unos 100 Km. diarios (como podéis ver, no excesivamente largos). La cosa aunque en fase embrionaria seguro que se va a llevar a término.

Desde aquí animamos a todos los interesados tanto en bicicleta como totalmente en coche, como mixto coche/bicicleta (necesitamos coches) se pongan en contacto con Xavier Odena (934 911 913 o xodena@acmontjuic.org).

Quien disponga de Internet también puede obtener más información en la página: <http://personal4.iddeo.es/cmontefusco/Pirineos2.htm>

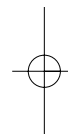
Venga que la vamos a liar buena!!!!!!.

El pasado día 30 de noviembre se celebró la ya habitual “Nit de Marxa Cicloturista”, la cual sirvió para dar los trofeos a los clubs más activos de Cataluña en las diferentes marchas del circuito catalán. Como ya avisamos con anterioridad, la AC Montjuic fue protagonista al recibir el trofeo al club más numeroso en la Champions de la federación: “el Circuito de Cataluña de Larga Distancia”, circuito formado por marchas de recorridos de más de 140 Km.

En esta cena asistieron un total de 12 gruperos participantes del circuito, 2 mujeres acompañantes (temo que somos un club un pelín machista) y nuestro presidente al cual se le escapó alguna lagrimilla de satisfacción al recoger tan ansiado trofeo.

L'amic Josep Falcó i esposa han sigut avis per segona vegada, un parell de nenes molt precioses, la Julia i la Laia, am aques esdeveniment es felicitem de tor cor.

Deseamos a nuestro socio Rafael Murall una pronta recuperación de la operación a la que ha sido sometido.



GRANDES OPORTUNIDADES

EN BICICLETAS DE SEGUNDA MANO, CARRETERA Y BTT, AL MEJOR PRECIO

Pasa y visítanos. Te esperamos en: «BIKE WORLD»

TIENDA: Ctra. de Collblanc, 106

TALLER: Passatge de Xile, 53

e-mail : bikeworld@terra.es

Peugeot Ctr.	T/54	Grupo Shimano 105 STI 16v.	360
Vitus Ctr.	T/51	Cuadro Carbono 21v.	275
Trek OCLV	T/56	Grupo Campagnolo Chorus triple 1000	
Romani Ctr.	T/51	14v.	195
Trek OCLV USPS	T/54	Grupo Campagnolo Chorus 10 v.	2150
Pinarello Ctr.	T/63	Grupo Campagnolo Veloce	270
Trek 6000 Mtb.	T/19.5	Con suspensión	450
Horch Infantil	R-24	(8 a 12 años)	72
Strongman Infantil	R-24	(8 a 12 años)	48
Massi SLX	T/56	Grupo Campagnolo Veloce 18v.	450
Olmo	T/59	Grupo Shimano 105 14v.	180
Amat	R-14	(3 a 5 años)	50
Gios Compact-Pro	T/54	Grupo Shimano Ultegra	600